

350/Volvo T 350

traktor az egyik legnépszerűbb svéd konstrukció volt. Felszerelt-éhez tartozott egy háromcilinderes, négyütemű, közvetlen ecskendezésű, vízhűtéses dízelmotor és a két csoportból álló Vol-sebességváltómű tíz előre-, két hátrameneti fokozattal. Eleinte in kérésre, később a szériafelszereltségben szerepelt a motorfor-atszám-arányos teljesítményleadó tengely és a hárompont-gesztésű hidraulika. A mezőgazdasági vontató saját tömege 2370 volt, csúcssebessége pedig elérte a 28 km/órát. A képen látható -típus 1958-as évjáratú.

dell:	*BM 350/Volvo T 350*
rat/gyárt. időszak:	*1958–1967*
kW:	*56/41*
ttérfogat (cm³):	*3780*
tott darabszám:	*28 400*



lvo T 15 Krabat

Volvo T 15, amely a BM 425-ös modellel azonos műszaki para-ekkel rendelkezett, a közepes teljesítményű traktorok kate-ába tartozott. Motorja a PV 144 személygépkocsiból ki-sztett vízhűtéses, négycilinderes B 14 C típusú porlasztós or, fordulatonként 21 és 27 LE teljesítmény leadására volt al-as. A négysebességes váltómű segítségével a maximális, enkénti 2500-as fordulatszám mellett 27,7 km/óra sebesség-gyorsult. Az itt látható speciális kagylóhéjszerű sárvédővel fel-elt modell 1956-os évjáratú.

odell:	*Volvo T 15 Krabat*
rat/gyárt. időszak:	*1952–1956*
kW:	*21–27/15,4–19,8*
térfogat (cm³):	*1414*
tott darabszám:	–

BM Viktor 230

A képen egy sötétzöldre fényezett, amúgy a Volvo piros változatával megegyező Bolinder-Munktell Viktor látható 1956-ból, amelynek vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotorja fordulatonként 29 és 33 közötti LE teljesítmény leadására volt képes. A felár ellenében beszerezhető kiegészítő felszereltség lényegében egy járókerék-arányos vagy motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengelyből kettős kuplunggal, hárompont-függesztésű hidraulikus emelőből, valamint egy hidraulikus homlokrakodóból állt.

modell:	*BM Viktor 230*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1961*
LE/kW:	*33/24,2*
lökettérfogat (cm³):	*2244*
gyártott darabszám:	*16 000*



BM Viktor/Volvo T 230

Az 1950-ben bekövetkezett vállalategyesítés ellenére két különböző szervezet végezte az értékesítést. Ezt a fényezéssel is kifejezésre juttatták, a Bolinger-Munktell mezőgazdasági vontatóit ugyanis sötétzöld színűre, míg a Volvo-traktorokat pirosra fényezték. 1956-ban mutatták be a BM Viktor/Volvo T 230 azonos modelljeit kétcilinderes, négyütemű, vízhűtéses BM-dízelmotor meghajtással. Az ötsebességes váltómű, amely 4,4-26,8 km/óra sebesség-intervallumot fedett le, a Volvo hozománya volt. A közepes méretű traktor, amely a következő években – exportcikként is – jól értékesíthetőnek bizonyult, saját tömege 1710 kg, hátsó kerekei pedig 11-28-as méretűek voltak. A képen egy 1958-as évjáratú Volvo T 230 látható.

modell:	*BM Viktor/Volvo T 230*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1961*
LE/kW:	*33/24,2*
lökettérfogat (cm³):	*2244*
gyártott darabszám:	*16 000*





Volvo T 25

1955-ben a BM/Volvónál már meglévő, meglehetősen átfogó típusprogramot az új T 24 és a T 25-ös modellekkel egészítették ki. Mindkét típus szinte azonos, vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós motorral rendelkezett, amelyek csak a teljesítményükben különböztek. Míg a T 24-es modell 27 LE csúcsteljesítményre volt képes, addig az erősebb T 25-ös a nagyobb kompresszió következtében 31 LE teljesítményt ért el. Mindkét típust ötfokozatú sebességváltóval szerelték fel.

modell:	*Volvo T 25*
évjárat/gyárt. időszak:	*1955–1956*
LE/kW:	*31/22,7*
lökettérfogat (cm³):	*2200*
gyártott darabszám:	–

Volvo T 350 Boxer

Ezt a Volvo-járművet 1958-tól gyártották, s mind teljesítményét, mind műszaki paramétereit tekintve megegyezett a BM 350-es traktorral. Nagy vonóerővel bíró mezőgazdasági vontató volt háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral, amelyet teljesítményében csak a nagyobb, 470-es modell múlt felül. Ezt a traktort Svédországban, az erdőgazdaságban is alkalmazták. A svéd fegyveres erők is bevetették vontatójárműként ezt a kétfokozatú sebességcsoport-váltóval felszerelt traktormodellt. A képen egy igényesen restaurált mezőgazdasági vontató látható egy belga gyűjtőtől.

modell:	*Volvo T 350 Boxer*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1967*
LE/kW:	*56/41*
lökettérfogat (cm³):	*3780*
gyártott darabszám:	*28 400*



BM/Volvo T 350

Ezt a nagy teljesítményű BM/Volvo által gyártott járművet figyelemre méltó 28 km/h-s csúcssebessége miatt szívesen használták közúti vontatásra is. Ehhez a felhasználási területhez célszerű volt a felszereltség részévé tenni – pótkocsis üzemmód esetére – a légféket, valamint a zárt vezetőfülkét. Az alábbi, Hollandiában forgalomba helyezett járművet – amelynek vezetőfülkéje minden irányba zavartalan kilátást biztosított – 1956-ban gyártották.

modell:	*BM/Volvo T 350*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1961*
LE/kW:	*56/41*
lökettérfogat (cm³):	*3780*
gyártott darabszám:	*28 400*





BM 470/Volvo 470 Bison

A fent említett két gyártó csúcsmodellje teljesítmény szempontjábó az 1959-től gyártott 470 Bison volt, amelynek négycilinderes dízelmo torja az akkoriban hallatlannak számító 75 LE teljesítmény leadásár volt képes. A 3360 kg tömegű jármű nemzetközi összehasonlításba is csúcsmodellnek számított. Svédország messze a legnagyobb kína lattal rendelkezett a közepes és legnagyobb tömegű traktortípusokbó amelyek az exportágazatban is nagy jelentőséggel bírtak. A Biso összkerék-meghajtású változatban is létezett. A hatalmas Bison-vo tatót a Volvo által gyártott tízfokozatú sebességcsoport-váltóval szere ték fel, amellyel 30,3 km/órás csúcssebesség vált elérhetővé.

modell:	*BM 470/Volvo 470 Bison*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1966*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³):	*5043*
gyártott darabszám:	–

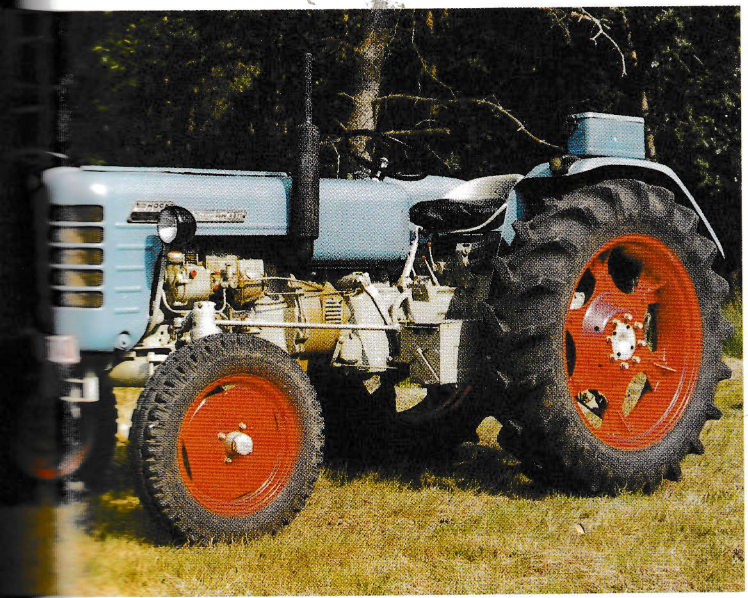
Zetor – olcsó dízeltraktorok Csehszlovákiából

Zetor 25

A brnói Zetor céget a háború után alapították egy korábbi hadiüzemből. A traktorgyártás állami kezdeményezésre, az ország új vezetőinek utasítására indult meg, mivel az akkori Csehszlovákia mezőgazdaságának fejlesztéséhez sürgősen szükség volt mezőgazdasági vontatókra. Nagy nehézségek árán már 1946-ban sikerült prezentálni egy közepes tömegű traktort, a Zetor 25-t, és elkezdődhetett a szériagyártás. Ez a típus nem túlságosan bonyolult, rendkívül tartós kivitelű vontató volt, amely iránt hamarosan az exportágazatban is nagy kereslet mutatkozott. Nemcsak a jó használhatósága miatt, hanem a kedvező ár-teljesítmény arány következtében is figyelemre méltó mennyiségben jelent meg külföldön. A gyártott traktorok mintegy háromnegyede készült exportra. A Zetor 25-öt – amelyből egy szépen restaurált 1951-es példány a képen látható – vízhűtéses, kétcilinderes dízelmotor hajtotta, és már hatfokozatú sebességváltóval szerelték fel.



modell:	*Zetor 25*
évjárat/gyárt. időszak:	*1946–1955*
LE/kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm^3):	*2080*
gyártott darabszám:	*158 000*



Zetor Super 50

1955-ben mutatták be a nagy tömegű Zetor-modellt, a Supert, amelynek gyártását egy újonnan felépített szerelőcsarnokban kezdték el. A saját gyártású, vízhűtéses, négycilinderes dízelmotorral szerelt Super percenként 1500-as fordulatszám mellett eleinte 42, később 50 LE teljesítmény leadására volt képes. A beépített ötsebességes váltó 3,9 és 24 km/óra közötti sebességet tett lehetővé. Gyakran használták ezt a munkagépet közúti forgalomban is légfékkel és zárt vezetőfülkével – mint ahogy az az 1959-ből származó járművön is látható. A hátsó kerekek abroncsmérete 13-28-as volt, a tömege pedig – felszereltségtől függően – legalább 2550 kg-ot nyomott.

modell:	*Zetor Super 50*
évjárat/gyárt. időszak:	*1955–1962*
LE/kW:	*42–50/30,7–36,6*
lökettérfogat (cm^3):	*4160*
gyártott darabszám:	–

Zetor 4511

Az 1950-es évek végén egy új traktorsorozat jelent meg a piacon, saját gyártású, újonnan kifejlesztett két-, három- és négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotorokkal. A legnagyobb teljesítményű jármű a 2480 kg tömegű 4511-es modell volt, amelyet hat előre- és két hátrameneti fokozattal rendelkező Zetor-váltóval szerelték fel. A két első sebességfokozatban lépésben lehetett haladni. A traktor 25,6 km/órás csúcssebességre volt képes, a hátsó kerekei pedig 13-28-as méretben készültek. Meglehetősen tetszetős kivitelű jármű volt, amely – mint mindig – nagy tetszést aratott az export területeken is.

modell:	*Zetor 4511*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1968*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm^3):	*3118*
gyártott darabszám:	–



Belarus – tartós traktorok Fehéroroszországból



Belarus DT 20

A Belarus-traktorokat 1946-tól gyártják a fehéroroszországi Minszkben. A Szovjetunió és a KGST idejében a gazdasági közösség minden tagországába szállítottak ebből a gyárból traktorokat. Alig volt az országban olyan termelőszövetkezet, amely ne rendelkezett volna néhány Belarus-traktorral. Erről a járműről azt tartották, hogy bár műszaki kivitelezése egyszerű, ugyanakkor meglehetősen robusztus, és nem igényel sok karbantartást. Viszonylag alacsony ára miatt jelentős mennyiség készült ebből a traktorból exportra is. Nemcsak számos fejlődő országba, hanem Nyugat-Európába, például Franciaországba is szállították. Különböző teljesítményű típusai voltak kaphatók. A DT 20-as modell egycilinderes, vízhűtéses dízelmotorjával, 1650 kg tömegével és az 1,5-től 15,7 km/óra sebességet biztosító ötfokozatú sebességváltójával a kis traktorok kategóriájába tartozott.

modell:	*Belarus DT 20*
évjárat/gyárt. időszak:	*1957–1965*
LE/kW:	*20/14,6*
lökettérfogat (cm^3):	*1720*
gyártott darabszám:	–

Belarus T 40

A Belarus-traktorokat – néhány kivételtől eltekintve – vízhűtéses, örvénykamrás dízelmotorral szerelték fel. A kivételek közé tartozott a léghűtéses T 40-es traktor, amelyben a négycilinderes MTZ dízel aggregát percenként 1600 fordulattal működött. Az 1652 kg tömegű traktort nyolcsebességes váltóval szerelték fel, amely 26,7 km/órás csúcssebességet tett lehetővé. A 12-38-as méretű hátsó kerekeknek köszönhetően, a nagy hasmagasság miatt ez a jármű talajművelésre is alkalmas volt.

modell:	*Belarus T 40*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1970*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm^3):	*4150*
gyártott darabszám:	–





Belarus MTZ 5 MS

Az MTZ 5 az 1950-es évek végén gyártott szovjet traktorok egyik tipkus képviselője, amely már külleme alapján is egyszerű és a robusztus jármű volt. A nagy teljesítményű traktor különösen nagy hasmagassággal, valamint nagy első és hátsó abroncsméretekkel rendelkezett, ami rossz terepviszonyok esetén meglehetősen fontos volt. Négycilinderes, vízhűtéses dízelmotorja percenként 1600 fordula mellett érte el csúcsteljesítményét. Tízsebességes váltója segítségével a járművet 1-től 22,3 km/óráig terjedő sebességtartományba használták. A képen látható traktor 1958-as évjáratú.

modell:	*Belarus MTZ 5 MS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1966*
LE/kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm^3):	*4180*
gyártott darabszám:	–



Tengerentúli gyártók

Allis-Chalmers – minőség narancssárgában

Allis-Chalmers B

A milwaukee-i Allis-Chalmers Company már 1938-ban bemutatta a B típusú kistraktort az akkoriban szenzációsan alacsonynak számító 459 dolláros áron. Ennek az összehasonlíthatatlanul kedvező ajánlatnak köszönhetően az Allis-Chalmers elérhetővé vált kertészeti és mezőgazdasági kisüzemek, valamint háztáji gazdaságok számára. A B típus különös jelentőségre tett szert a kölcsönbérleti egyezmény következtében, amelyet a háború alatt az Egyesült Államok és Anglia kötött egymással. Nagy számban szállították hajókon ezt a traktortípust Angliába, amely jelentős mértékben hozzájárult mindenekelőtt az élelemellátás területén oly fontos burgonyatermés növeléséhez. Az Allis-Chalmers B olyan jól bevált, hogy 1948-tól Angliában is elkezdték a gyártását. A kistraktor különösen nagy hasmagassággal rendelkezett, vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós motorja akár benzin, akár petróleum elégetésével is működött. Tömege 1027 kg-ot tett ki, négysebességes, hátrameneti fokozattal is ellátott váltója pedig 3,3-tól 18,5 km/óráig terjedő sebességtartományt fedett le. A B típust, amelynek Angliában háromcilinderes, dízelmotoros változata is létezett 25 LE-s Perkins-motorral, 1957-ig gyártották – de a gazdák és farmerek gyakran még évtizedek múlva is használták. A képen egy 1948-as évjáratú jármű látható a standard 9-24-es méretű hátsó kerekekkel.

modell:	*Allis-Chalmers B*
évjárat/gyárt. időszak:	*1938–1957*
LE/kW:	*20/14,6*
lökettérfogat (cm³):	*2045*
gyártott darabszám:	*127 000*

Allis-Chalmers WD

Az Allis-Chalmers WD sorközművelő vagy row-crop traktor volt, amit 1948-tól gyártottak. Ez a közepes teljesítményű traktor igen kedvelt volt a farmerek körében. Az 1800 kg tömegű WD-modell vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós benzin- vagy petróleumüzemű motorral és négyfokozatú sebességváltóval rendelkezett. Ez a példány a gyártás első évében készült.

modell:	*Allis-Chalmers WD*
évjárat/gyárt. időszak:	*1948–1953*
LE/kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³):	*3294*
gyártott darabszám:	*131 273*





Allis-Chalmers G

Egy tisztán vető- és talajápoló traktor, alapjában véve egy motoros kapa volt az Allis Chalmers G, amelyet 1948-ban mutattak be először. A szokatlan vázszerkezetes gyártási módnak megfelelően, a vezetőülés és a hátsó tengely mögött elhelyezett motor, valamint a csekély méret nagy feltűnést keltett. Ez a mini traktor mindössze 635 kg-ot nyomott, és meghajtásáról egy vízhűtéses, négycilinderes, Continental N 62-es porlasztós motor gondoskodott. A négyfokozatú sebességváltó 2,3-tól 11,2 km/óráig terjedő sebességtartományt fedett le. Külön kérésre hidraulika beszerelésére is lehetőség nyílt. A fenti restaurált jármű 1952-ből való.

modell:	*Allis-Chalmers G*
évjárat/gyárt. időszak:	*1948–1955*
LE/kW:	*11/8,1*
lökettérfogat (cm³):	*967*
gyártott darabszám:	–



Allis-Chalmers WF

Az 1940-től gyártott Allis-Chalmers WF a WC típusú row-crop traktormodell standard változata volt. A háború következtében 1943-ban gyártását leállították, majd a következő évben újra gyártani kezdték egészen 1951-ig. Az 1724 kg tömegű WF-modellt négycilinderes, vízhűtéses, porlasztós motorral és négyfokozatú sebességváltóval szerelték. A képen egy szépen restaurált 1947-es évjáratú jármű látható.

modell:	*Allis-Chalmers WF*
évjárat/gyárt. időszak:	*1940–1951*
LE/kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*3151*
gyártott darabszám:	*–*

Allis-Chalmers WD 45

A nagy teljesítményű WD 1948-ban jelent meg, és a WC-modellt váltotta fel. Az előbbivel szemben az újabb típus négycilinderes, porlasztós motorja nagyobb teljesítményt kapott. Később ezt a járművet Buda-dízelmotorral is gyártották. Az 1850 kg tömegű traktort vázszerkezetes gyártási móddal készítették, állítható nyomtávval. A négyfokozatú sebességváltó 17,2 km/óra csúcssebességet tett lehetővé, és a hátsó kerekek 12-28-as méretűek voltak. 1955 és 1957 között a WD 45-dízelmotoros változatban is készült. Itt egy 1955-ös évjáratú példány látható.

modell:	*Allis-Chalmers WD 45*
évjárat/gyárt. időszak:	*1948–1957*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*3703*
gyártott darabszám:	*83 000*



Case – Amerika harmadik legnagyobb traktorgyártója



Case Modell DC

A háború befejezése után a Case is túlnyomórészt a bevált konstrukciókhoz tért vissza, amelyeket azután tovább gyártottak. Ide sorolható a már 1940-ben bemutatott DC-modell, amely standard kivitelben és row-crop változatban is létezett. Mindkét traktort négycilinderes, vízhűtéses, benzin- vagy petróleumüzemű, porlasztós motorral, valamint egy háromfokozatú sebességváltóval szerelték fel. Itt egy row-crop traktor látható 1947-ből.

modell:	*Case Modell DC*
évjárat/gyárt. időszak:	*1940–1952*
LE/kW:	*36/26,3*
lökettérfogat (cm³):	*4040*
gyártott darabszám:	–



Case DEX

A Case DEX a D-modellből, külön az 1941-ben hatályba lépő kölcsönbérleti egyezmény számára kifejlesztett traktor. Ezt is négycilinderes, vízhűtéses, porlasztós aggregáttal szerelték fel. A 3155 kg tömegű jármű háromfokozatú sebességváltóval rendelkezett. Opcióként a traktort gumiabroncsozással vagy vaskerekekkel is meg lehetett vásárolni. A háború után még egy ideig folytatták gyártását. Az itt látható jármű 1947-es évjáratú.

modell:	*Case DEX*
évjárat/gyárt. időszak:	*1940–1952*
LE/kW:	*36/26,3*
lökettérfogat (cm³):	*4040*
gyártott darabszám:	*7000*

Case VA

Tekintettel a nagy sikerre, amelyet a versenytársak: a John Deere és az Allis-Chalmers a könnyű traktorok értékesítése területén arattak, megszületett a döntés a Case VA-modell gyártásáról. 1940-ben kezdődött a mindössze 1165 kg tömegű traktor sorozatgyártása, mellyel a Case is kimagasló eladásokat célozhatott meg. A beépített négycilinderes petróleumüzemű motor percenkénti 1425-ös fordulatszám mellett érte el csúcsteljesítményét, és a négyfokozatú sebességváltó 13,4 km/órás végsebességet tett lehetővé. Itt egy szép példány látható oldalkaszával és a standard, 9-24-es méretű hátsókerék-abroncsozással.

modell:	*Case VA*
évjárat/gyárt. időszak:	*1940–1953*
LE/kW:	*18/13,2*
lökettérfogat (cm³):	*1940*
gyártott darabszám:	*60 000*



Ford – traktorgyártás Ferguson nélkül

Ford 8 N

Henry Ford 1947-ben bekövetkezett halála után a Harry Fergusonnal való együttműködés is véget ért. Ennek ellenére az ír feltaláló számos szabadalmát felhasználták a Ford Motor Company későbbi traktormodelljeihez. Elsősorban a Harry Ferguson által kifejlesztett hárompont-függesztés jöhetett számításba, amelyet eddig a közös munka eredményeként létrejött Ford 9 N-ben alkalmaztak. A traktor hűtőberendezésén feltüntették Ferguson nevét, hogy ezáltal dokumentálják a feltaláló közreműködését és érdemeit. Sajnos erről a legendás, csak kézfogással megpecsételt egyezményről nem készült semmiféle írásos dokumentum, így bármelyikük halálával várható volt, hogy viták merülnek fel. Miután nem sikerült megegyezniük, ugyanakkor a Ford cég továbbra is használta a szabadalmakat, anélkül, hogy a licencdíjat megfizette volna, egy évekig elhúzódó per bontakozott ki, amelyet végül a szabadalomsértésért és a Fergusonnak okozott veszteségekért fizetett kártérítéssel sikerült rendezni. A Ford ezután immár legálisan használhatta a hárompontos hidraulikus csatlakozót. Ezután külön utakon jártak, ám nagy sikerrel vettek részt az azonos technikai alapokon nyugvó traktorgyártás irányításában. Míg Ferguson a kis szürke TE 20-assal kifejlesztette a saját verzióját, a Ford már 1947 júliusától a 8 N-modellt gyártotta, amely ezúttal a „Fergus System" felirat nélkül már kívülről is különbözött a korá modelltől. Mindkettő nagyszerű traktor volt, amelyek nag hasonlítottak egymásra. Az új 8 N-t a nagy számban elad Ford-Ferguson 2 N-ből fejlesztették ki. Ez az univerzális trak ideális volt kisüzemek számára, ahol hamarosan nagy néps rűségnek örvendhetett. A 8 N egybeépített szerkezetű, nég linderes, vízhűtéses, benzin- vagy petróleumüzemű, porlasz motorral rendelkezett. A négyfokozatú sebességváltó 15 km/ sebességet tett lehetővé, később a tízfokozatú váltó 1,6-tól 2 km/h-ig terjedő sebesség-intervallumot ölelt fel. Az 1150 tömegű jármű nyomtávolsága a művelési funkcióknak m felelően állítható volt, a hátsó kerekek pedig 10-28-as méret voltak. Itt egy 1952-es évjáratú traktor látható. A Ford 8 N-bő évig tartó gyártási ideje alatt több százezer példány kelt el.

modell:	*Ford 8 N*
évjárat/gyárt. időszak:	*1947–1952*
LE/kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1962*
gyártott darabszám:	–





John Deere MT

Az MT-modell az M-típus széles nyomtávú változata volt
1949-től gyártottak. Ez a könnyű row-crop traktor 1250 kg-ot
és hátsó kerekei 9-24-es abroncsmérettel készültek. Fő felh
területének megfelelően – kapásnövények, soros kultúrák
– nyomtávolsága 96 és 132 cm között, fokozat nélkül állít
A képen látható MT 1949-ből való.

modell:	*John Deere MT*
évjárat/gyárt. időszak:	*1949–1952*
LE/kW:	*21/15,4*
lökettérfogat (cm³):	*1660*
gyártott darabszám:	*összesen 70 000*

John Deere MC

Az MC volt a John Deere által elsőként kifejlesztett és gyártott lánctalpas vontató, amely műszaki szempontból az M traktormodellen alapult. A kis hernyótalpas ennek megfelelően szintén kétcilinderes, vízhűtéses, porlasztós aggregáttal és négyfokozatú sebességváltóval rendelkezett, de a traktor gyártási módjának következtében csak 1,9 és 9,6 km/óra közötti sebességre volt képes. Itt egy igényesen restaurált 1946-os példány látható.

modell:	*John Deere MC*
évjárat/gyárt. időszak:	*1946–1952*
LE/kW:	*21/15,4*
lökettérfogat (cm³):	*1660*
gyártott darabszám:	*6000 felett*





John Deere R

Az R-modell volt az első dízeltrakt
gyártónál. A fejlesztési munkák má
éveiben elkezdődtek, de a jármű c
ben készült el a sorozatgyártásra. K
jelenését az új design bevezetésére
ták. Nagy teljesítményű traktor vo
minden nehézség nélkül képes vo
egy ötvasú ekét, és elsősorban az i
D típus kiváltására szánták. A nagy l
gat ellenére megtartották a kétc
vízhűtéses gyártási módot. A
tömegű járműbe négyfokozatú,
18,5 km/h sebességet biztosító vált
tek. A hatalmas hátsó kerekek
méretűek voltak. Itt egy 1953-ban g
mű látható.

modell:	*John Deer*
évjárat/gyárt. időszak:	*1949–195*
LE/kW:	*51/37,3*
lökettérfogat (cm³):	*6844*
gyártott darabszám:	*21 000*

John Deere 70

1952-ben vezették be a John Deere-traktorok új numerikus, kétjegyű típusjelzését. Ez érintette a 40, 50, 60 és 70-es modelleket. Az új 70-es az 1937-es G-modellt váltotta fel, de elődjénél mintegy 20%-kal nagyobb teljesítményre volt képes. A 70-es modellnél vezették be a szervokormányművet, és az új hidraulika teljesítménye jelentősen nagyobb volt, mint az elődjéé. A 70-es modellt kétcilinderes dízelmotorral szerelték fel. Ezt a nagy teljesítményű traktort gyártották standard és széles nyomtávú row-crap kivitelben. Az itt látható standard traktor 1952-ben hagyta el a gyártósort.

modell:	*John Deere 70*
évjárat/gyárt. időszak:	*1953–1956*
LE/kW:	*52/38,1*
lökettérfogat (cm³):	*7410*
gyártott darabszám:	–





John Deere 40

A John Deere 40-es 1953-ban debütált, és a gyártó M-modelljét váltotta fel. Ez volt az új traktorsorozat legkisebb járműve. Felszereltségéhez tartozott az új, vezetőülésről irányítható, nagy teljesítményű hidraulika és a motorarányos teljesítményleadó tengely. Az újonnan kifejlesztett, vízhűtéses, kétcilinderes dízelmotort égésterének és az új kialakítású szívócsatornáinak köszönhetően takarékos, vegyes üzemű motorként lehetett működtetni. Itt egy 1953-as row-crop traktor látható.

modell:	*John Deere 40*
évjárat/gyárt. időszak:	*1953–1956*
LE/kW:	*21/15,4*
lökettérfogat (cm³):	*1650*
gyártott darabszám:	–

John Deere 70

Itt egy szépen restaurált 70-es modell látható sorközművelő kivitelben, elöl kettős kerékkel 1955-ből. A vegyes üzemű, dupla porlasztós motor benzinnel, petróleummal, desztillátummal, cseppfolyósított gázzal vagy dízelüzemanyaggal működött. A row-crop traktor nyomtávolsága fokozat nélkül állítható volt. 1956-ban az egész gyártási sorozatot új modellekkel váltották fel.

modell:	*John Deere 70*
évjárat/gyárt. időszak:	*1953–1956*
LE/kW:	*52/38,1*
lökettérfogat (cm³):	*7410*
gyártott darabszám:	–



International Harvester – a globális traktorgyártó



Farmall H

A háború után az International Harves is jelentősen bővítette a típuspalettá amelynek során eleinte a bevált típus ra építettek. 1938-ból származott a H-r dell – itt egy 1946-os széles nyomt traktor látható – amelyet még egy id sikerrel értékesítettek. Ez egy kis tömegű, vázszerkezetes gyártási mód készült traktor volt, állítható nyomtáv amely a gyártó legsikeresebb mode közé tartozott. Meghajtása vízhűtés négycilinderes, porlasztós motorral tént. Ebbe az 1676 kg tömegű trakto négyfokozatú sebességváltót szere 4,2-től 25,1 km/órás sebességig terj fokozatokkal.

modell:	*Farmall H*
évjárat/gyárt. időszak:	*1938–1953*
LE/kW:	*24/17,6*
lökettérfogat (cm³):	*2371*
gyártott darabszám:	*390 000*

Farmall M

Ugyancsak a háború előtti időkből származott a Farmall M-modell, amelynek létezett standard és sorközművelő változata is kettős első kerékkel. Ezen a képen a standard változat látható fokozat nélkül állítható nyomtávval. Az M egy közepes, 2000 kg tömegű mezőgazdasági vontató volt, négyfokozatú váltóval, vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós motorral. 1941-től létezett ennek a típusnak az MD változata dízeltraktorként is. A képen látható Farmall M 1949-es évjáratú.

modell:	*Farmall M*
évjárat/gyárt. időszak:	*1939–1952*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*4015*
gyártott darabszám:	*–*





Farmall M

A képen egy eredeti állapotában helyreállított Farmall M látható row-crop kivitelben. Ezt a részben vázszerkezetes gyártási móddal készült sorközművelő traktort – tekintettel a fő felhasználási területére a sorközi kultúrák művelésében – nagy hasmagassággal és fokozat nélkül állítható nyomtávval képezték ki. 1952-ben az alapmodellt a nagyobb teljesítményű, 45 LE-s Super M váltotta fel.

modell:	*Farmall M*
évjárat/gyárt. időszak:	*1939–1952*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*4015*
gyártott darabszám:	–



Farmall Super A

Az 1939-től gyártott Farmall A az időközben műszakilag túlhaladott F 12-es és F 14-es modelleket volt hivatva felváltani. Ezzel az egyszerű, kisméretű traktorral az USA-ban kimondottan a kisbirtokos farmerek csoportját célozták meg. Ennek megfelelően kedvező áron, 575 dollárért árusították. A hátrafelé szűkülő, áramvonalas kialakítású motorháztető alatt vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós motor működött. A négyfokozatú sebességváltóját 3,7 és 15,4 km/óra közé eső sebességekre tervezték. Ennek a modellnek a nyomtávolsága állítható volt, és bal oldalon elhelyezett motorral, illetve váltóval is gyártották. 1947-től a járművet modern hidraulikával szerelték fel, és ettől kezdve viselte a Super A nevet. Egyúttal ez volt az IH által valaha gyártott legkisebb traktor.

modell:	*Farmall Super A*
évjárat/gyárt. időszak:	*1947–1954*
LE/kW:	*18/13,2*
lökettérfogat (cm³):	*1763*
gyártott darabszám:	–

Farmall MD

Az 1941-től gyártott MD típusú Farmall-traktor a nagy sikerű M-modell dízelváltozata volt. A képen egy 1946-os évjáratú példány látható row-crop kivitelben. Ezekből a speciálisan amerikai viszonyokhoz kifejlesztett traktorokból, különösen a takarékos dízel változatából sokat exportáltak Európába is. BM jelzéssel 1948-tól Angliában is gyártották ezt a modellt.

modell:	*Farmall MD*
évjárat/gyárt. időszak:	*1941–1952*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*4015*
gyártott darabszám:	–



Farmall Super BMD

A Super BMD 1947-ben jelent meg, és az angliai Doncasterben lévő IH-Művek gyártotta. Ez a modell az ismert M-típus nagyobb teljesítményű változata volt. A részben vázszerkezetes gyártási móddal készült traktort négycilinderes, vízhűtéses saját gyártású dízel-aggregáttal szerelték, amely csúcsteljesítményét percenként 1450-es fordulatszám mellett érte el. Az ötsebességes váltó 4,2-től 26 km/óráig terjedő sebesség-intervallumot fedett le. A standard hátsó kerék abroncsmérete 11-38-as volt, tömege pedig 2431 kg-ot nyomott. Itt egy kifogástalanul karban tartott row-crop traktor látható 1947-ből oldalsó szíjtárcsával.

modell:	*Farmall Super BMD*
évjárat/gyárt. időszak:	*1947–1954*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*4327*
gyártott darabszám:	–



Minneapolis – Moline és Oliver – két neves traktorgyártó



Minneapolis-Moline UTU

Ez a lensárgára fényezett M-M-trakt amit az üzemben „Prairie Gold"(a pr aranya) néven emlegettek, a híres modell alapján készült, annak row-cr változataként. Négycilinderes, vízhű ses, porlasztós motorja petróleumm működött. Hatfokozatú váltója a 4,3 23,8 km/óra közé eső sebességtar mányt fedte le. A 2684 kg töme sorközművelő traktor hátsó kerekei 38-as méretűek voltak. Az UTU-mod mellett létezett az UTS háborús változ standard kivitelben vas-, és gumikerek kel.

modell:	*Minneapolis-Moli UTU*
évjárat/gyárt. időszak:	*1938–1954*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*4415*
gyártott darabszám:	–

Minneapolis-Moline R

Az M-M R-modell kis tömegű traktor volt, amelyet először 1939-ben mutattak be. Motorfelszereltsége négycilinderes, vízhűtéses, petróleumüzemű, porlasztós motorból állt, amely csúcsteljesítményét percenként 1400-as fordulatszám mellett érte el. Négyfokozatú sebességváltója 4,2 és 21,4 km/óra közötti fokozatokkal rendelkezett. Hátsó kerekeinek mérete 10-38-as, tömege pedig 1552 kg volt. Technikai szempontból érdekes megoldás volt a kormányrudazat elhelyezése a motor bal oldalán. Az itt látható standard változat mellett gyártottak még különböző row-crop variációkat has alatti munkagépfüggesztéssel, amelyek részben zárt vezetőfülkével készültek.

modell:	*Minneapolis-Moline R*
évjárat/gyárt. időszak:	*1939–1951*
LE/kW:	*27/19,8*
lökettérfogat (cm³):	*2574*
gyártott darabszám:	–





Oliver 77

Az 1927-ben megalakult Oliver Farm Equipment Corporation az a zatban tevékenykedő, különböző, kisebb cégek egyesüléséből létre. 1948-ban egy céges jubileum alkalmából mutatták be a vá lóközönségnek a Fleetline sorozatot a 66, 77 és 88-as modellek amely az új motorháztetőnek és a lekerekített hűtőrácsnak kösz hetően tűnt ki. A standard kivitel mellett létezett egy row-crop va zat is. Az itt látható 77-es modell hatcilinderes, vízhűtéses, porlasz motorral készült, később azonban dízelváltozatban is gyártották. A riafelszereltség részét képezte az erőleadó tengely, a saját gyárt Hydra-Lectric hidraulikus berendezés pedig felár ellenében volt kap tó. A beépített hatfokozatú sebességváltót 4,2 és 19,6 km/óra k eső sebességekre tervezték.

modell:	*Oliver 77*
évjárat/gyárt. időszak:	*1948–1955*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*3150*
gyártott darabszám:	–

Massey-Harris –
a legjelentősebb kanadai traktorgyártó



Massey-Harris 102 Junior

A 102-es Junior-modell először 1946-ban jelent meg az 1939-es évjáratú 101-es típus technikailag tökéletesített és fokozott teljesítményű változataként. A Junior négycilinderes, vízhűtéses, benzin- és petróleumüzemű, porlasztós motorral, valamint négyfokozatú sebességváltóval rendelkezett. Tömege 1950 kg, hátsó kerekeinek mérete pedig 11-28-as volt. A Juniort 1949-ben a 44-es modell váltotta fel.

modell:	*Massey-Harris 102 Junior*
évjárat/gyárt. időszak:	*1946–1949*
LE/kW:	*27/19,8*
lökettérfogat (cm³):	*2527*
gyártott darabszám:	–

Massey-Harris Typ 22

Az 1940-es évek elején került piacra a Massey-Harris 22-es típusú, könnyű traktora, amelyet elsősorban vetéshez és talajművelési munkákra terveztek. Négycilinderes, vízhűtéses, benzin- és petróleumüzemű, porlasztós motorral, négyfokozatú, 25,5 km/órás csúcssebességet biztosító sebességváltóval és állítható nyomtávval rendelkezett. 1303 kg-os tömegével a fő alkalmazási területeinek megfelelően a könnyű traktorok közé tartozott. Ugyanakkor a 22-es típus elég erősnek bizonyult kéttestű ekével történő mélyszántásra. 1949-től létezett speciális széles nyomtávú változata az RT. Itt egy 1948-as, szíjtárcsával felszerelt példány látható standard kivitelben.

modell:	*Massey-Harris Typ 22*
évjárat/gyárt. időszak:	*1941–1952*
LE/kW:	*18/13,2*
lökettérfogat (cm³):	*1934*
gyártott darabszám:	–



Massey-Harris 44 K

1946-ban mutatta be a Massey-Harris a háború utáni első traktorát, a 44 K-t, amely hamarosan a farmerek megbízható segítőtársaként jó hírnévre tett szert. Négycilinderes, vízhűtéses, porlasztós motorjának maximális fordulatszáma percenként 1350 volt. Az 1865 kg tömegű 44-est hatfokozatú sebességváltóval szerelték, nyomtávolsága fokozat nélkül állítható volt, hátsó kerekei pedig választás szerint 13-30 vagy 13-38-as méretben készültek. 1948-tól dízelváltozatát is gyártották. Ezt a modellt szánták a gyár legnépszerűbb traktorának. A képen látható példány hátsó kerekei 13-38-as mérettel rendelkeznek.

modell:	*Massey-Harris 44 K*
évjárat/gyárt. időszak:	*1946–1955*
LE/kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³):	*4222*
gyártott darabszám:	*90 000*



Massey-Harris 744 D

1948-ban, az angliai Manchesterben kezdték el a Massey-Harris új 744 PD-modelljének gyártását. Később a skóciai Kilmarnockba költöztették az üzemet, és a típusjelzést 744 D-re módosították. A 744 D elődjének a 44 K-modell tekinthető, hatcilinderes, vízhűtéses Perkins-dízelmotorja ugyanakkor nagyobb teljesítmény leadására volt képes. A 2350 kg tömegű traktor ötsebességes, hátrameneti fokozattal is ellátott váltóval rendelkezett. Sebességfokozatai a 4,1 és 22,8 km/óra sebességtartományba estek. Végül 50 LE-s, négycilinderes, dízelmotoros változatban is készítették ugyanannál a gyártónál. Az itt látható jármű 1950-es évjáratú.

modell:	*Massey-Harris 744 D*
évjárat/gyárt. időszak:	*1948–1957*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*4730*
gyártott darabszám:	*28 000*





Massey-Harris 820

A Massey-Harris 820-as modellje egy kistraktor volt bal oldalon elhelyezett motorral és váltóval, elsősorban vetési és talajművelési munkákra tervezték, de mint kisparaszti gazdaságok egyetlen univerzális traktora is megállta a helyét. Elődjének a híres 812-es Pony tekinthető, amelytől léghűtéses, kétcilinderes, kétütemű Hanomag-dízelmotorja különböztette meg, amely csúcsteljesítményét percenként 1800-as fordulatszám mellett érte el. A kistraktor tömege 1000 kg-ot nyomott, ötsebességes hátrameneti fokozattal is ellátott váltója pedig 15 km/óra csúcssebességet tett lehetővé. Itt egy igényesen restaurált, 1957-es évjáratú példány látható oldalkaszával.

modell:	*Massey-Harris 820*
évjárat/gyárt. időszak:	*1957–1959*
LE/kW:	*20/14,6*
lökettérfogat (cm³):	*1021*
gyártott darabszám:	–



Cockshutt K 20

A Cockshutt Plow Company, egy másik jónevű kanadai traktorgyártó, kezdetben ekék és más mezőgazdasági eszközök készítésével foglalkozott, mielőtt 1946-ban traktorok tervezését és gyártását is megkezdték. Néhány meglehetősen figyelemre méltó járművet dobtak piacra, míg végül 1962-ben a White cég a Cockshutt felvásárlásakor a traktorgyártást leállította. A legkisebb modell a Cockshutt K 20-as volt, vízhűtéses, négycilinderes, porlasztós motorral és nagy hasmagassággal. Az 1279 kg tömegű traktorba négyfokozatú sebességváltót szereltek, maximális sebessége pedig 21,2 km/óra volt. A képen látható jármű 1953-ban készült.

modell:	*Cockshutt K 20*
évjárat/gyárt. időszak:	*1952–1958*
LE/kW:	*20/14,6*
lökettérfogat (cm³):	*2184*
gyártott darabszám:	–



1960–1975

A traktorgyártás virágkorának vége



A traktorgyártás virágkorának vége

Racionalizálás, egyesülések és csődök az 1970-es évek közepéig

Már az 1950-es évek végén felismerhető változások mentek végbe a traktorgyártás területén, ame-lyek hatása a következő években felerősödött. A megelőző évtizedben a mezőgazdaság nagyon közel került a kitűzött célhoz, a teljes gépesítés eléréséhez. Ebben a tíz évben csak a német pia-con közel félmillió traktort adtak el. Számos technikai újítás teljesen természetessé vált, így a tel-jesítményleadó tengely kettős tengelykapcsolóval, a szabványosított, hárompont hidraulika, a távvezérlés, a szabályozható hidraulika és a tengelyterhelés növelése, az egyre több fokozatú se-bességváltók, a négykerék-meghajtás, valamint a hidraulikus és csuklós kormánymű. A sebesség-váltók területén fokozatos átmenet következett be a klasszikus tolókerekes sebes-ségváltóktól a lényegesen könnyebben kezelhető körmös kapcsolóig, illetve a még modernebb fogas tengelykapcsolóig – mindezek a fejlődési fokozatok a teljesen szinkronizált sebességváltókig vezettek. A motorok fejlesztése területén az út az



előkamrás változattól, az örvénykamráson át, a közvetlen befecskendezésű dízelmotorokig vezetett, amelynek során egyre erősebben érvényesült a többcilinderes motorok irányába mutató tendencia. A törvényi előírás következtében a felszereltség részévé vált az irányjelző és a borulásvédő szerkezet, vagy biztonsági védőkeret.

A nagyobb teljesítmény, és ezzel az egyre erősebb traktorok iránti igény nem csökkent. Az 1960-as évek elején a német mezőgazdasági vontatók teljesítménye átlagosan 30-40 LE-re nőtt, és a traktorgyártás már nem állt messze a 100 LE-s teljesítményhatártól. Ennek a fejlődésnek a hátterében mindenekelőtt az egyre nagyobb teljesítményű és méretű, függesztett, illetve az erőleadó tengelyről meghajtott munkagépek álltak, amelyek működéséhez elengedhetetlen volt a nagyobb motorteljesítmény. Az egyre erősödő konkurencia a költségek csökkentésére és racionalizálásra ösztönözte a gyártókat. Egyre elterjedtebbé váltak a cserélhető alkatrészekkel készült traktor- és motorgyártási sorozatok. Ez az eljárás mellesleg azzal a következménnyel járt, hogy az anyaggazdálkodás és raktározás területén jelentősen csökkent a készletezett alkatrészek száma.



Az 1955-ben elért forgalomba helyezési rekordot követően a német piacon érzékelhetővé vált a traktorok számának állandó csökkenése. Míg 1960-ban még 88 864 traktort helyeztek újonnan forgalomba, ez a szám 1970-ig 66 064-ra esett vissza. Ez a változás további koncentrációt eredményezett a traktorgyártásban. Ezúttal nagy és neves vállalatokat is érintett a folyamat. Az 1960-es évek elején a MAN és a Porsche is felhagyott ezzel a tevékenységgel. A Fahr együttműködési megállapodást kötött a Deutz céggel, amelynek során a traktorgyártása kárt szenvedett. A Güldner cég piros G-sorozatának egészen kiváló traktorai sem tudták megállni a helyüket a piacon, hasonlóan a legfrissebb Hanomag-traktorokhoz, amelyek magas fejlesztési költségei sem térültek meg. Az 1960-as évek végén, az 1970-es évek elején mindkét vállalat megszüntette a traktorok gyártását. A többi gyártó megpróbálta elfoglalni a kínálkozó piaci réseket, mint például a Schlüter gigantikus méretű traktoraival vagy a Holder speciális kistraktoraival. Hasonló folyamatok játszódtak le szerte a világon a traktorágazatban, amelynek képviselői további létezésüket gyakran csak fúziók és vállalategyesítések révén tudták biztosítani.

A lefedetlen piaci területeket külföldi cégek foglalták el, amelyek a racionalizált sorozatgyártásnak köszönhetően költséghatékony termelést valósítottak meg, s ezáltal kedvezőbb áron tudták értékesíteni traktoraikat. Sok traktorgyártással foglalkozó cég, mint a Renault, a David Brown, a Fiat, a SAME vagy a Zetor, elismerést szerzett magának a német piacon. A mintegy 1,5 milliós német traktorállomány – ebből 130 000 az NDK területén – az 1970-es évek elején új csúcsot jelentett.



Deutz – az utolérhetetlen piacvezető

Deutz D 30



A kölni Deutz részvénytársaság – hivatalos nevén Klöckner-Humboldt-Deutz AG – a háború lezárását követően a német forgalomba helyezési statisztika élére került, s az első helyről csak rövid időre szorította ki a Hanomag. Nem csoda, hiszen a következetesen léghűtéses motorral felszerelt Deutz-traktorok kivétel nélkül tartós, robusztus és gazdaságos járműveknek bizonyultak. Ezenkívül alig akadt olyan teljesítményrés, amelyet valamelyik Deutz-traktor le ne fedett volna. Bárminemű sikertelen fejlesztés mind ez idáig megkímélte a céget. A Deutz nemcsak a motorgyártás, hanem a traktorkészítés területén is a lehető legjobb hírnévvel rendelkezett, s modelljei a vevők körében is kedvező fogadtatásra találtak. Az ismert mondás jegyében, amely szerint a jobb a jó ellensége, látott hozzá a Deutz az 1950-es évek közepétől az új traktorprogram kidolgozásához, amelynek első képviselőit 1958-ban mutatták be. A következő években folytatták ennek a sorozatnak a kiépítését. Nem kérdéses, hogy ezek a járművek is léghűtéses meghajtó aggregátorral rendelkeztek. Most először nem a beépített motorról kapták nevüket a traktorok, hanem egy kétjegyű számmal látták el őket, amely a hozzávetőleges motorteljesítményt fejezte ki LE-ben; a számok előtt természetesen a „D" állt. Közepes tömegű és fölöttébb kedvelt traktortípus volt a D 30, amelyet 1960-ban a D 25.1 S utódaként mutattak be. Nemcsak a motor teljesítménye volt három LE-vel nagyobb, hanem egy új, nyolcfokozatú Deutz-sebességváltó is beszerelésre került. A D 30-as, amelyből egy 1961-es példány a képen látható, 1260 kg tömegű volt, és kívánságra egy 1250 kg emelőképességgel rendelkező Transfermatic-hidraulikával is felszerelték.



Deutz F 4 L 514/5

Ezt a nagy tömegű Deutz-traktort egészen 1965-ig gyártották léghűtéses, négycilinderes dízelmotorral, mert csak ebben az évben jelent meg a továbbfejlesztett D 8005-ös modell, amely megfelelő utánpótlást biztosított. A háromcilinderes modellhez hasonlóan a négycilinderes változat is a D-szériával egyező motorháztetőt kapott. Hétfokozatú, két hátrameneti fokozattal is ellátott ZF-sebességváltóval rendelkezett, és a felszereltség részét képezte egy gyorsító hajtómű járókerék-arányos teljesítményleadó tengellyel, vagy egy normál hajtómű motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel. Az itt látható 1964-ben gyártott traktort a szériafelszereltségen felül zárt vezetőfülkével és 1,2 t emelőképességű hidraulikus homlokemelővel látták el.

modell:	*Deutz F 4 L 514/5*
évjárat/gyárt. időszak:	*1957–1965*
LE/kW:	*65/47,6*
lökettérfogat (cm³)	*5322*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 30 S

A Deutz D 30 S, amelyből egy igényesen restaurált 1962-es példány látható oldalkaszával és Fritzmeier M 210-es típusú nyitható tetővel, abban különbözött a D 30 standard változatától, hogy motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel és kettős tengelykapcsolóval rendelkezett. Ezáltal alkalmassá vált függesztett munkagépek vontatására is. Mindenesetre a nehéz arató-cséplő üzemmódhoz még nem rendelkezett elegendő teljesítménnyel.

modell:	*Deutz D 30 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/kW:	*28/20,5*
lökettérfogat (cm³)	*1700*
gyártott darabszám:	–



Deutz D 40 L

A Deutz D 40 L, a D 40-es típus csökkentett tömegű változata új, nyolcfokozatú Deutz-sebességváltóval rendelkezett. A D 40 L a kiváló ár-teljesítmény aránynak köszönhetően a kategória legkeresettebb traktora lett. Tömege 1450 kg-ot tett ki – a D 40 1750 kg-os tömegével szemben – és ennél a típusnál is lehetőség nyílt a Deutz-Transfermatic-hidraulika beépítésére. Az itt látható 1963-as példányt biztonsági borulásvédővel szerelték fel.

modell:	*Deutz D 40 L*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1963*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³)	*2550*
gyártott darabszám:	–

Deutz D 5505

1965 a Deutz új traktorprogramot dolgozott ki, amelynek eredményeként bemutatták a korábbi típussorozatot követő D 05-ös szériát. Ezek a járművek az előző jól bevált, sikeres típusokon alapultak, és a beépítésre kerülő, új 812-es motor axiális hűtőventilátorral jelentősen nyugodtabban járt. Egységesítették a sorozat szerelési egységeit és alkatrészeit, amelyek ezáltal könnyen cserélhetővé váltak. A nagy teljesítményű, négycilinderes F 4 L 812-es dízelmotor kiegészítő felszereltségéhez tömegkiegyenlítő is tartozott.

modell:	*Deutz D 5505*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1966*
LE/kW:	*52/38,1*
lökettérfogat (cm³)	*3400*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 8005

A D 8005 a maga idejében az egyik legerősebb vonóerővel rendelkező traktornak számított, amely teljesítmény szempontjából a konkurensek körében az élmezőnyben helyezkedett el. Felszereltségéhez tartozott a szabványosított hárompont hidraulika, a motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely kettős tengelykapcsolóval, csörlő, Fritzmeier M 215-ös nyitható tető, légfék, homlokrakodó és további tartozékok. Itt egy 1966-ban gyártott jármű látható nyitható tetővel.

modell:	*Deutz D 8005*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1966*
LE/kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³)	*5100*
gyártott darabszám:	–

Deutz D 8005

A Deutz D 8005 a tizenkét évig gyárto
L 514-es modell utódának tekinthető.
jével ellentétben ez a típus 3720 kg-ot
mott, és hatcilinderes, léghűtéses díze
torral, nyolcfokozatú, két hátram
fokozattal is ellátott ZF A 230-as sebes
váltóval továbbá egy részből álló m
háztetővel rendelkezett. A gazdag felsz
ség részeként külön kérésre beszere
volt a Bosch-ZF-hidraulika 2200 kg e
képességgel. Itt egy 1966-os D 8005
látható.

modell:	*Deutz D 8005*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1966*
LE/kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³)	*5100*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 8005 A

A D 8005 A ugyanazon típusú standard traktor összkerék-meghajtású változata volt, s egyúttal a gyártó első szériában gyártott négykerék-meghajtású traktora. A 4320 kg tömegű jármű, csörlővel felszerelve az erdőgazdaságok számára ideális traktornak bizonyult, a fakitermelésben kedvezőtlen terep- és időjárási viszonyok mellett is. A földeken is sokoldalú traktornak bizonyult, nehéz ekék és erőleadó tengellyel működtetett munkagépek, különösen arató-cséplő gépek húzása során.

modell:	*Deutz D 8005 A*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1966*
LE/kW:	*80/58,8*
lökettérfogat (cm³)	*5100*
gyártott darabszám:	–

Deutz D 3006

A 05-ös traktorsorozat nagy eladási sikerei ellenére sem ült a bab
in a német piacvezető Deutz, hanem további technikai újításokat
deményezett. 1968-ban mutatták be a teljesen új traktorprog
részeként a 06-os sorozatot. Külső megjelenését tekintve szög
vonalvezetésű karosszéria jellemezte, belsejében az újonnan kife
tett, közvetlen befecskendezésű FL 912-es motorszéria dízelmo
és számos apró újítás kapott helyet. Az új váltóművek, amelyeke
néhány 05-ös típusnál is felhasználtak, most széles körben kerülte
szerelésre. A D 3006 közepes tömegű traktornak számított, két
deres motorjával. Nyolcsebességes Deutz TW-sebességváltója
pedig a D 3005-ös utódának tekinthető. Itt egy 1970-ben gyártot
dány látható Fritzmeier M 210-es nyitható tetővel.

modell:	*Deutz D 3006*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1979*
LE/kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³)	*1884*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 5006

Az 5006 D-modellben kombinálták egymással a megnövelt fordulatszámú F 3 L 912-es, háromcilinderes motort az új Deutz TW 50.1-es sebességváltóval, amely nyolc előremeneti és négy hátrameneti fokozattal, alternatív módon egy olyan sebességcsoporttal is rendelkezett, amelynek négy fokozata lehetővé tette a lépésben haladást. Ez a sebességváltó nagyobb nyomtávválasztékot tett lehetővé. Ezen felül több sebességváltó-variáció is készült, amelyek az erőleadó tengely működtetésében különböztek. Az 1995 kg tömegű traktort víztől védett fékberendezéssel látták el. A képen látható jármű 1968-as évjáratú.



modell:	*Deutz D 5006*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1974*
LE/kW:	*48/35,1*
lökettérfogat (cm³)	*2826*
gyártott darabszám:	–

Deutz 4006

Az ugyanabban az évben megjelent D 4006-os modellt, elődjéhez, a D 4005-höz hasonlóan a Deutz TW 35 sebességváltóval szerelték fel. Az 1895 kg tömegű traktorba új F 3 L 912-es, háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű, léghűtéses dízelaggregát került beépítésre. Ez a jármű nemcsak a német piac számára fontos teljesítménykategóriába tartozott, hanem a szériafelszereltség részét képezte a hidraulikus szabályzó, és számos extrával volt szállítható. Az erőleadó tengely működtetése lehetséges volt a kuplungtól függetlenül egy kézi szabályozókar segítségével a mozgó traktorban. Az itt látható D 4006-os Fritzmeier-tetővel és kaszálóberendezéssel 1974-ben készült.

modell:	*Deutz D 4006*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1981*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³)	*2826*
gyártott darabszám:	–



Deutz D 6006 A

A 62 LE-s D 6006-os modell létezett hátsókerék-meghajtású standard kivitelben és négykerék-meghajtású változatban is. Ez volt a 06-os sorozat legnagyobb típusa, amelybe négycilinderes, léghűtéses, közvetlen befecskendezésű F 4 L 912-es dízelmotort és egy kilencsebességes, három hátrameneti fokozattal ellátott Deutz TW 55.2 váltót szereltek. A traktor, amelyből itt egy 1970-ben gyártott példány látható Fritzmeier M 214-es nyitható tetővel – 2850 kg-ot nyomott.

modell:	*Deutz D 6006 A*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1972*
LE/kW:	*62/45,4*
lökettérfogat (cm³)	*3768*
gyártott darabszám:	–

Deutz D 4506

1974-től a Deutz cég eladási programja a D 4006-os modellen alapuló D 4506-ossal bővült ki. Ugyanazon évben vezették be a Deutz-traktorok világoszöld fényezését, és 1978-tól kezdve a felniket a korábbi piros helyett ezüstszínűre festették. Az 1920 kg tömegű D 4506-ból, amelynek háromcilinderes motorján csekély mértékű teljesítménynövelést hajtottak végre, létezett keskeny nyomtávú sorközművelő változat is. A szériafelszereltség részét képezte a Deutz/Bosch-féle hidraulika 1560 kg emelőképességgel. A képen egy 1978-ban gyártott példány látható kaszálóberendezéssel és védőkerettel.

modell:	*Deutz D 4506*
évjárat/gyárt. időszak:	*1974–1981*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2826*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 5206

A D 5206-os 1974-ben váltotta fel elődjét, a D 5006-ost. Ugyanakkor látták el az új modell háromcilinderes motorját a fordulatszámtól függő nagyobb motorteljesítménnyel. A nyolcfokozatú és a lépésben haladást lehetővé tevő sebességcsoporttal ellátott 12-fokozatú sebességváltóhoz négy hátrameneti fokozat is tartozott. A hátsókerék-meghajtású standard változat mellett létezett összkerék-meghajtású kivitelben is. Az itt látható, szépen restaurált, Fritzmeier FK 9200-as nyitható tetővel felszerelt járművet 1976-ban gyártották.

modell:	*Deutz D 5206*
évjárat/gyárt. időszak:	*1974–1981*
LE/kW:	*51/37,3*
lökettérfogat (cm³)	*2826*
gyártott darabszám:	–

Deutz D 6806

Az 1974-től megvásárolható Deutz D 6806-os traktor a D 6006-os utóda volt, amelytől nagyobb teljesítménye révén különbözött. Egyéb újítást nem vezettek be a jól bevált járművön. Ennek a nagy vonóerővel rendelkező, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű F 4 L 912-es dízelmotorral rendelkező traktornak létezett összkerék-meghajtású, 1976-tól pedig egy hangszigetelt vezetőfülkével ellátott változata is. A hátsókerék-meghajtású változat tömege 2760 kg, négykerék-meghajtású változaté pedig 3180 kg volt. Itt egy 1974-es évjáratú, tető nélküli példány látható.

modell:	*Deutz D 6806*
évjárat/gyárt. időszak:	*1974–1981*
LE/kW:	*68/49,8*
lökettérfogat (cm³)	*3768*
gyártott darabszám:	–





Deutz D 7206

modell:	*Deutz D 7206*
évjárat/gyárt. időszak:	*1974–1981*
LE/kW:	*72/52,7*
lökettérfogat (cm³)	*3768*
gyártott darabszám:	–

A D 7206-os modell ugyancsak az 1974-ben módosított típuspr
része volt. Nagyobb gazdaságok számára tervezett, nagy t
ményű traktor volt, amelynek négycilinderes, közvetlen befe
dezésű dízelmotorja a fordulatszám növelése által még erőse
Ennek a típusnak is létezett összkerék-meghajtású változata.
váltóval szerelték fel, amelynek 12 előremeneti és 4 hátramene
zata volt; 1978-tól egy azonos fokozatú hajtóművet használtak,
a szinkronizálás az összkerék-meghajtás esetén is lehetővé vált.
1978-ban gyártott jármű látható nyitható tetővel és frontsúlyokka



Eicher EM 235 Tigris II

A háromcilinderes motorral ellátott, Tigris névre keresztelt traktort 1963-tól gyártották Tigris II típusnéven. Ez a modell fedte le a 28 LE-s Tigris és a 38 LE-s Királytigris között található teljesítményrést. A Tigris nyolcsebességes ZF-sebességváltójával, és a Párduc kétcilinderes motorjából továbbfejlesztett háromcilinderes motorral rendelkezett. Tömege 1690 kg-ot nyomott. Itt egy 1965-ös Tigris II látható Fritzmeier típusú nyitható tetővel.

modell:	*Eicher EM 235 Tiger II*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm3)	*2550*
gyártott darabszám:	*6310*

Eicher EM 300 Királytigris

Az 1959-től gyártott Királytigris csúcs dellnek számított ebben a sorozatban. torfelszereltsége háromcilinderes, lég téses Eicher-dízel EDK 3-ból állt, amely ximális teljesítményét percenként 2000 fordulatszám mellett adta le. ZF típu nyolc előre- és négy hátrameneti fokoza ellátott sebességváltója 20 km/óra csúcs bességet biztosított. 1962-ben a Királyti átalakították, amely a teljesítmény növel vel is összefüggésben állt. Itt egy 196 jármű látható oldalkaszával és borulásv biztonsági kerettel.

modell:	*Eicher EM 300 Királytigris*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³)	*2944*
gyártott darabszám:	*19 422 (1968-i*





Eicher EA 400 Királytigris összkerekes

1963-ban jelent meg az Eicher Királytigris négykerék-meghajtású változata az EA 400-as. A léghűtéses, háromcilinderes dízelmotor teljesítménye már a kezdetektől 40 LE volt, míg a standard változaté csak 1965-től. A 2150 kg tömegű, nagy teljesítményű traktor nyolcfokozatú, négy hátrameneti fokozattal is ellátott sebességváltója 20 km/óra csúcssebességet tett lehetővé, gyorsjáratú kivitelben pedig 28,1 km/órát. Az itt látható EA 400-as 1964-es évjáratú.

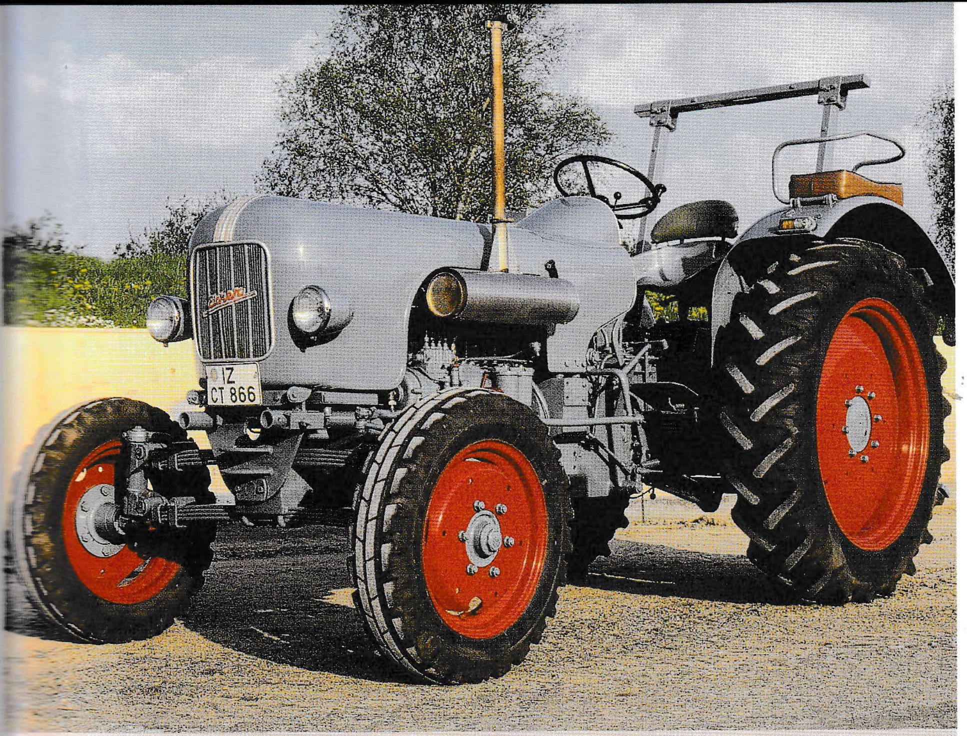
modell:	*Eicher EA 400 Királytigris összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2944*
gyártott darabszám:	*1050*

Eicher ED 310 Mammut

A Királytigris még messze nem képviselte a csúcsteljesítményt, mert ugyanezen gyártó sokkal nagyobb kaliberekkel szolgált. Ezek közé tartozott az ED 310 Mammut is léghűtéses, háromcilinderes motorjával. A ZF A 216-os sebességváltó nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal rendelkezett. A 2245 kg tömegű jármű kormánytengelye kettős rugózattal készült. Itt egy szépen restaurált 1960 gyártott példány látható.

modell:	*Eicher ED 310 Mammut*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³)	*4275*
gyártott darabszám:	*636*





Eicher ED 310 Mammut

A viszonylag kis számban gyártott Mammutba – amelyből itt egy 1960-ban készült, Fritzmeier M 211-es nyitható tetővel ellátott példány látható – az 1950-es évek ED szériájából származó, régi léghűtéses, háromcilinderes dízelmotort kellett beszerelni, mivel ebben a teljesítménykategóriában nem létezett új, négycilinderes motor az EDK-sorozatból. Így a régi ED3-as motor alapján egy kevesebb furattal ellátott motorváltozat keletkezett.

modell:	*Eicher ED 310 Mammut*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³)	*4275*
gyártott darabszám:	*636*



Eicher EM 500 Mammut I

1964-ben váltotta fel az új EM 500 Mammut I a régi ED3-motorral korábban gyártott Mammut-modelleket. Mivel mostanra rendelkezésre állt egy modern, négycilinderes EDK-dízelmotor, így az új Mammut I-be a Mammut II-ben használt EDK 4-es motor csökkentett teljesítményű változatát szerelték. A 2525 kg tömegű traktort az ennél a gyártónál szokásos nyolc előremeneti, és négy hátrameneti fokozattal ellátott ZF-váltóval látták el. A képen látható járművet a gyártás utolsó évében készítették.

modell:	*Eicher EM 500 Mammut I*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1968*
LE/kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm3)	*3927*
gyártott darabszám:	*692*

Eicher EA 600 Mammut II összkerekes

A nagy tömegű, összkerék-meghajtású Mammut II volt ennek az Eicher-féle sorozatnak a legerősebb modellje, és egyúttal ennek a korszaknak az egyik legnagyobb teljesítményű német traktora. A beszerelésre kerülő, új, négycilinderes EDK 4-dízelmotor eleinte 60, 1967-től 62 LE teljesítmény leadására volt képes. Nagyon erős traktornak számított, amelyet elsősorban olyan helyeken használtak, ahol rendkívül nagy vonóerőre volt szükség, például kötött talajon, dombolдalakon, mocsaras területen, sárral borított réteken és erdészetben. A kiegészítő felszereltséghez éppen ezért légfék és az erdei faváгáshoz nélkülözhetetlen csörlő is tartozott. Itt egy olyan példány látható, amely 1967-ben hagyta el a gyártósort.

modell:	*Eicher EA 600 Mammut II összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1969*
LE/kW:	*60–62/43,9–45,4*
lökettérfogat (cm³)	*3927*
gyártott darabszám:	*643*





Eicher 3014 Wotan II Összkerék

Az Eicher 3000-es sorozatának messze a le
nagyobb teljesítményű modellje volt
összkerék-meghajtású Wotan II, amely elei
te 95, 1973-tól 100 LE-s változatban készü
ZF-váltója összesen 16 előremeneti, és
hátrameneti fokozattal rendelkezett. A gy
sító áttételnek köszönhetően 28,5 km
csúcssebesség elérésére volt képes. A W
tan II nagy teljesítménye a hidraulikájában
megmutatkozott, amely maximálisan 32
kg emelőképességgel rendelkezett. A jár
tömege 4200 kg-ot nyomott. Itt egy 1969-
gyártású, még a 95 LE-s változatban kész
jármű látható.

modell:	*Eicher 3014 Wotan II Összkere*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1976*
LE/kW:	*95–100/69,6–73,2*
lökettérfogat (cm^3)	*5890*
gyártott darabszám:	*2697*

Eicher 3007 Királytigris I

Az Eichernél 1968 tavaszán a standard traktorok teljes programjának átalakítását tűzték ki célul. A 3000-es széria új modelljeinek feszes külső megjelenését egy rosenheimi ipari tervező tervezte, amely az eddigi ragadozómodellek lekerekített formáitól alapvetően különbözött. Jóllehet, sok jól bevált gyártási alkatrészhez visszatértek, mégis egy sor fontos újításra és részletjavításra került sor, mint például a független mellsőkerék-felfüggesztés és az oldalsó kapcsolás. Jó példa erre a Királytigris I, amelynek nyolcfokozatú sebességváltója gyorsító áttétellel is kapható volt. Itt egy 1970-ben gyártott példány látható.



modell:	*Eicher 3007 Királytigris I*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1971*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm^3)	*2945*
gyártott darabszám:	*2697*



Eicher ES 202 Puma I

A standard és munkagéphordozó traktorok mellett az Eicher egy további specialitása ez a kiváló konstrukciójú, keskeny nyomtávú modell volt. A fejlesztések 1960-ban kezdődtek, a Pumával, amely az első olyan jármű volt, amit eleve keskeny nyomtávú traktornak terveztek. A legnagyobb eladási sikereket kétségkívül az 1965-től gyártott Puma I-modellel érték meg, amely elődjével, az ES 201-essel ellentétben új külsőt kapott a motorháztetőbe szerelt fényszórók révén. Kétcilinderes, léghűtéses dízelmotorral és hatfoko
ZF-sebességváltóval rendelkezett. Töm
1200 kg volt.

modell:	*Eicher ES 202 Puma I*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1970*
LE/kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm^3)	*1963*
gyártott darabszám:	*3680*

hr – D 117-es az Európa-sorozat olsó modellje

r D 177 S

met traktorpiacon jellemző, fokozódó konkurenciaharc közepette, a hatékonyabb fellépés érdekében a Fahr gépgyár aschaffenburgi Güldner-motorgyártó művekkel való együttműködésről döntött. A költségcsökkentés érdekében a s Fahr-Güldner Európa-sorozat gyártását mindkét cégre kiterjesztették. Mivel azonos gyártási alkatrészeket használtak, egyetlen különbség az Európa-sorozat traktorai esetében a motorháztető formájából és fényezéséből állt. Ennek a sorozat négy típusát gyártották 15, 20, 25 és 34 LE-s motorteljesítménnyel. A legerősebb modell a 117-es volt, amely már 1958-ban bemutatkozott. Ez volt az egyetlen olyan jármű, amelybe Güldner-motort, hanem a jól bevált OM 636-os Daimler-aggregátot szerelték. Ez a vízhűtéses, négycilinderes, ütemű dízelmotor az Unimog járművekben ezerszeresen bizonyított. Ez a hosszúkás traktor alacsony súlyponttal kéA D 117-est a passaui fogaskerékgyár A 208-as, összesen két előremeneti fokozattal bíró sebességváltójával szerel fel. Alapfelszereltségéhez tartozott a járókerék-arányos teljesítményleadó tengely, a differenciálzár és a kormányfék. A felenében beszerezhető extrák között pedig megtalálható többek között a rugózott mellső tengely, terhelősúlyok, Bucher-féle hidraulikus emelő 1300 kg emelőképességgel, s működésű szabályzóberendezés keréknyomás-kijelző-csörlő, első sárvédő, homlokrakodó, szíjtárcsa, kaszálóbeezés és nyitható tető. 1960-tól létezett a D 117 S változat, ely az eddigi modelltől elsősorban abban különbözött, hogy sebességváltójába 28,3 km/h-s csúcssebességet biztosító gyorsító áttétel került. Itt egy 1961-es évjáratú, restaurált jármű látható oldalkaszával.



modell:	*Fahr D 177 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1962*
LE/kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³)	*1767*
gyártott darabszám:	–

r D 177 S

0-ban javában zajlott az Európa-sorozat orainak értékesítése, amely a Fahr száa jövedelmező üzletet jelentett. Olyan volt a kereslet ezek iránt a járművek hogy a vásárlóknak várakozási idővel is olniuk kellett. Ugyanakkor az átállás erre ssorozatra több pénzt emésztett fel, amennyit rövid távon az új traktorokkal lehetett szerezni. Ennek következtében aládi vállalkozásnak egy erős üzlettárs kellett néznie, amelyet 1962-ben a ner-Humboldt-Deutz részvénytársaban (KHD) vélt megtalálni. A program ztetése alapján, amely szerint a traktoroa KHD, a Fahr pedig már csak az aratógét készítheti, a Fahr véget vetett a Güldel folytatott sikeres együttműködésnek. Fahr cég számára a traktorgyártás végét tette, így 1962-ben az utolsó példányok – az itt látható D 117 S is – gördültek le a gról. A D 117 S-modellel méltó módon t le ennél a hagyományokban bővelkedő latnál a traktorgyártás korszaka.



dell:	*Fahr D 177 S*
rat/gyárt. időszak:	*1960–1962*
kW:	*34/24,9*
térfogat (cm³)	*1767*
rtott darabszám:	–

Fendt – Fix, Farmer és Favorit, az új „ff"-traktorsorozat



Fendt Fix 2

1958-ban jelentek meg a piacon a Fend úgynevezett „ff"-típussorozatának els új traktorai, amelyek már nem a tradicio nális, időközben idejétmúlttá váló Diese ross nevet viselték. Szép vonalvezetésű nagy teljesítményű traktorok voltak amelyeket minden fontosabb teljesít ménykategóriában be lehetett szerezn A Fix volt a sorozat legkisebb traktora, é víz- vagy léghűtéses változatban kétcilir deres, közvetlen befecskendezésű MWM dízelmotorral szállították. Az 1365 k tömegű járművet a jól bevált Fendt típu sú hárompontos hidraulikával és egy u fejlesztésű vezérlőkészülékkel szerelté fel, amely a hidraulika kényelmes keze hetőségét biztosította. Az itt láthat 1963-ban gyártott nyitható tetővel felsze relt traktorba a beszállás elöl történt.

modell:	*Fendt Fix 2*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1963*
LE/kW:	*19/13,9*
lökettérfogat (cm³)	*1400*
gyártott darabszám:	*9730*

Fendt Farmer 2

Az 1958-tól kapható, 25 LE-s Fendt Farmer 1-es modellt 1960-ban váltotta fel az új, nagyobb teljesítményű Farmer 2. Ezzel a Fendt is követte azt az általános trendet, hogy egyre erősebb traktorokat gyártson. Az 1800 kg tömegű traktor háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral, nyolcsebességes, négy hátrameneti fokozattal ellátott váltóval rendelkezett. Nagyon kedvelt, középkategóriás traktor volt, amely iránt nagy kereslet mutatkozott. Ez az 1968-ban gyártott Farmer 2 S már szögletes motorháztetővel készült.



modell:	*Fendt Farmer 2*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1970*
LE/kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³)	*2010*
gyártott darabszám:	*23 405*

Fendt Farmer 3 S

A Fendt 1966-ban a Farmer 3 S-modellel bővítette középkategóriás programját. A Farmer 3 S típust négycilinderes, négyütemű, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű MWM-dízelmotor hajtotta. Az új, teljesen szinkronizált Fendt sebességcsoport-váltó összesen 13 előre- és 4 hátrameneti fokozattal rendelkezett, és a motor, valamint az osztómű közé beszerelt „Turbomatik" néven ismertté vált olajhidraulikus kuplung biztosította a terhelés melletti zökkenőmentes indulást. 1967/68-tól ke ték az új, szögletes motorháztetős válto gyártását; az itt látható példány 1967-ben k szült.

modell:	*Fendt Farmer 3 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1972*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³)	*2976*
gyártott darabszám:	*14 156*





Fendt Farmer 3 S

A 2420 kg tömegű Farmer 3 S-modell – amelyből itt egy új formájú 1967-es példány látható – külön kérésre motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel is kapható volt. Ennek a traktornak létezett összkerék-meghajtású változata is, amely annak idején 12 720 márkáért, míg a standard változat 7 660 márkáért volt megvásárolható. 1968-ban a motor teljesítményét 48 LE-re növelték.

modell:	*Fendt Farmer 3 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1972*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³)	*2976*
gyártott darabszám:	*14 156*



Fendt Favorit 2

1959-ben a Favorit 2 váltotta fel a 40 LE-s Favorit 1-es típust. Ezzel összefüggésben állt a teljesítmény 6 LE-vel történő növelése. A Favorit volt a Fendt által gyártott traktorok között az első nagytraktor. Háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű, vízhűtéses dízelmotorral szerelték fel ezt a 2500 kg tömegű járművet. A tíz előre-, és két hátrameneti fokozattal ellátott, félig szinkronizált váltó gyorsító áttétele maximálisan 30 km/óra sebességet tett lehetővé. Az itt látható nyitható tetővel ellátott Favorit 2 1963-ban készült.

modell:	*Fendt Favorit 2*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1963*
LE/kW:	*46/33,7*
lökettérfogat (cm³)	*3120*
gyártott darabszám:	*1009*

Fendt Favorit 3

A program 1964-es ismételt átdolgozása során jelent meg az 52 LE-s Favorit 3-as nagytraktor. Egyszerre váltotta fel a Favorit 1-es és a Favorit 2-es modelleket. A Favorit 3-asba a Fendt-traktorok közül elsőként szereltek négycilinderes dízelmotort. A ZF közreműködésével fejlesztett, szinte fokozatmentes, félig szinkronizált új sebességváltó 16 előre- és 4 hátrameneti fokozattal készült, amely 0,25-től 30 km/óráig terjedő sebesség-intervallumot fedett le.1966-tól a Favorit 3 55 LE-s változatban készült. A képen egy 1964-es évjáratú járművet látunk.

modell:	*Fendt Favorit 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1967*
LE/kW:	*52/38,1*
lökettérfogat (cm³)	*2976*
gyártott darabszám:	*3914*



Fendt Favorit 610 S

Az 1960-as években a Favorit típusú nagytraktorokon fokozatos teljesítménynövelést hajtottak végre. Így a 610 S-modell bemutatásakor már sikerült elérni a 95 LE-s teljesítményt. Akkoriban ez a traktor volt a Fendt csúcsmodellje, amely hatcilinderes, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral készült. A kiegészítő felszereltség bő választékban állt rendelkezésre. A szinkronizált sebességváltó 16 előre- és 8 hátrameneti fokozattal rendelkezett. Létezett mind összkerék-, mind hátsókerék-meghajtású változatban. Az összkerék-meghajtású traktor, amelyből egy 1972-es példány a képen látható – alapfelszereltséggel 41 105 márkába került.

modell:	*Fendt Favorit 610 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1972*
LE/kW:	*95/69,5*
lökettérfogat (cm³)	*5100*
gyártott darabszám:	*–*



Güldner – a G-sorozat piros traktorai



Güldner G 30

A Fahr céggel folytatott együttműköd váratlan megszakadása érzékenyen éri tette a vállalatot. A Güldner szerencsé re az L 79-es motorsorozat éppen me érett a sorozatgyártásra. Léghűtése rövidlöketű motorokról volt szó, amely kettőtől hatcilinderesig terjedő változa ban készültek az építőszekrény-elv sz rint. 1962 év végén mutatták be a kívül és belülről egyaránt átalakított G-trakto sorozat első tagjait. Legszembetűnőb változás az egységesen használt piros f nyezés volt. A traktorok az időtálló, ov lis szellőzőrácsnak köszönhetően megl hetősen markáns motorháztetőv rendelkeztek. 1963-ban egészítették ki sorozatot a G 30-as traktorral, amely háromcilinderes dízelmotort és tizenk fokozatú, gyors változatban is készült s bességváltót szereltek. Itt egy 1964- évjáratú, homlokrakodóval és emelőv felszerelt G 30-as látható.

modell:	*Güldner G 30*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1969*
LE/kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³)	*2360*
gyártott darabszám:	*8810*

Güldner G 40

Szintén 1963-ban mutatkozott be a Güldner G 40-es, amelynek háromcilinderes, léghűtéses motorja a magasabb fordulatszám kivételével mindenben megegyezett a G 30-assal. A nagy teljesítőképességű traktort, amelynek négykerék-meghajtású változata is létezett, közepes és nagy paraszti gazdaságok számára tervezték. A beszerelésre kerülő ZP-váltó sebességfokozatait tekintve ugyancsak megfelelt a G 30-asnak. A csúcssebesség a gyors változat esetében 29,8 km/óra volt. Az itt látható, hátsókerék-meghajtású G 40-es 1964-ben készült.

modell:	*Güldner G 40*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1969*
LE/kW:	*38/27,8*
lökettérfogat (cm³)	*2360*
gyártott darabszám:	*7613*



[Gül]dner G 40 A

[A Güld]ner összkerék-meghajtású traktorai al[kalma]sak voltak kedvezőtlen adottságú terü[leteken] történő bevetésre, mint például vizes [talajon], hegy- és dombvidéken és minde[n]hol különösen nagy vonóerőre volt [szükség]. A G 40 A – amelyből itt egy homlok[rakodóv]al ellátott, gyorsító áttétellel készült [példány] látható – sokoldalú kiegészítő felsze[reléssel] rendelkezett, ezek közül említhető a [fo]rdulatszám-arányos teljesítményle[vevő te]ngely, a légfék, a kettős működésű sza[bályozób]erendezés keréknyomás-kijelzővel, a [valamint] és a Güldner-Bosch-féle hidraulika.

[modell]:	Güldner G 40 A
[évjárat]/gyárt. időszak:	1963–1969
[LE/kW]:	38/27,8
[lökette]rfogat (cm³)	2360
[gyárto]tt darabszám:	1147





Güldner G 35

Az 1967-től szállított Güldner G 35-ös modell a G 30-as és G 40-es közötti rést volt hivatott kitölteni. Ebbe a traktorba is háromcilinderes, léghűtéses dízelmotort szereltek, tömege 1885 kg volt, és az A 208/III ZP-váltóját tekintve is mindenben megegyezett a korábbi modellekkel. A G 35-ösnek is létezett összkerék-meghajtású változata. Itt egy szépen restaurált, 1967-es jármű látható nyitható tetővel.

modell:	Güldner G 35
évjárat/gyárt. időszak:	1967–1969
LE/kW:	35/25,6
lökettérfogat (cm³)	2360
gyártott darabszám:	2802



[Gül]dner G 50 S

[A Gü]ldner G 50-es modelljét 1963-ban mutat[ták] be először. Ezt a nagy teljesítményű trak[tort] az L 79-es Güldner-motorsorozat négyci[linde]res változatával szerelték fel. A beépített, [...] előremeneti fokozattal ellátott ZP A [...]-sebességváltó 1,20 és 20 km/óra, illet[ve] gyorsító hajtóművel szerelt változat ese[tén] 1,70 és 29,6 km/óra közé eső sebes[ség]tartományt biztosított. A 3495 kg tömegű [jár]művet nagyüzemek számára és nehéz függesztett munkagépek működtetésére tervezték. Az itt látható példányt 1964-ben gyártották gyors kivitelben.

modell:	Güldner G 50 S
évjárat/gyárt. időszak:	1963–1969
LE/kW:	50/36,6
lökettérfogat (cm³)	3140
gyártott darabszám:	1845

Güldner G 45 S

A Güldner G 45-öst 1965-től gyártották abból a célból, hogy az eddigi traktorkínálatot még kedvezőbben árnyalják. Négycilinderes dízelmotorja percenként 2200-as fordulatszám mellett érte el csúcsteljesítményét. Tömege 2095 kg-ot tett ki, és a G-sorozat szinte minden modelljével rokon tizenkét fokozatú sebességcsoport váltója 28 km/órás végsebességet biztosított. A képen látható 1967-es járművet – amelynek típusjelzésén jól felismerhető az „S" – is ezzel a sebességváltóval szerelték fel.



modell:	Güldner G 45 S
évjárat/gyárt. időszak:	1965–1969
LE/kW:	45/32,9
lökettérfogat (cm³)	3140
gyártott darabszám:	3226



Güldner G 60 S

1968-ban jelent meg a traktorsorozat egy újabb modellje – a Güldner G 60 S. A G 60-as – amelyet a csökkentett teljesítményű hatcilinderes 6 L 79-es dízelmotorral és a ZP A 216 II tizenkét fokozatú sebességváltóval szereltek fel. Nagy teljesítményű arató-cséplő traktor volt, amelyből gyártottak standard hátsókerék-meghajtású és összkerék-meghajtású változatot is. Az itt látható gyorsító áttétellel ellátott jármű hátsó kerekei – az extra abroncsozásnak köszönhetően – 18,4-34 méretűek.

modell:	*Güldner G 60 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1969*
LE/kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³)	*4712*
gyártott darabszám:	*261*



Güldner G 75 A

1965-ben mutatkozott be a Güldner G-sorozatának csúcsmodellje. A nagy teljesítményű, hatcilinderes 6 L 79-es dízelmotor eleinte 65, 1967-től 70, végül pedig az összkerékmeghajtású G 75 A változat 75 LE-s teljesítmény leadására volt képes. Jól terhelhető ZP T 318 II-es sebességváltó összesen 17 sebességfokozattal ezen kívül négy, lépésben haladást biztosító, valamint két hátrameneti fokozattal készült. Különösen az összkerék-meghajtású változat, amelynek első tengely hajtása ki-be kapcsolható volt, számított sokoldalúan használható traktornak. Az erdőgazdálkodás területén csörlői révén a fakitermelésben kiválóan alkalmazható volt. Az itt látható jármű 1968-ban készült.

modell:	*Güldner G 75 A*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1969*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³)	*4712*
gyártott darabszám:	*201*

Güldner G 75

A nagy teljesítményű G 75-ös Güldnert – amelynek itt egy hátsókerékmeghajtású, nyitható tetővel ellátott, 1968-as példánya látható – már a korlátozott felhasználhatósága révén is csak kis számban gyártották, mivel gazdaságosan csak a kifejezetten nagyüzemnek számító gazdaságokban lehetett alkalmazni. Habár a Güldner-traktorok elismerten jó minőségű gyártmányoknak számítottak, eladásuk az 1960-as évek közepétől csökkenő tendenciát mutatott. Ennek hátterében nemcsak a piac egyre fokozódó telítettsége állt, hanem a konkurencia is egyre erősödött a nagy tömegben előállított, és ezáltal kedvezőbb áron kapható külföldi traktorok révén. A fogyatkozó eladási számok következtében a Güldner olyan mélypontra jutott, hogy a gyártás már nem volt jövedelmező. 1969-ben a Güldner több, mint 100 000 traktor gyártása után felhagyott a traktorkészítéssel.

modell:	*Güldner G 75*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1969*
LE/kW:	*70/51,2*
lökettérfogat (cm³)	*4712*
gyártott darabszám:	*149*



– már csak regio-
s jelentőséggel

D 415 L

ndorfi Hermann Lanz Művek meg-
, közepes méretű családi vállalko-
t, 1955-ben 2348 újonnan forga-
helyezett traktorral még mindig el
oglalni a forgalomba helyezési sta-
a 13. helyét. Mindezt az egyre
b versenytársakkal szemben, ame-
agy szériában és minden teljesít-
kategóriában gyártották traktorai-
lépéstartás miatt Hermann Lanz is
szerült, hogy minden üzemméret
asználási terület felé szélesítse ki-
t. Így az 1950-es évek második felé-
12 és 40 LE-s teljesítménytarto-
átfogó típusprogramot dolgoztak
llyel a vásárlói igények több mint
t ki tudták elégíteni. A gyártási
am volumenét tekintve megfelelt a
versenytársak kínálatának. A kü-
ség mindössze abban mutatkozott
hogy a minőségi szempontból leg-
annyira értékes Hela-traktorok a hi-
értékesítési lehetőségek és piaci
iet következtében sohasem készül-
k olyan darabszámban, mint ameny-
nyereséges gyártáshoz szükséges
olna. Ráadásul a Hela, viszonylag kis
latként arra törekedett, hogy saját
sztésű motorokat készítsen. A fej-
teshez és gyártási berendezésekhez
séges beruházások azonban sosem
tek meg – kifizetődőbb lett volna a
bi motorbeszállítóval, az MWM-mel
tott együttműködést fenntartani.



Az 1950-es évek végén a kereskedelmi hálózatával elsősorban Baden-Württemberg tartomány területén jelenlévő vállalatot is érzékenyen érintette a traktorgyártás hanyatlása. A csökkenő eladásokat nem lehetett kiküszöbölni sem a felszereltség részleteinek műszakilag magas színvonalú kidolgozásával, sem az 1960-as évek elején végrehajtott modellváltással, amelynek során öt 15 és 38 LE közötti teljesítményű típust dobtak piacra. A Hela egyik legsikeresebb modellje még mindig a 15 LE-s teljesítményű D 415-ös volt, amelyet egycilinderes, vízhűtéses Hela AE-motorjával 1959 és 1965 között gyártottak. Ezenkívül egy hasonló teljesítményű léghűtéses változattal is kísérleteztek, amelyből azonban csak néhány példány készült. Mindkét kistraktort egy ugyancsak a Hela által gyártott hatfokozatú, 1,5 és 19,5 km/óra közé eső sebességtartományt lefedő sebességváltóval szerelték. Ez a jármű 1130 kg-os saját tömegével képes volt egyes fokozatban az igencsak figyelemre méltó 10 tonnányi függesztett teher elmozdítására. Itt a léghűtéses változat egyik ritka példánya látható 1962-ből.

modell:	*Hela D 415 L*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/kW:	*15/11*
lökettérfogat (cm³)	*1082*
gyártott darabszám:	*15*

la D 218

át készítésű traktormotorok mellett to-
bra is használták az évek óta bevált
nheimi motorgyártó vállalat meghajtó
regátorjait. Így az 1959-től gyártott D
s modell is a vízhűtéses, kétcilinderes
M KD 211-es dízelmotorral készült. Ez
ktor 1390 kg-ot nyomott és a D 18-as
s utóda volt, mellyel sok közös gyártá-
alkatrészük volt. Ebből a traktorból
hűtéses változat is készült. A képen egy
téses jármű látható 1961-ből.

dell:	*Hela D 218*
rat/gyárt. időszak:	*1959–1963*
kW:	*18/13,2*
érfogat (cm³)	*1250*
tt darabszám:	*1000*



Hela D 230

Az új gyártási program Hela-traktorai a lekerekített motorháztető és markáns vonalú hűtőrács révén időtálló szép összbenyomást keltettek. A Hela-traktorok technikai szempontból is messzemenően egyenértékűek voltak a konkurencia által gyártottakkal. A kétcilinderes, vízhűtéses Hela AZ-dízelmotorral szerelt D 230-as modell, amelyet összesen nyolc éven keresztül gyártottak, a felső középkategóriába tartozott. Itt egy kifogástalanul restaurált traktor látható oldalkaszával 1964-ből.



modell:	*Hela D 230*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1967*
LE/kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³)	*2164*
gyártott darabszám:	*200*



Hela D 534

A D 38-as modell 1959-től szerepelt a Hela értékesítési programjában. Ez volt az első saját készítésű, háromcilinderes motorral gyártott Hela-traktor. A D 434-es modellbe, amely a D 534-es alapjául szolgált, vízhűtéses, háromcilinderes MWM-dízelmotort szereltek. A D 534-es tízfokozatú, két hátrameneti fokozattal is ellátott sebességcsoport-váltóval rendelkezett, amelyből gyorsító hajtóművel ellátott változat is készült. A szériafelszereltség részét képezte a szabályozható hidraulika. 1968-tól a motor teljesítményét 35-ről 40 LE-re emelték.

modell:	*Hela D 534*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1969*
LE/kW:	*35–40/25,6–29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2233*
gyártott darabszám:	*210*

Hela D 548

Az 1967-ben bemutatott D 548-as Hela-tral tor az utolsó olyan járművek egyike, amelyhe saját tervezésű motort használtak. A 2250 k tömegű járműben háromcilinderes, vízhűte ses Hela AD típusú dízelmotor üzemel amely – a többi Hela-motorhoz hasonlóan nagyon megbízhatónak és tartósnak bizo nyult. A traktorok értékesítése során tapasz talható csökkenő eladási számok következte ben a Hela hosszú távon nem engedhett meg azt a luxust magának, hogy saját moto rok gyártásával foglalkozzon. A képen eg szép példány látható 1968-ból.

modell:	*Hela D 548*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1975*
LE/kW:	*48/35,1*
lökettérfogat (cm³)	*3246*
gyártott darabszám:	*440*





Hermann Lanz Aulendorf
Germania

Hela D 532

Az 1969-ben megvásárolható Hela-traktorok közé tartozott a D 532-es modell, egy nagy vonóerővel rendelkező, középkategóriás; háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, D 208-3-as MWM-dízelmotorral szerelt traktor. A saját gyártású váltóművet sebességcsoportokkal készítették, nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal. Az évtized végére a Hela értékesítési programja még mindig összesen 14 különböző, 16 és 45 LE közötti teljesítménytartományba eső, saját gyártású járműből állt, amelyek vevőre már csak elenyésző számban találtak. Ezzel a jó nevű traktorgyártó sorsa megpecsételődött; a vég már nem sokáig volt késleltethető, és végül 1978-ban be is következett.

modell:	*Hela D 532*
évjárat/gyárt. időszak:	*1969–1976*
LE/kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³)	*2233*
gyártott darabszám:	*140*

...mag – egy nagy vállalat utolsó újításai



modell:	*Hanomag R 460*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1964*
LE/kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³)	*5702*
gyártott darabszám:	*–*

...mag R 460

...omag Művek, amely 1958-tól az ... „Rheinstahl" kohászati konszern ... volt, Rheinstahl-Hanomag néven ...ban ünnepelhette fennállásának ...évfordulóját. Az új együttműködés külsőleg a Hanomag márkajelzésbe illesztett „Rheinstahl"-ívben jutott kifejezésre. Ugyanazon év novemberében gördült le a 200 000. traktor a gyár futószalagjáról. A nagy múltú vállalat – elsősorban a kedvezőtlen érának köszönhetően – mégis alaposan megszenvedett a szelep nélküli, kétütemű dízelmotorokkal, és a vevők bizalmát hosszú időre elveszítette. A forgalomba helyezési statisztikában az 1955-ös első helyről öt év leforgása alatt a hatodik helyre zuhant. A fenyegető változásokra tekintettel a vállalat vezetése már az 1950-es évek második felében a jól bevált négyütemű motorok előtérbe helyezését sürgette. Ezzel szemben a nagy, kerekes traktorok esetében minden maradt a régiben, és 1960-tól gyártani kezdték az R 460-as, fokozott teljesítményű modellt. Alapfelszereltségben öt-, külön kérésre tízfokozatú sebességváltóval látták el, de létezett gyors, közúti változata is. Ennek a jól bevált, elnyűhetetlen traktornak most is, mint mindig, stabil törzsvásárlói köre volt. Itt egy légfékkel és tetővel felszerelt példány látható 1962-ből.

...omag R 460

...vancsak népszerű elődjétől, az R 460-as ...obb motorteljesítményen túl a jelen... korszerűsített körmös kapcsoló révén ...özött. A tervek összességében mégis ...s R 40-esen és annak az 1930-as évek ... kifejlesztett négycilinderes dízelmo...alapultak, amely időközben a D 57-es tí...an talált folytatásra. Ez a konstrukció ...nyira sikeres volt, hogy még 30 év eltel... sem vonták ki a forgalomból. Az R 460-...amelyből itt egy 1962-es példány látható ...ndenütt fellelhető volt, ahol megbízható ...erőre volt szükség. Különösen mutatvá...sok körében volt ez a típus részben még ...960-as évek végén is megtalálható.

...ell:	*Hanomag R 460*
...gyárt. időszak:	*1960–1964*
...:	*60/43,9*
...erfogat (cm³)	*5702*
... darabszám:	*–*





Hanomag R 455 ATK

Az első, 1952-től kapható ATK-modell ennek a nehéz, kerekes traktornak a különleges változata volt, amelynek felszereltségéhez tartozott a zökkenőmentesen működő, a motor és a kuplung közé elhelyezett Voith hidraulikus tengelykapcsoló. Ezáltal lehetővé vált akár 80 tonnányi függesztett teher kíméletes mozgatása is. A képen egy restaurált ATK-traktor látható 1962-ből.

modell:	*Hanomag R 455 ATK*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1964*
LE/kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³)	*5702*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Robust 800

1964-ben jelent meg az utolsó kerekes t
tor, a Robust 800, amely felépítését tekin
még a 25 évvel ezelőtti R 40-esen alap
A négycilinderes, vízhűtéses D 941-es mo
ral azonban nagyobb teljesítményű megha
kapott. Lényegében ez is a D 57-es moto
épült, jóllehet öt forgattyútengely-csapá
gyal szerelték fel, és jelentősen nagyobb
kettérfogattal rendelkezett, s ezzel alapjá
véve a még régebbi, 1930-as évekből szár
zó D 52-esen alapult. Itt egy 1966-os jármű
ható gyorsító áttétellel és 18-34-es mér
extra abroncsozással.

modell:	*Hanomag Robust 800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1969*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³)	*6786*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Robust 800

A Robust 800 3420 kg-os tömegével és kétfokozatú sebességcsoport-váltójával létezett normál és gyors, közúti változatban is. Mindkét kivitelben összesen tíz előre- és két hátrameneti fokozat állt a vezető rendelkezésre. Itt egy 1966-ban készült, légfékkel ellátott Robust 800-as látható.

modell:	*Hanomag Robust 800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1969*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³)	*6786*
gyártott darabszám:	–

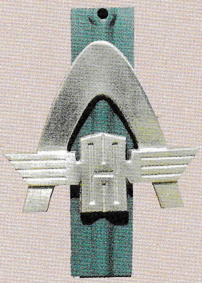
Hanomag Robust 800

A hatalmas Robust 800-as – amelynek itt egy 1965-ben gyártott, vezetőfülkés változata látható – testesítette meg bizonyos tekintetben az utolsó klasszikus kerekes traktort a Hanomagnál. Sikerült túlélnie az 1960-as évek elejét, de meglepő módon még öt éven keresztül piacképesnek bizonyult. A megerősített hidraulika és a külön kérésre kapható motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely mindenesetre alkalmassá tették nehéz, függesztett munkagépek és betakarít
pek mozgatására.

modell:	*Hanomag Robust 800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1969*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³)	*6786*
gyártott darabszám:	–







Hanomag R 217 S

Az 1959-től szériában gyártott R 217-es modell jelentette a lezárását az 1951-ben az R 16-ossal bevezetett nagy sikerű, kétcilinderes sorozatnak. Elődjétől, az R 217 E-től csak csekély mértékben különbözött. Felszereltségéhez tartozott az 585 kg emelőképességgel rendelkező Hanomag-hidraulika és az erőleadó tengely, külön kérésre pedig szíjtárcsával is ellátták. Az itt látható jármű 1961-ben készült.

modell:	*Hanomag R 217 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*19/13,9*
lökettérfogat (cm³)	*1400*
gyártott darabszám:	–



anomag R 332 Granit

1961 márciusától szériában gyártott R 2-es Granit egy újabb, külön névvel felruhá- traktor volt. Az R 324 S továbbfejlesztett ozata volt erősebb motorral, nagyobb előképességgel és üzemanyagtartállyal, amint ZF-Gemmer-féle kormányművel. szériafelszereltséghez tartozó ötfokozatú öt kívánságra tízfokozatú változattal he- esítették. Ez a 2190 kg tömegű jármű a vők által leggyakrabban keresett felső kö- kategóriába tartozott.

dell:	*Hanomag R 332 Granit*
árat/gyárt. időszak:	*1961–1962*
E/kW:	*32/23,4*
kettérfogat (cm³)	*2099*
rtott darabszám:	–

Hanomag R 442/50 Robust

Az R 442/50 volt az először 1955-ben bemutatott, kapcsolható Roots-kompresszorral ellátott Hanomag-modell utolsó képviselője. Ennek a berendezésnek az volt a feladata, hogy a teljesítmény növelését a fordulatszám fokozása nélkül, a befecskendezett mennyiség növelésével érje el, úgy, hogy a motort igény szerint a maximális teljesítményre lehessen állítani. A szokásos 42 LE helyett a csúcsteljesítmény így 50 LE-re nőtt. Általában motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel és dupla kuplunggal szerelték fel. A képen egy 1960-as évjáratú példány látható.



modell:	*Hanomag R 442/50 Robust*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1962*
LE/kW:	*42–50/30,7–36,6*
lökettérfogat (cm³)	*2799*
gyártott darabszám:	–

Hanomag R 442 Brillant

Az R 442 Brillant egy újabb Hanomag-traktor, amelyet külön névvel láttak el. A 35 LE-s R 435-ös modellt erősebb, magasabb fordulatszámú motorváltozat, teljesítmény szempontjából optimalizált emelő, valamint további apró újítások jellemezték. Ugyancsak újdonságnak számított a külön kérésre kapható tízfokozatú sebességváltó kormánykapcsolója, amely gyors változatban is beszerezhető volt. A képen látható 1961-es Brillant rendelkezett néhány saját gyártású alkatrésszel, mint például az extra szélességű hátsó sárvédők.



modell:	*Hanomag R 442 Brillant*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1962*
LE/kW:	*42/30,7*
lökettérfogat (cm³)	*2799*
gyártott darabszám:	–



Hanomag Perfekt 300

1962 októberében történt meg az átállás az addig használt előkamrás dízelmotorokról az örvénykamrás dízelekre. Az új értékesítési program a Perfekt 300-as modellel indult. A blokkos szerkezetű traktor a hosszú kuplungház következtében alkalmas volt munkagépek has alatti függesztésére is. Kétcilinderes, vízhűtéses dízelmotorral és hatfokozatú sebességváltóval rendelkezett, amelynek gyors változata is beszerezhető volt. Itt egy 1963-as gyártású jármű látható kaszálóberendezéssel és homlokrakodóval.

modell:	*Hanomag Perfekt 300*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1964*
LE/kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³)	*1400*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Perfekt 400

A felszámolás alá került brémai Borgwa
Művek csődvagyonából a Hanomag me
szerezte egy fejlesztés alatt álló, eredetil
személygépkocsiba szánt, örvénykam
dízelmotor terveit, amelyet azután alk
massá tett a sorozatgyártásra. Ezt a mot
szerelték be az 1963-ban bemutat
Hanomag Perfekt 400-as traktorba. Sok
sonlóságot mutatott ez a típus a gyengé
300-as modellel, de természetesen e
sebb volt nála. Itt egy belga exportra kész
példány látható 1964-ből.

modell:	*Hanomag Perfekt 400*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1964*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³)	*1797*
gyártott darabszám:	–



Hanomag Brillant 600

A négycilinderes, örvénykamrás motorral gyártott Brillant 600-as teljesítményét tekintve felváltotta mind az R 442-est, mind a Roots-kompresszoros R 442/50-est. A 2585 kg tömegű, tízfokozatú Hanomag-sebességváltóval szerelt traktor rendkívül megbízható igavonónak bizonyult mindenekelőtt a motorarányos teljesítményleadó tengely segítségével meghajtott arató-cséplő traktorként, de univerzális traktorként is. Ezek fényében nem meglepő, hogy sok gazda még évtizedekkel a gyártás leállítása után sem tudott lemondani róla. Itt a gyártás első évében készített jármű látható.

modell:	*Hanomag Brillant 600*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1967*
LE/kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³)	*2799*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Brillant 600

A Brillant 600 – amelyből itt egy1966-ban, belga exportra készült jármű látható fronthidraulikával – bivalyerős, kompakt erőgép volt, amely teljesítmény tekintetében minden igényt ki tudott elégíteni. Teleszkópos első tengellyel, Hanomag 1650 kg emelőképességű hidraulikával és további tartozékok széles választékával rendelkezett. A gyorsító áttétellel ellátott változat 24,5 km/óra csúcssebességre volt képes.

modell:	*Hanomag Brillant 600*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1967*
LE/kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³)	*2799*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Perfekt 300

1964 októberétől a Hanomag-trakto
motorháztetője új, szögletes, funkcionális
alakítású formát öltött. Ez a változtatás al
mat teremtett arra, hogy egyidejűleg a r
szerfalat és a vezetőülés pozícióját az ergo
mia kívánalmainak megfelelően módosíts
A Perfekt 300 – amelyből itt egy 1967-ben
tonsági védőkerettel és hidraulikus homlol
kodóval készült példány látható – továbbr
a D 301-es, négycilinderes, Borgward dí
motorral, valamint egy gyorsító áttételes
tozatban is kapható, hatfokozatú sebess
váltóval rendelkezett. 1967-től a motor
helyett 27 LE-s teljesítménnyel készült.

modell:	*Hanomag Perfekt 300*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1968*
LE/kW:	*25–27/18,3–19,8*
lökettérfogat (cm³)	*1797*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Perfekt 400 E

A Perfekt 400 E-modell a normál Perfekt 400-astól nemcsak a Borgward-motor által nyújtott nagyobb motorteljesítmény révén különbözött, hanem mindenekelőtt a Granit 500-astól átvett, könnyen kapcsolható, kilenc előre- és három hátrameneti fokozattal ellátott Hanomag-váltója, erősebb emelője és az erőleadó tengelyhez tartozó két fordulatszám-tartomány révén is. Itt egy Belgiumban forgalomba helyezett, 1967-ben készült példány látható.

modell:	*Hanomag Perfekt 400 E*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1968*
LE/kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³)	*1797*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Perfekt 400

Az 1770 kg-os tömegű Perfekt 400 kétfokozatú sebességcsoport váltója 1,75 és 20 km/h-es sebességtartományt – a gyors változat esetében 26 km/h-s csúcssebességet – tett lehetővé, amelynek köszönhetően nemcsak közepes paraszti gazdaságok univerzális traktoraként, hanem talajművelési munkák elvégzésére is használható volt. Hasmagassága legalább 400 mm-t tett ki, mint ahogy ennél az 1965-ben gyártott, nyitható tetővel felszerelt járműnél is.

modell:	*Hanomag Perfekt 400*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964 -1968*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³)	*1797*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Granit 500

Az 1966-ban bemutatott, új Granit 500-as – a Perfekt-traktorok révén már ismertté vált – szögletes motorháztetővel készült, amely azonban a nagyobb motor következtében egy kicsit nehézkesnek tűnt. Miután a háromcilinderes D 21 CR gyártása megszűnt, a teljesítmény szempontjából azonos, de nagyobb lökettérfogattal ellátott D 131 R, illetve 132 R aggregátor került beszerelésre a Granit 500-ba. Az itt látható példány a gyártás utolsó évében készült.

modell:	*Hanomag Granit 500*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1970*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2356*
gyártott darabszám:	–



Hanomag Granit 500 E

A legerősebb háromcilinderes Hanomag-modell – az 1967 júniusától gyártott 500 E – a 40 LE-s Granit 500, és az új, 58 LE-s Brillant között fennálló teljesítményrést volt hivatott betölteni. Ebbe a járműbe háromfokozatú Hanomag sebességcsoport-váltót szereltek, amelynek létezett gyors változata is. Az 500 E fogyasztói ára 1968-ban, emelővel együtt [illegible] 870 márka volt. Itt egy 1969-ben gyártott jármű látható nyitható tetővel.

modell:	*Hanomag Granit 500 E*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1970*
LE/kW:	*48/35,1*
lökettérfogat (cm³)	*2356*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Granit 500

A Granit 500-ast saját tervezésű, könnyen kapcsolható, három sebességcsoportra tagolt váltóval szerelték, amely jelentős mértékben megkönnyítette a különböző munkasebességekhez történő igazodást. 1968-tól – mint ahogy ezen a borulásvédővel felszerelt járműven is látható – a szellőzőrácsot és az oldalsó karosszériaelemeket a nagyobb Hanomag-modellekhez igazították.

modell:	*Hanomag Granit 500*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1970*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2356*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Granit 500

Íme egy Belgiumba exportált, 1967-ben készült traktor. Ennek a típusnak külső ismertetőjegyei a piros fényezés és a sötétsárga felnik voltak. Kezdetben a háromcilinderes D 21-CR dízelmotorral készült, amelyet nem sokkal később már az új D 131 R rövid löketű motorral váltottak fel.

modell:	*Hanomag Granit 500*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1967*
LE/kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³)	*2099*
gyártott darabszám:	–

Hanomag Robust 900

A nagy teljesítményű Robust 900-as volt valaha szériában gyártott Hanomag-tra torok között a legerősebb. Az egyetlen k lönbség a kisebb teljesítményű Brilla 700-assal szemben, a nagyobb hengera mérőben rejlett. A sorozat többi modell hez hasonlóan, teljesítményét is 1969 tav szán növelték meg. Kezdetben csak külö kívánságra, 1970-től a szériafelszerelts részeként szerepelt a teljesen szinkroniza váltómű. Az itt látható, még használatba lévő járművet 1970-ben gyártották.

modell:	*Hanomag Robust 900*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1971*
LE/kW:	*85–92/62,2–67,*
lökettérfogat (cm³)	*4712*
gyártott darabszám:	–





Hanomag Brillant 600

1967 őszén a Hanomag Művek teljesen ú lesztésű traktorgenerációt mutatott be, a ly a gyártó utolsó traktorsorozata volt. Ez járművek tetszetős, szögletes, trape gyártási móddal és alacsony súlypontta szültek. Ezzel a sorozattal újra sikerült a kurenciával szemben részben fennálló le radást leküzdeni, sőt bizonyos szempont versenytársakat még túl is szárnyalni. A motorokkal és sebességváltókkal sze zöld és kék fényezésű járművek közül a lant 600-as volt a legkisebb modell. Ez vo egyetlen kerekes traktor ebből a sorozat amelybe az új kompakt motor D 142 R n cilinderes változata került. Itt egy nyit tetővel és légfékkel ellátott példány látha

modell:	*Hanomag Brillant 600*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1969*
LE/kW:	*58/42,6*
lökettérfogat (cm³)	*3142*
gyártott darabszám:	–

omag Brillant 700 összkerekes

-as típussal egy időben bemutatott Brillant 700-as volt az első
nderes motorral szerelt kerekes Hanomag-traktor. Eleinte 68 LE-s
tményű motorral rendelkezett, de miután 1969-től teljesítménye
-re emelkedett, ez a típus váltotta fel a teljesítményében azonos,
új Brillanthoz képest teljesen elavult Robust 800-ast. Az össz-
-meghajtású változat 3820 kg-ot nyomott, háromfokozatú sebes-
soport váltója tizenkét előre- és három hátrameneti sebesség köz-
sztást tett lehetővé. Bivalyerős traktor volt, amely már a puszta
elenésével is energiát és rendkívüli vonóerőt sejtetett.

ll:	*Hanomag Brillant 700 összkerekes*
at/gyárt. időszak:	*1967–1971*
V:	*68–75/49,8–54,9*
érfogat (cm³)	*4252*
ott darabszám:	–





anomag Robust 900 összkerekes

obust 900 összkerék-meghajtású változata teljesítmény szempont-
ól ugyan megegyezett a standard traktoréval, a vonóerő és a terep-
-képesség tekintetében azonban vitathatatlanul csúcsmodellnek
ámított. Költséges tervezésű Bolinde volt, amelynek az akkori kon-
renciától semmi esetre sem kellett tartania. Átlagon felüli ereje kö-
etkeztében szívesen használták erdészetekben, csörlővel felszerel-
. Hidraulikája 3000 kg emelőképességgel bírt, a traktor saját töme-
pedig 4030 kg volt. Mivel az első tengely meghajtására különböző
telek léteztek, több abroncskombináció kiválasztása is lehetséges
. Az itt látható 900 A – Fritzmeier FK 6001-es nyitható tetővel – nyil-
ában az utolsó, 1971 tavaszán gyártott példányok egyike, amelyet
1 szeptemberében helyeztek forgalomba. Az utolsó Hanomag mo-
sorozat – amelyhez nagy reményt fűztek – a magas fejlesztési költ-
eknek köszönhető kimagasló technikai színvonal ellenére sem tud-
ta az értékesítésben tapasztalható stagnálást feltartóztatni. A vállalat 1970-ben mindösszesze 3940 gyártott darabszámmal sovány 6%-os piaci részesedést ért el. A kedvezőtlen jövedelmezőségi helyzet következtében az egyetlen lehetséges alternatívaként a traktorgyártástól való teljes visszavonulás maradt. 1971 márciusában hagyták el az utolsó járművek a gyártósort, miután csaknem hat évtized alatt több mint 250 000 traktort gyártottak.

modell:	*Hanomag Robust 900 összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1971*
LE/kW:	*85–92/62,2–67,3*
lökettérfogat (cm³)	*4712*
gyártott darabszám:	–

International Harvester – bővítés és konszolidáció



McCormick D 215

Az International Harvester Company neus telephelye 1960-ban 10 195 újonnan forg lomba helyezett traktorral, 11,5%-os piaci r szesedéssel a Deutz mögött a második h lyen végzett a német forgalomba helyeze statisztikában. Ezt a kiváló eredményt min össze egy évtized leforgása alatt sikerült érni, hiszen 1950-ben még messze a 2 helytől, 1955-ben pedig a kilencedik hely állt. 1958-ban az üzem fennállásának ötven dik neussi évfordulója alkalmából egy standard traktorsorozat négy új tagját m tatták be. Az 1962-ben bemutatkozó hat vábbi típussal vált teljessé ez a gyártási s rozat. A legkisebb jármű, a D 215 kétcilinderes, vízhűtéses dízelmotorral hatfokozatú sebességváltóval – amelyn első fokozata a lépésben haladás volt – szült. Ezt a traktort kisgazdaságok egyet univerzális, vagy nagyobb mezőgazdas üzemek második traktoraként, illetve ta művelési munkák során hasznosították. lítható nyomtávolsággal és 8-24-es mér hátsó kerekekkel rendelkezett. Mivel a traktorok iránti kereslet mindenütt cs kenő tendenciát mutatott, az eladások s korlátok közé szorultak. Itt egy szépen res urált, 1964-ben gyártott D 215-ös látható szálóberendezéssel.

modell:	*McCormick D 215*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1964*
LE/kW:	*15/11*
lökettérfogat (cm³):	*1088*
gyártott darabszám:	*2318*

McCormick D 322

A D 322-es egy közepes tömegű traktor volt háromcilinderes, vízhűtéses, örvénykamrás dízelmotorral valamint nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltóval. A felár ellenében beszerezhető bőséges kiegészítő felszereltség részét képezte az erőleadó tengely, a szíjtárcsa és egyéb tartozékok. Ezek egyike volt az először 1962-ben megjelent Exact-hidraulika. A már 1957 óta ismert és jól bevált Agriomatic távvezérlésű, terhelés alatt kapcsoló sebességváltó a szériafelszereltség részét képezte. A képen egy 1963-ban gyártott példány látható.

modell:	*McCormick D 322*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/kW:	*22/16,1*
lökettérfogat (cm³):	*1631*
gyártott darabszám:	*2926*





McCormick D 432

A D 432-es volt az új IH-sorozat második legerősebb modellje. Ehhez a típushoz egy négycilinderes, építőszekrény-elv szerint készült motort választottak. Az 1494 kg tömegű traktor, amely közepes és nagygazdaságok számára bizonyult jó választásnak, nyolcfokozatú, lépésben haladással is ellátott sebességváltóval rendelkezett, és kívánságra tartozékok közismerten széles választékával volt felszerelhető. Az itt látható jármű a gyártás első évében készült.

modell:	*McCormick D 432*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1965*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*2175*
gyártott darabszám:	*10 712*



McCormick D 432

A D 432-est – a stagnáló eladási számok miatt – már 1965-ben törölték a programból. Ugyanebben az évben gyártották a képen látható szép járművet. A mezőgazdasági vontatók piacán tapasztalható nagyobb motorteljesítmény iránti igény következtében jelentősen megnőtt a kereslet a csúcsmodellnek számító D 439-es iránt. Ebben az időben már szinte minden versenytárs erősebb traktorokat szerepeltetett a kínálatában, így sürgetővé vált a járműpaletta szélesítése.

modell:	*McCormick D 432*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1965*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*2175*
gyártott darabszám:	*10 712*

McCormick D 432

Ez egy újabb szépen restaurált példány látható Fritzmeier nyitható tetővel és a vezetőülést védő oldalsó ponyvával 1964-ből. A D 432-es állítható nyomtávval és 1250-1900 mm között kihúzható tengellyel készült. A szériafelszereltség részét képezte az Agromatic-váltó, amely egy kézi szabályozókar segítségével lehetővé tette a tengelykapcsoló nélküli áttételváltást közútról szántóföldre való áttéréskor és fordítva, valamint a menetsebesség szabályozását az erőleadó tengely fordulatszámának csökkenése nélkül.

modell:	*McCormick D 432*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1965*
LE/kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*2175*
gyártott darabszám:	*10 712*





McCormick D 439

A D 439-es 39 LE-s teljesítményével a legerősebb traktor volt az 1962-ben kiteljesedett IH- típusprogramban. Motorja szintén négycilinderes, vízhűtéses, örvénykamrás dízel volt, amely ellentétben a kisebb D 432-essel nagyobb lökettérfogattal rendelkezett. Az ugyancsak nyolcsebességes váltóval felszerelt jármű tömege 1570 kg volt.

modell:	*McCormick D 439*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/kW:	*39/28,6*
lökettérfogat (cm³):	*2434*
gyártott darabszám:	*17 627*



McCormick D 514

A neussi IH Művek 1963-tól a nagy teljesítményű traktorok hiányát az USA-ban forgalmazott International 514-es traktormodell behozatalával oldotta meg. Ezt a típust a német és az európai piac számára az érvényben lévő előírásokhoz és felhasználási feltételekhez kellett igazítani. A járművet D 514-es típusjelzéssel árusították. A négycilinderes dízelmotorral ellátott traktort ötfokozatú sebességváltóval szerelték fel, amelyet a mechanikus nyomatékváltó segítségével öt további köztes fokozattal lehetett kiegészíteni. A szériafelszereltséghez motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely és az IH által gyártott szabályozható hidraulika is tartozott.

modell:	*McCormick D 514*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1965*
LE/kW:	*53/38,8*
lökettérfogat (cm³):	*3080*
gyártott darabszám:	*1199*

McCormick D 439

A képen egy 2001-ben még használatban lévő példány láthat borulásvédő biztonsági kerettel. A D 439-es erős traktor vol ugyanakkor a legtöbb konkurensével már nem tudott lépést ta tani, ráadásul ez számított a gyártó csúcsmodelljének – nem te kintve a D 514-es amerikai piacról adaptált változatát. A kiutat a 1966/67-től megjelent nagyobb motorteljesítménnyel készült já művekből álló teljesen új program jelentette, amely felváltotta a eddigi típusokat.

modell:	*McCormick D 439*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/kW:	*39/28,6*
lökettérfogat (cm³):	*2434*
gyártott darabszám:	*17 627*





IH 353

Az 1967-ben megjelent 353-as modell az IH kínálatában lévő teljesítményrést célozta meg. Háromcilinderes, vízhűtéses dízelmotorja az üzemanyag-takarékos közvetlen befecskendezésű típust képviselte. Részben széria-, részben extrafelszereltség részeként szerepelt a nagyon kedvező fokozatelosztású, könnyen kapcsolható sebességváltó, illetve a nyomatéknövelő, az IH-egzakt-hidraulika, amelynek segítségével három kiegészítő szabályozó készüléket lehetett csatlakoztatni, továbbá a független motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely. Itt egy tetővel ellátott, 1970-es gyártású példány látható.

modell:	*IH 353*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1972*
LE/kW:	*36/26,4*
lökettérfogat (cm³):	*2356*
gyártott darabszám:	*19 167*

IH 423

Miután a neussi IH Művek már 1965 júniusában prezentálta egy teljesen új fejlesztésű traktortípus-sorozat első két tagját, az 523-as és 624-es modelleket, a rákövetkező évben a sorozat további típusait mutatta be. A külsőleg teljesen új kialakítású, szögletes motorháztetővel ellátott járművek az 1956-tól gyártott D-vonal traktorait váltották fel. Az új sorozat tagja volt a 423-as modell is, amely már egy modern háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű, vízhűtéses dízelmotorral rendelkezett. A szériafelszereltséghez tartozott a nyolcfokozatú, könnyen kapcsolható Agromatic-sebességváltó, míg a nyomaték-növelő hidraulikus gyorskapcsolóva összesen 16 előre- és 4 hátramene állt a vezető rendelkezésére a kieg szereltség részét képezte. Ezt a típ mint kilenc évig gyártották, és kiem adási sikereket értek el vele.

modell:	*IH 423*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1975*
LE/kW:	*42/30,7*
lökettérfogat (cm³):	*2356*
gyártott darabszám:	*27 803*





IH 824

Az új IH-traktorcsalád csúcsmodellje az 1971-től gyártott 80 LE-s 824-es modell volt. Ez a nehéz jármű négycilinderes, 2300 fordulat/perc névleges fordulatszámú motorral készült az ismert gyártási technológiával. Saját tömege 3145 kg-ot tett ki, és a standard, illetve extrafelszereltség program teljes kínálatával felszerelhető volt. A 824-es típus összkerék-meghajtású változatban is létezett. Itt egy 1972-ben gyártott hátsókerék-meghajtású jármű látható fronthidraulikával.

modell:	*IH 824*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1974*
LE/kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*3911*
gyártott darabszám:	*5558*



IH 353

...zepes teljesítményű IH 353-as modern ...os gyártási technológiával készült. Szá...s olyan berendezéssel tudott szolgálni, ...elyek a komfortos használatot és a vezető ...yelmét szolgálták. Technikai szempont...jól felszerelt, elnyűhetetlen és robusztus ...tor volt. A sorozat tagjai könnyen karban...ható, minimális gondozást igénylő jár...műnek számítottak. Ennek megfelelően ...minden 200. üzemóra után volt szükség például olajcserére. Az itt látható, 1970-ben gyártott jármű a balesetvédelmi előírásoknak megfelelő biztonsági védőkerettel készült.

modell:	*IH 353*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1972*
LE/kW:	*36/26,4*
lökettérfogat (cm³):	*2356*
gyártott darabszám:	*19 167*



IH 624

Az International Harvester 624-es modellje már 1965-től létezett, és a nyolc évig tartó gyártás alatt figyelemre méltó eladási eredményeket célozhattak meg vele. Ezt a traktort közvetlen befecskendezésű, négycilinderes dízelmotor hajtotta, amely csúcsteljesítményét percenként 2100 fordulat mellett adta le. Választható volt nyolcsebességes IH-szinkronváltóval vagy IH Agriomatic S-irányváltóval. Mindkét esetben rendelkezésre állt egy közúti sebességfokozat 30 km/órás csúcssebességgel. Itt egy szépen restaurált, 1969-es IH 624 látható Fritzmeier nyitható tetővel.

modell:	*IH 624*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1972*
LE/kW:	*61/44,7*
lökettérfogat (cm³):	*3375*
gyártott darabszám:	*24 960*

IH 453

A 453-as modell 1971-ben jelent meg az eladási listákon. Erős, felső középkategóriás jármű volt, amelyet háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral szereltek. A nagyobb teljesítménynek megfelelően a 353-as típushoz képest a névleges fordulatszámot 2200 fordulat/percre növelték. A 453-as alapfelszereltségéhez tartozott egy könnyen kapcsolható sebességváltó és külön kívánságra lassító reduktor, így összesen 16 előre- és 4 hátrameneti sebességfokozat állt a vezető rendelkezésére. Ezáltal a sebességet 0,21 km/órás szintre lehetett leszorítani. A maximális sebesség 26,75 km/óra volt, gyorsító áttétellel ellátott sebességváltó-változat esetén.

modell:	*IH 453*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1975*
LE/kW:	*48/35,1*
lökettérfogat (cm³):	*2533*
gyártott darabszám:	*12 765*





IH 433

1975-ben mutatták be azt a három új IH-traktort, amelyek részben még az 1966-ból származó elődeiket váltották fel. Ezek az egyidejűleg Német- és Franciaországban is gyártott modellek kis- és középméretű mezőgazdasági üzemek számára készültek. Az „A-család" néven emlegetett járműcsoport legkisebb tagja a 433-as modell volt, háromcilinderes D 155-ös dízelmotorjával és különböző sebességváltó-változatokkal – a lépésben haladástól a gyors közúti sebességcsoportig. A képen egy 1978-as készítésű IH 433-as látható, Dieteg nyitható tetővel és oldalkaszával.

modell:	*IH 433*
évjárat/gyárt. időszak:	*1975–1990*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2536*
gyártott darabszám:	*17 487*

John Deere – a Lanz nemzetközi sikerű utóda

John Deere-Lanz 100

A moline-i székhelyű amerikai mezőgazdasági gépeket gyártó konszern, a Deere & Company 1956-ban szerezte meg a gazdasági nehézségekkel küzdő mannheimi Heinrich Lanz részvénytársaság többségi részvényeit. Ennek hátterében az a törekvés állt, hogy megalapozzák az amerikai vállalat jelenlétét az európai piacon. Az első német gyártású négycilinderes technológiával készült John Deere-traktorok 1960-as bemutatkozásával a Lanz Buldogok kora feltartóztathatatlanul véget ért. Az új, amerikai terveken alapuló, zöld-sárga munkagépeket részben vázszerkezetes technológiával gyártották, s az elavult Buldogokkal a legcsekélyebb mértékben sem hasonlítottak. Az építőszekrény-elv alapján készült járművek teljességgel megfeleltek a kor követelményeinek és elképzeléseinek. A nagy hagyományokkal rendelkező Lanz Művekre való tekintettel eleinte a típusmegnevezésben megőrizték a Lanz nevet. Kezdetben az eladási számok még nem feleltek meg az új tulajdonos elrugaszkodott elvárásainak, mivel az ügyfélkör számára, amely főleg a kialakult szokásaihoz nagymértékben ragaszkodó vidéki gazdákból állt, túl nagy volt a különbség a korábbi Buldogokhoz képest. 1962-ben jelent meg az első John Deere-Lanz-modellsorozat legkisebb traktora, a 100-as modell. A későbbi 200-as modell mellett ez volt az egyetlen kétcilinderes, négyütemű dízelmotorral és hatfokozatú sebességváltóval szerelt traktor. Tömege 1300 kg volt, és 1964-től szabályozható hidraulikával szállították.



modell:	*John Deere-Lanz 100*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1965*
LE/kW:	*18/13,2*
lökettérfogat (cm³):	*1183*
gyártott darabszám:	*–*

John Deere-Lanz 200

1966-ban váltotta fel a korábbi 100-as modellt az új 200-as típus. Egyúttal ez volt az utolsó mannheimi traktor, amit a kettős márkanévvel láttak el. Ezt a modellt annak vízhűtéses, kétcilinderes motornak a felfúrt, erősebb változatával szerelték, amelyet már a 100-as típus gyártása során is alkalmaztak. Elődjéhez hasonlóan ez a traktor is részben vázszerkezetes gyártási technológiával készült. Ezt a kistömegű mezőgazdasági vontatót, amelynek tömegét 1475 kg-ra növelték – ahogy a mellékelt ábrán is látható – legjellemzőbb felhasználási területének megfelelően kaszálóberendezéssel, vagy vezérelt hidraulikával szállították.



modell:	*John Deere-Lanz 200*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1968*
LE/kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*1350*
gyártott darabszám:	*1240*



n Deere-Lanz 300

0-as típus az erősebb 500-as változattal az 1962-ben bemutatott, új John e-Lanz-dízeltraktorok első képviselői kö-ozott. Mindkét típus a Németországban terjedtebb középkategóriába sorolható. ·hengeres, vízhűtéses, rövidlöketű dí-torjuk az örvénykamrás eljárás szerint ödött. Az építőszekrény-elv szerint ké-motorjaik között csak a fordulatszámban kozott különbség. Az 1770 kg tömegű es típust tízfokozatú sebességcsoport val, tárcsás fékekkel, három járókerék il-motorfordulatszám-arányos teljesít-leadó tengellyel szerelték fel. 1963-tól LE-s teljesítménnyel készült. Az itt látható a gyártás első évéből származik.

dell:	John Deere-Lanz 300
rat/gyárt. időszak:	1960–1964
kW:	28–30/20,5–22
térfogat (cm³):	2367
ott darabszám:	–



hn Deere-Lanz 500

300-as modell nagytestvére az 500-as . A két típus motorja teljesen azonos – eltekintve az 500-as 2400 fordu-percre növelt fordulatszámától. Ez utóbbi iagyazással készült, amely a rázkódás-entes működést biztosította. Tízsebessé-es, körmös tengelykapcsolóval, járókerék-rányos teljesítményleadó tengellyel, amint kívánságra motorfordulatszám-rányos teljesítményleadó tengellyel is fel-erelték. A motorhajtású fogaskerékpum-val ellátott vezérelt hidraulika a szériafel-ereltség részét képezte. Ezt a traktort 963-tól 38 LE-s változatban gyártották.

odell:	John Deere-Lanz 500
vjárat/gyárt. időszak:	1960–1964
LE/kW:	36–38/26,4–27,8
lökettérfogat (cm³):	2367
gyártott darabszám:	–

John Deere-Lanz 700

Az 50 LE-s 700-as traktor 1962-es megjelenésével az eladási kínálat felfelé bővült. A 700-as modellt az új motorsorozat négycilinderes, örvénykamrás dízelmotorjával készítették, elsősorban nagyobb mezőgazdasági üzemek és agrárszolgáltatók számára. Újdonságnak számított a szériafelszereltség részét képező, kihúzható első tengely maximum kétméteres nyomtávolsággal és a hidraulikus kormánymű, amely a vezető kényelmét szolgálta. Ez a részben vázszerkezettel készült traktor tíz előre- és három hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltóval rendelkezett, és 1963-ban alapfelszereltséggel 16 165 márkába került.

modell:	John Deere-Lanz 700
évjárat/gyárt. időszak:	1962–1964
LE/kW:	50/36,6
lökettérfogat (cm³):	2705
gyártott darabszám:	–





John Deere-Lanz 710

Az 1964-ben bemutatott 10-es sorozattal a John Deere-Lanz egy újabb lépést tett abba az irányba, hogy gyártmányait az európai piac igényeihez igazítsa. Ennek az új sorozatnak a modelljei a következők voltak: a 310-es, az 510-es és a 710-es, amelyek a korábbi 300-as, 500-as és 700-as típusokat váltották fel. Az új traktorok kategóriájukban viszonylag nagy teljesítményű járműveknek számítottak, nagy hasmagassággal és keréktávolsággal. A legtöbb alkatrész azonos felépítésű, így könnyen cserélhető volt, amely az alkatrészellátásban is nagy előnyöket jelentett. A normál sebességváltó mellett, kívánságra 27 km/óra csúcssebességet biztosító gyorsító hajtóművel is kapható volt. A 710-es típus – amelyből itt egy 1967-ben nyitható tetővel, hidraulikus homlokrakodóval és terhelő súlyokkal készült példány látható – ennek a sorozatnak a legerősebb, négycilinderes dízelmotorral szerelt tagja volt.

modell:	John Deere-Lanz 710
évjárat/gyárt. időszak:	1965–1967
LE/kW:	50/36,6
lökettérfogat (cm³):	3320
gyártott darabszám:	–

John Deere 920

Az új 20-as traktorsorozat bevezetésével a Lanz név végleg eltűnt a cég nevéből és a motorháztetők feliratáról. A 920-as modell is ebbe a sorozatba tartozott, amelyben háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotor működött. A tolóhüvelyes sebességváltó differenciálzárral, nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal rendelkezett. Első és hátsó motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely egyaránt a felszereltséghez tartozott. A motor teljesítményét 1971-ben 41 LE-re növelték.

modell:	*John Deere 920*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1974*
LE/kW:	*37–41/27,1–30*
lökettérfogat (cm³):	*2490*
gyártott darabszám:	–





John Deere 5020

Jelentősen nagyobb és erősebb Bolide volt a Németországban mindössze 5 példányban forgalomba helyezett John Deere 5020-as. A 6050 kg tömegű nagytraktor a német viszonyokhoz kissé túldimenzionáltnak tűnt, hatcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral, nyolcfokozatú, 2,2 és 24,8 km/órás sebességtartományt biztosító sebességváltóval. Hátsó kerekei 24,5-32-es méretben készültek. egy 1964-ben gyártott példány látható.

modell:	*John Deere 5020*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1970*
LE/kW:	*151/110,5*
lökettérfogat (cm³):	*8698*
gyártott darabszám:	–

John Deere 3020

A 3020-as modell nagy teljesítményű traktor volt az USA-ból, amelyet az európai piac számára Mannheimben szereltek össze. Ez a robusztus dízeltraktor a 4020-as modellel együtt felfelé bővítette a kínálatot. Az állítható, kárpitozott és rúgózott vezetőülés, a teljesen hidraulikus kormánymű és a könnyű kezelhetőség a német vásárlók számára eddig ismeretlen komfortot jelentettek. Négycilinderes, közvetlen befecskendezésű dízelmotor működtette és nyolcfokozatú sebességcsoport váltója 32,5 km/óra csúcssebességet biztosított. Az itt látható jármű 1967-ben készült.

modell:	*John Deere 3020*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1972*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³):	*4430*
gyártott darabszám:	–





John Deere 1120 LS

A John Deere 20-as sorozatának újabb t volt az 1120-as dízeltraktor, amely elő 1967-ben jelent meg a piacon. Modern, romcilinderes, közvetlen befecskendez dízelmotorjával már a nagytraktorok közé tozott. Hidraulikus fékekkel és hatékony raulikával, első és hátsó motorfordulats arányos teljesítményleadó tengellyel és h lokrakodóval rendelkezett. Arató-cséplő pek, silókombájnok vagy nehéz szalmabál vontatójaként, illetve közúti szállítójármű verhetetlennek bizonyult. 1971-től motort sítménye 51 LE-re nőtt. Itt egy 1970 gyártott jármű látható a kívánságra kaphato előre- és 8 hátrameneti fokozattal ellátot sebességváltóval.

modell:	*John Deere 112*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1974*
LE/kW:	*49–51/35,9–37,*
lökettérfogat (cm³):	*2696*
gyártott darabszám:	*12 054*

mer – kilátástalan küzdelem úlélésért

ner Pionier S



modell:	*Kramer Pionier S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*14/10,2*
lökettérfogat (cm³):	*763*
gyártott darabszám:	*971*

mer Testvérek Gépgyár, amely 1955-ben 5780 újonnan forgalomba helyezett járművel még 5,1%-os piaci részesedéssel 1958-ban ugyan még mindig a statisztika nyolcadik helyét ta el, de 4156 traktorral 4,7%-ra esett vissza. 1960-ban már a kilencedik helyet sikerült megszereznie 4,3%-os piaci részesedéssel, 3842 újonnan forgalomba helyezett traktorral. ...zépméretű vállalatnak nehézségekkel kellett szembenéznie, ...ogy a nagy versenytársakkal szemben a traktorok hanyat...ácán meg tudja állni a helyét. A konkurencia ellensúlyozá... az építőipari munkagépek és vontatójárművek bővülő ...n kínálkozott lehetőség. A fennmaradás érdekében széles ...atot kellett fenntartani, a gazdaságos termeléshez azon...hiányoztak a megfelelő gyártási darabszámok. Ez megmu...ozott a túlságosan magas előállítási költségekben is, amit ...zú távon már nem lehetett a vásárlókra terhelni. 1957-ben ...amer kilenc különböző típust szerepeltetett kínálatában, ...kettővel több volt, mint az akkori piacvezető Deutz esetében. A Kramer-traktorokba már a kezdetektől különböző gyár...motorjait szerelték – többségében Deutz-, Güldner- vagy ...M-aggregátokat – a sebességváltók azonban saját ter...esű és gyártású készülékek voltak. A Kramer-traktorok kivá...minősége vitathatatlan volt, és megbízható törzsvásárlói ... biztosított. Még ma is találkozhatunk több mint 40 éves, ...dennapi használatban lévő Kramerekkel.

...Mindezek ellenére a vállalat nem tudta elkerülni a kényszerű ...onalizálást. Az 1960-as évek elején a Kramer új, szerelési ...portokra osztott típusprogrammal állt elő, amelynek mo...jei lényegében a motor erősségében különböztek. Míg a se...ségváltók továbbra is saját gyártásúak voltak, meghajtó...t túlnyomórészt léghűtéses Deutz-motorokat használtak. ...1959 júliusától gyártott Pionier S-kistraktort egycilinderes ...utz F 1 L 612-es dízelmotor működtette. Teljesen új ...esztésű sebességváltója öt előre- és egy hátrameneti fokozattal rendelkezett, s kívánságra lépésben haladást lehetővé tevő sebességgel egészítették ki. Két különböző keréktávolsággal készült. A motorháztető ugyancsak új volt; formája a következő nyolc évre a Kramer-traktorok meghatározó ismertetőjegye lett. Az itt látható Pionier S kis keréktávolsággal készült 1961-ben.



Kramer KL 150

Az 1961-től gyártott KL 150 kistraktort eleinte egycilinderes Deutz F 1 L 712-es dízelmotorral szerelték. 1965 közepétől ezt a típust is az új, műanyagból készült Kramer-motorháztetővel látták el, és egyidejűleg a motort is kicserélték a korszerűbb Deutz F 1 L 812-esre. Az I. szerelési csoportból származó Kramer-sebességváltó két sebességcsoporttal rendelkezett. Állítható nyomtáv, hidraulika, járókerék-arányos teljesítményleadó tengely, kívánságra motorfordulatszám-arányos TLT és szíjtárcsa tartozott a kistraktor további jellemzői közé. Az itt látható traktor már az F 1 L 812-as Deutz-motorral készült.

modell:	*Kramer KL 150*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1967*
LE/kW:	*14/10,2*
lökettérfogat (cm³):	*850*
gyártott darabszám:	*1365*



Kramer KL 200

A Kramer KL 200-as 1961 júliusától az acéllemezből k motorháztető helyett új, durelastik műanyagból készült háztetőt kapott. Az eleinte kétcilinderes Deutz F 2 L 712-es motorral szerelt járművet a gyártás ideje alatt állandóan fejl ték. Így 1962 elejétől már a szériafelszereltség részévé lépésben haladással ellátott váltómű, és nem sokkal később új Kramer I. szerelési csoport sebességváltóját használták a tás során. 1964-től került beépítésre az F 2 L 812-es tökélet Deutz-motor – mint ahogy az itt látható jármű esetében is.

modell:	*Kramer KL 200*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1967*
LE/kW:	*20/14,6*
lökettérfogat (cm³):	*1700*
gyártott darabszám:	*3402*



Kramer KL 150

A Kramer KL 150 – amelyből itt egy szépen restaurált, 1967-es példány látható oldalkaszával – csekély darabszámban készült kis nyomtávú, sorközművelő változatban is. A Kramer sebességcsoport-váltó a normál fokozatokban 2 és 20 km/óra közötti, lépésben haladásban 0,5 és 3,5 km/óra közötti sebességeket tett lehetővé, így összesen tíz előre- és két hátrameneti fokozattal rendelkezett. Mivel a kistraktorok piacán alig mutatkozott kereslet, a KL 150-es utód nélkül maradt.

modell:	*Kramer KL 150*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1967*
LE/kW:	*14/10,2*
lökettérfogat (cm³):	*850*
gyártott darabszám:	*1365*



Kramer KL 300

1960-ban kezdődött el a szériagyártása az új Kramer-traktorsoro ső két tagjának, amelyeket a Kramer II. szerelési csoport új fe tésű, tízfokozatú sebességváltójával szereltek. Erőteljes és nag jesítményű traktorok voltak, külső megjelenésüket tekintve szinte azonosak. A kisebb KL 300-as 1965-ig a kétcilinderes F 2 es Deutz-dízelmotorral, később pedig az azonos teljesítményű 812-es motorral készült. Tartós, univerzális traktor volt közepes gyobb gazdaságok számára. Az itt látható KL 300-as 1963-ban ké

modell:	*Kramer KL 300*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1968*
LE/kW:	*28/20,5*
lökettérfogat (cm³):	*1700*
gyártott darabszám:	*5003*

Kramer KL 400

A KL 400-as Kramer modell a 300-as típussal egyidejűleg jelent meg, és 1964-ig az F 3 L 712-es Deutz-motorral, később a gyártás befejezéséig pedig ugyanazon gyártó F 3 L 812-es motorjával szerelték. Kezdetben a motor teljesítménye 38 LE-s volt, amit 1964 márciusától 40 LE-re növeltek. Tömege 1790 kg-ot nyomott, és a hátsó kerekek 10-28-as méretben készültek. Itt egy 1962-es gyártású traktor látható.

modell:	*Kramer KL 400*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1967*
LE/kW:	*38–40/27,8–29,3*
lökettérfogat (cm³):	*2550*
gyártott darabszám:	*1466*



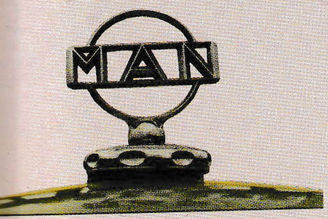
N – gyors vég az új modellek ére

L 3

sburg-Nürnberg Gépgyár Rt. (MAN = Maschinenfabrik rg-Nürnberg) traktorai a vevők körében nagy elismerés- endtek, ennek ellenére 1960-ban sem sikerült felzárkóz- ágazat legerősebb képviselőihez. Bár a rangsorban a felküzdötte magát a hetedik helyre, ez csak sovány, 4,7%-os piaci részesedésnek felelt meg. Mindezek ellenére a MAN az összkerék-meghajtású traktorok első számú gyártójának számított. Mindezek hátterében nemcsak a technikai és minőségi szempontból csúcsgyártmánynak számító traktorok viszonylag magas ára, hanem a gyakran átláthatatlan, kevéssé következetes modellpolitika állt, amely kívülről szemlélve leginkább csapongónak és változékonynak tűnt. Az 1950-es évek végére a piac telítettsége következtében a verseny olyan mértékben kiéleződött, hogy a MAN számára nem maradt más választás, mint hogy racionalizálja a gyártási módszereit. Ez pedig csak az egész értékesítési program átdolgozásával és megszorításokkal volt lehetséges. Mindazonáltal 1960-ban még tizenkét különböző traktor szerepelt az eladási listákon, amelyből tizet hagytak kifutni. Ezek közé tartozott az 1958-tól gyártott 2 L 3-as típus is, amely közepes teljesítményű, elsősorban exportra szánt, de Németországban is értékesített, hátsókerék-meghajtású traktor volt. A 2 L 3 üzemanyag-takarékos, a MAN által kifejlesztett égési eljárás szerint működő, kétcilinderes dízelmotorral, valamint hatsebességes hátrameneti fokozattal is ellátott sebességváltóval rendelkezett. Tömege 1370 kg, a maximális függeszthető teher pedig 17 tonnát tett ki. A jármű – amelyből itt egy 1960-ban gyártott példány látható – külön kérésre független erőleadó tengellyel is felszerelhető volt.



modell:	*MAN 2 L 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1960*
LE/kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*1850*
gyártott darabszám:	–

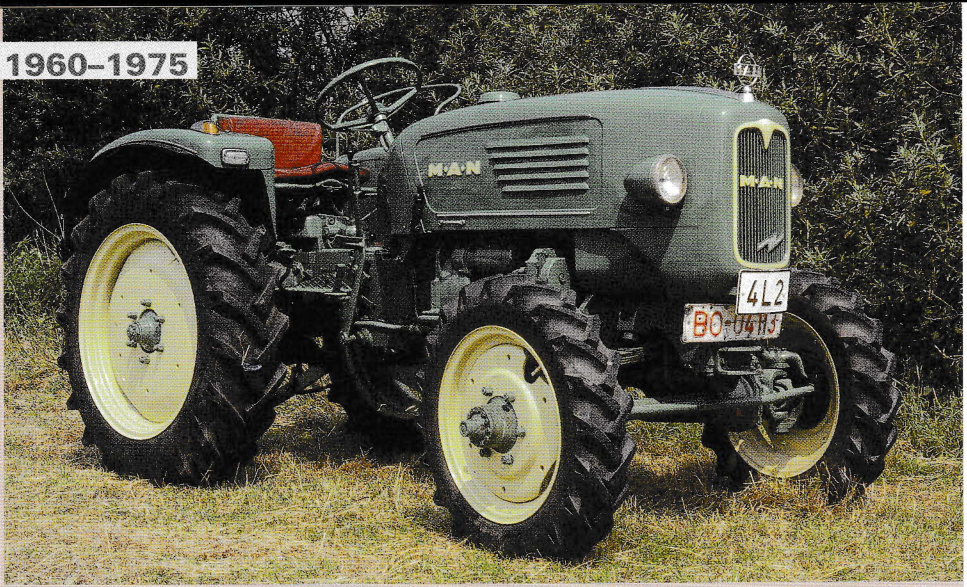




N 2 K 3

tén exportra készült a kisebb tömegű 2 es, amelynek gyártását tovább folytat- Kétcilinderes dízelmotorja ugyancsak -eljárás szerint működött, és hatfoko- sebességváltója a 2 L 3-assal meg- ező elosztás alapján készült. Az 1240 kg egű jármű teherbíró képessége az ala- yabb motorteljesítménynek megfele- 15 t volt. Itt egy szépen restaurált ű látható 1961-ből.

dell:	*MAN 2 K 3*
rat/gyárt. időszak:	*1958–1962*
kW:	*18/13,2*
tterfogat (cm³):	*1300*
rtott darabszám:	–



MAN 4 L 2

A MAN 4 L 2-es egy 1960-ban megjelent, kicsi és könnyen kezelhető összkerék-meghajtású traktor volt, meghajtott elsőtengellyel, amelyet elsősorban hegy- és dombvidékek kis és közepes gazdaságai számára, illetve kedvezőtlen terepviszonyokra terveztek. Kétcilinderes M-motor és hatfokozatú sebességváltó jellemezte ennek az 1590 kg tömegű traktornak a felszereltségét. Szériafelszereltségéhez járókerék vagy motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely, alapfelszereltségéhez pedig hárompontos függesztésű hidraulikus emelő, szíjtárcsa, homlokrakodó, 2,5 tonnás csörlő, valamint időjárásálló tető tartozott. A képen látható traktor 1961-ben készült.

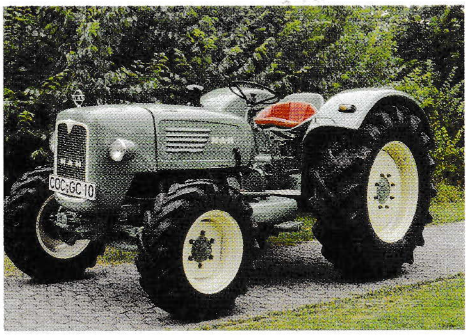
modell:	*MAN 4 L 2*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1961*
LE/kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*1670*
gyártott darabszám:	–



MAN 4 N 2

A MAN utolsó fejlesztéseként a 2 N 1-es
4 N 2-es tekinthető. A 4 N 2-es az összke
meghajtású változata volt ennek a gyá
hárompont emelővel, valamint motorford
szám- és járókerék-arányos teljesítmén
adó tengellyel szerelt járműnek. Kétcilinde
M-dízelmotor és nyolc előre-, valamint n
hátrameneti fokozattal rendelkező sel
ségcsoport-váltó került beépítésre. A ké
látható 4 N 2-es 1963 első félévében kés
nem sokkal a gyártás végleges leállí
előtt.

modell:	*MAN 4 N 2*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/kW:	*28/20,5*
lökettérfogat (cm³):	*1670*
gyártott darabszám:	–



MAN 4 R 3

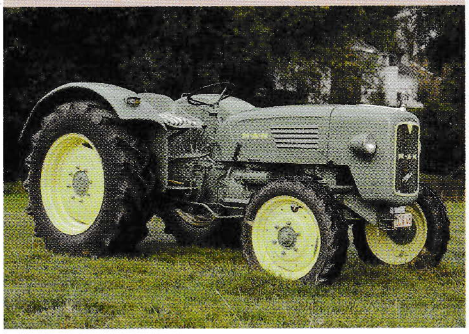
Íme egy „normál" négykerék-meghajtású MAN 4 R 3-as egy 1962-ben gyártott példánya. Bivalyerős, hatékonyan működő, alacsony súlyponttal, mégis 400 mm-es hasmagassággal készült traktor volt. Szívesen alkalmazták ezt a robusztus járművet erdőgazdaságokban fakitermelés során 4 vagy 6 tonnás csörlővel. Gyártásmódjának köszönhetően dombvidéken is különösen borulásbiztos munkagépnek számított. A nagy teljesítményű 4 R 3 kétségkívül a legkiválóbb MAN jármű volt, és méltó módon zárta le a vállalat technikai csúcsteljesítményekben gazdag történetét.

modell:	*MAN 4 R 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*2560*
gyártott darabszám:	–

MAN 2 R 3

A MAN 2 R 3-as ennek a 45 LE-s traktornak a hátsókerék-meghajtású változata volt. Ez a két típus – a négykerék-meghajtással kapcsolatos alkatrészek kivételével – technikai szempontból teljesen azonos volt. Így a hátsókerék-meghajtású változatba is ugyanazokat a nagy teherbírású gyártási elemeket építették, mint az összkerék-meghajtású traktorba. Sebességváltója szintén nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal rendelkezett. A közúti használatra gyorsító áttétellel és légfékkel is felszerelték.

modell:	*MAN 2 R 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*2560*
gyártott darabszám:	–





MAN 4 R 3 felszerelhető hernyótalppal

1961-ben mutatták be a részben vázsze
zettel készült, négycilinderes M-dízelmoto
szerelt 2 R 3 / 4 R 3 traktorokat. Mindkét e
ben nagy vonóerővel rendelkező traktoro
volt szó, amelyek a legnehezebb munká
végzésére is habozás nélkül alkalmazha
voltak. Különösen érvényes volt ez az ö
kerék-meghajtású változatra. Mocsaras v
rendkívül rossz és vizes talajadottságok
tére a hátsó kerekeket hernyótalpra lehe
cserélni, az első tengelyre pedig kettős ab
csot lehetett szerelni. Ebben a kivite
csak külön megrendelés esetén gyártott
4 R 3-as modellt.

modell:	*MAN 4 R 3 mit Aufsteckrau*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*2560*
gyártott darabszám:	–

sche – a Bódeni tavi
s traktorok vége

che Standard Typ 217

ban a piacon eddig nagy sikerrel helytálló Porsche-dízel-
rokat technikai szempontból átalakították. Ezenkívül egy
modellel, a standard T 217-es húzó traktorral egészítet-
a kínálatot, amelynek tengelyei között is lehetséges volt
rszámfüggesztés. A 217-es közepes teljesítmény-kategó-
tartozott, amely vontatóként és munkagépként egyaránt
elelt a gazdák elvárásainak. Különös hangsúlyt fektettek a
dalú szerszámfüggesztésre, valamint arra, hogy a traktort
len személy is kezelhesse. Szükség volt erre, hiszen a
aerő eláramlását az agrárszektorból az ipar területére –
1950 és 1960 között az NSZK-ban 1,3 millió dolgozót és
35%-ot érintett –, a munkafolyamatok racionalizálása ré-
alamilyen módon kompenzálni kellett. A kisebb gazdasá-
ulajdonosai számára a nagy vonóerejű Standard T univer-
traktort kínálták, amely nehézségek nélkül képes volt
sú eke vontatására. Nyolcfokozatú, két hátrameneti foko-
l is ellátott, sebességváltóval, valamint hárompontos hid-
ával készült. Az itt látható, oldalkaszával felszerelt jár-
et 1960-ban gyártották.



modell:	*Porsche Standard Typ 217*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/kW:	*20/14*
lökettérfogat (cm³):	*1374*
gyártott darabszám:	–



rsche Standard Star Typ 219

andard Star egyszerre jelent meg a Stan-
T-modellel, mint annak nagy teljesít-
yű vontató traktor változata. Elsőként
a traktorba szerelték be a Deutz rész-
társasággal közösen kifejlesztett T-25-
ajtóművet nyolc előremeneti sebesség-
zattal. Az 1550 kg tömegű Standard
közepes méretű gazdaságok egyetlen,
erzális traktorának szánták, és számos
kagéppel és tartozékkal lehetett felsze-
mint például emelővel, első hajtó ten-
csonkkal és hidraulikával, motorfordulat-
m-arányos teljesítményleadó tengellyel
különböző abroncsozással.

dell:	*Porsche Standard Star Typ 219*
rat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
kW:	*30/22*
erfogat (cm³):	*1750*
tott darabszám:	–

Porsche Standard Star Typ 238

1962-ben dobta piacra a friedrichshafeni Porsche Dízelmotorgyártó Kft. az új Standard Star 238-as dízeltraktort. Jól bevált gyártási elemek mellett beépítésre került az új nyolcfokozatú T-25-ös sebességváltó is. A csökkentett teljesítményű traktor a hidraulikán túl rendelkezett egy modern munkagép összes tartozékával, amelyre egy közepes gazdaságban szükség lehetett. Ugyancsak alkalmas volt nagygazdaságok második traktorként talajművelési és vetési munkákra. Az itt látható traktor 1963-ban készült.

modell:	*Porsche Standard Star Typ 238*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1963*
LE/kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1750*
gyártott darabszám:	–





Porsche Standard Star 238

Az új Standard Star erős, középkategóriás hordozótraktor rendkívül sokféle felhasználási lehetőséggel és tartozékkal. Első lengőtengellyel nagy terhelés esetére és állítható nyomtávval rendelkezett. A Deutz/Porsche emelő 925 kg emelőerővel bírt; ezzel szemben a homlokrakodó 400 kg felemelésére volt képes. Az extrafelszereltség részét képezte – ahogy ezen az 1962-es járművön is – a Fritzmeier nyitható tető.

modell:	*Porsche Standard Star 238*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1963*
LE/kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1750*
gyártott darabszám:	–



Porsche Super Export 329

A Porsche Super Exportot hordozótraktornak tervezték, és a gyártó egyik utolsó fejlesztése volt. 1825 kg tömegével a felső középkategóriába tartozott, és a szokásos, sokoldalú tartozékprogrammal lehetett beszerezni. Ezt a típust is a T 25-ös hajtóművel szerelték. Teljesítménye alapján motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely és kettős tengelykapcsoló segítségével függesztett munkagépek működtetésére is alkalmas volt. Meghajtásáról háromcilinderes, léghűtéses dízelmotor gondoskodott. A modern hidraulikaberendezés központi vezérlőkészülékkel és keréknyomás-szabályzóval rendelkezett.

modell:	*Porsche Super Export 329*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1963*
LE/kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm3):	*2625*
gyártott darabszám:	–

Porsche Super B 309

A Super B-modellt többfunkciós munkagépként kevéssé szántófö sokkal inkább építőipari használatra tervezték. A felszereltség is tükrözte, amely különböző homlokrakodó és munkagépek függe tésére szolgáló első és hátsó hidraulikából, valamint hidraulikus ko ból állt. Különböző markolókat, valamint például alagcsövezési mun elvégzésére árok- és mélyásókat lehetett rászerelni. A Super B hár cilinderes dízelmotorja eleinte 38, 1962-től 40 LE teljesítmény lea sára volt képes.

modell:	*Porsche Super B 309*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/kW:	*38–40/27,8–29,3*
lökettérfogat (cm³):	*2625*
gyártott darabszám:	–



Porsche Master 419

50 LE-s teljesítményével a Master volt a Porsche csúcsmod A középső felsőkategóriába tartozó erős traktor négycilind léghűtéses dízelmotorral és radiál kompresszorral rendelke csúcsteljesítményét percenként 2100 fordulat mellett érte el. gaskerekes reverzáló váltója nyolc előre- és négy hátrameneti zattal rendelkezett. A kívánságra kapható olajhidraulikus kuplung doskodott a puha, zökkenőmentes indításról nagy terhelés melle Alkalmas volt arató-cséplő gépek és más nehéz munkagépek v tására. Az itt látható Master elöl elhelyezett szíjtárcsával ké A Porschét a traktorgyártás virágkorának vége érzékenyen érin és az új forgalomba helyezések számának drámai csökkenése lett már nem tudott gazdaságosan működni. 1963-ban – mind nyolc évig tartó traktorgyártás után – a Porsche kénytelen volt fe ni ezzel a tevékenységgel.

modell:	*Porsche Master Typ 419*
évjárat/gyárt. időszak:	*1060–1963*
LE/kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*3289*
gyártott darabszám:	–



hlüter – alyerős gytraktorok

lüter SL 15

950-es években a freisingi motor- és orgyártó Anton Schlüter állandóan es, 15 és 55 LE teljesítménytarto-yt lefedő kínálattal szolgált ügyfelei nára, jóllehet a vállalat piaci részese- folyamatosan csökkent. Az 1950-elért 3,4%-os részesedés 1955-ben -ra esett vissza, míg végül öt év múl-nár csak 1,3%-ot tett ki. Az 1950-es végén egy új, nyolc modellből álló tási program mutatkozott be meg-ozott típusnevekkel, amelybe az SL s kistraktor is beletartozott. Ezt a jár-et egycilinderes, vízhűtéses Schlü-dízelmotor működtette, és hat előre ve egy hátrameneti fokozattal ellátott sességváltóval rendelkezett, amelyben első fokozat lépésben haladás volt. l megszerkesztett, blokkos szerke-traktor tömege 1200 kg-ot tett ki. Ál-ító nyomtávval és tartozékok széles alatával rendelkezett. A képen egy 0-as évjáratú traktor látható.



modell:	*Schlüter SL 15*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1962*
LE/kW:	*15/11*
lökettérfogat (cm³):	*1256*
gyártott darabszám:	*310*



hlüter S 45

1959-ben megjelent típusprogramhoz tar-ott a Schlüter S 45-ös modell is. Háromcilin-es, vízhűtéses, nagy lökettérfogatú dízel-torral és hatfokozatú, hátrameneti foko-tal is ellátott, 20 km/órás csúcssebességet tosító sebességváltóval szerelték. Kíván-gra az első sebességfokozat helyére szuper ésben haladó sebességet szereltek, amely km/órás sebességet tett lehetővé. Emelő, homlokrakodó, csörlő, motorfordulatszám arányos teljesítményleadó tengely, szíjtár-csa, tető és még sok más tartozék alkotta az extra felszereltséget.

modell:	*Schlüter S 45*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1961*
LE/kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*4830*
gyártott darabszám:	*343*



Schlüter S 50

Az S 45-ös modellt 1961-ben az erősebb S 50-es váltotta fel. Ezt a belső technikai rendszerben SF 503-as névvel ellátott jár-művet az újszerű, körmös tengelykapcsoló-val, nyolc előre- és négy hátrameneti foko-zattal látták el, amely kívánságra 30 km/órás csúcssebességet biztosító gyorsító hajtó-művel is készült. A traktor független elsőke-rék-felfüggesztéssel rendelkezett. 2700 kg-os tömegével minden nehézség nélkül ké-pes volt a nagy teljesítményű motor erejét a talajon kifejteni. Az 50 LE-s jármű mindenek-előtt erőleadó tengely által meghajtott arató-cséplő gépek és más nehéz munkagép mozgatásakor volt elemében.

modell:	*Schlüter S 50*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*4830*
gyártott darabszám:	*447*

Schlüter S 450 összkerekes

1960-tól a Schlüter felismerte, hogy ilyen csekély eladási számokkal a gyártási program széles választékának fenntartása mellett nem érhetnek el eredményt a nagy szériában gyártó versenytársakkal szemben. A specializációra tehát szükség volt, amelynek során a nagy teljesítményű traktorokra esett a választás. A gazdák körében tapasztalható egyre erősödő igény a nagyobb motorteljesítmény iránt igazolni látszott ezt a döntést. 1964-ben az S-sorozattal új, részben vázszerkezettel készült, tökéletesített traktorok jelentek meg. Ennek a gyártási technológiának az volt az előnye, hogy egy esetleges motorcsere során a traktort nem kellett teljesen szétszerelni, mint a blokkos gyártási módszerrel készült járművek esetében. Az erősebb modellek hátsó- és összkerék-meghajtású változatban is készültek.

modell:	*Schlüter S 450 összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/kW:	*42/30,7*
lökettérfogat (cm³):	*3245*
gyártott darabszám:	*2503 (összes változat)*





Schlüter Super 650 V összkerekes

„Vonóerőből sosem elég; bivalyerős és megbízható" – így reklámozták a Schlüter 1966-os értékesítési programjának első „Super" névvel illetett traktorait. Eleinte hat típus tartozott ide, 38-130 LE közötti motorteljesítménnyel. A Super 650-es kapható volt hátsó- és összkerék-meghajtású változatban is, és hatcilinderes Schlüter-dízelmotorral szerelték. Ezek az erős gépek nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal készültek, és minden lehetséges tartozé felszerelhetők voltak.

modell:	*Schlüter Super 650 V Összkeré*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1971*
LE/kW:	*65/47,6*
lökettérfogat (cm³):	*5892*
gyártott darabszám:	*661 (összes változat)*

Schlüter Super 750 V összkerekes

Elődjénél még erősebbnek bizonyult a Schlüter 750-es. 75 LE-s teljesítményével azonban még mindig nem jelentette ennek a programnak a nonplusultráját, hiszen a csúcsmodell a 130 LE-s Super 1500-as volt. A Super 750 V – amelyből itt egy összkerék-meghajtású, 1965-ben gyártott példány látható – 4030 kg-ot nyomott és teljesen szinkronizált, 12-fokozatos, hat hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltóval rendelkezett, amelyet kívánságra további négy lépéssebességgel egészítettek ki.

modell:	*Schlüter Super 750 V Összkerék*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1971*
LE/kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³):	*6492*
gyártott darabszám:	*490 (összes változat)*





Schlüter Super 1500 VL Spezial összkerekes

A Super 1500 volt az akkor létező legnagyobb erőcsomag, amely a versenytársak körében is párját ritkította. A nyolccilinderes, négyütemű, vízhűtéses Schlüter-dízelmotorral szerelt traktor kizárólag összkerék-meghajtással készült. 3000 kg kapacitású emelővel és hidraulikával látták el. A beépítésre került szinkronizált váltó 12 előre- és 6 hátrameneti fokozattal, terhelés alatt kapcsolható kiegészítő sebességcsoporttal rendelkezett. A szériafelszereltséghez tartozott az ugyancsak terhelés alatt kapcsolható motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely. Az extra felszereltség részét képezte a kényelmes és jó rugózású „farmer-fotel", amely a képen is látható.

modell:	*Schlüter Super 1500 VL Spezial Összkerék*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966*
LE/kW:	*130/95,2*
lökettérfogat (cm³):	*9504*
gyártott darabszám:	*2*

Schlüter Super 1250 V összkerekes

Valamivel kisebb volt a Super 1250 V, amelyből itt egy 1971-es példány látható panorámás vezetőfülkével, széles ajtókkal és kényelmes, oldalról történő beszállási lehetőséggel. A járművet hatcilinderes Schlüter-dízelmotor működtette, és kormánykapcsolású, 12 fokozatú szinkronváltóval rendelkezett. A terhelés alatt kapcsolható, kiegészítő sebességcsoport felár ellenében volt beszerezhető. Az alapfelszereltségben szerepelt a hidraulikus kormányrásegítő. Az összkerék-meghajtású változat tömege 4640 kg volt.

modell:	*Schlüter Super 1250 V Összkerék*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1973*
LE/kW:	*115/84,2*
lökettérfogat (cm³):	*7128*
gyártott darabszám:	*640*





Schlüter Super 850 V összkerekes

A képen egy további összkerék-meghajtású Schlüter-modell látható, a Super 850 V egy 1970-es példánya. A nagy teljesítményű Schlüter-traktorokat egyébként szinte kizárólag összkerék-meghajtással rendelték. Az először 1968-tól szállított 850 V a továbbra is kapható Super 750-es nagyobb teljesítményű változata volt. A traktort hatcilinderes motor hajtotta, és kormánykapcsolású szinkronváltója 12 előre- és 6 hátrameneti fokozattal készült. Kiegészítésül rendelkezésre állt összesen nyolc lépésben haladást biztosító sebesség 0,27 km/óra sebességtől, valamint a maximálisan 27 km/óra sebességet biztosító gyorsító hajtómű felár ellenében. Az összkerék-meghajtású változat tömege 4130 kg-ot tett ki. Az itt látható járművet panorámás Schlüter vezetőfülkével látták el.

modell:	*Schlüter Super 850 V Összkerék*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1971*
LE/kW:	*85/62,2*
lökettérfogat (cm³):	*6618*
gyártott darabszám:	*250 (összes változat)*

Traktorok az NDK-ból – a nagyüzemi gazdálkodás

RS 14/36 Famulus 36

Már 1952-ben a Német Szocialista Egységpárt II. pártkongresszusán célul tűzték ki a mezőgazdasági termelőszövetkezetek alakítását, amelyek túlnyomórészt nagy kiterjedésű, egybefüggő termőterületekből álltak. Ehhez az 1960-ig messzemenően megvalósítandó tervhez szükség volt megfelelő traktorokra. Eleinte csak az RS 01/40 Pionier állt rendelkezésre, ám a több műszakos, folyamatos használatra még ez az erős munkagép sem volt elégséges. Ennek ellenére a Pionier hosszú ideig nem volt nélkülözhető, mivel ez volt a legnagyobb teljesítményű traktormodell, amely az NDK mezőgazdaságában rendelkezésre állt. Az első új fejlesztésű traktor az NDK-ban, a 30 LE-s RS 04/30-as modell, a sikertelen Aktivist típust váltotta fel, s mivel még kisebb teljesítménykategóriába tartozott, még kevésbé tudott megfelelni az iránta támasztott követelményeknek. Végül 1956 közepén ennek utódaként jelent meg az RS 14/30 Famulus-modell, amely eleinte 30, később 33 LE-s teljesítmény leadására volt képes. Az 1960-as évek elején az NDK-ban is nagyobb teljesítményű traktorokra volt igény, nemcsak az egyre nagyobb megművelendő földterület, hanem a függesztett munkagépek fokozott alkalmazása révén is. Nem utolsósorban arról volt szó, hogy az elavulttá vált Pioniert felváltsák. A motorkínálat erre a célra nem igazán volt bőséges, sőt lényegében csak a Famulus 30 kétcilinderes, örvénykamrás dízelmotorja állt rendelkezésre. A hengerek felfúrása és a fordulatszám növelése révén kezdetben 36 LE-s teljesítmény elérését célozták meg. A Famulus 36-os modellt gyártották a legnagyobb számban ebből a traktorcsaládból. Blokkos szerkezetű traktor volt, amelynek létezett víz- és léghűtéses változata is. Két sebességcsoporttal készült sebességváltója öt előre- és két hátrameneti fokozattal rendelkezett. Egyébként nagyon tartós és megbízható traktor volt, amelyet a légfékberendezés révén közúti forgalomra is alkalmassá tettek. Itt egy 1963-as évjáratú, tetővel felszerelt jármű látható.



RS 14/36 Famulus 36

A régi Pionier mellett a Famulus-típusok voltak a legerősebb trak
torok, amelyek az NDK mezőgazdasága számára az 1960-as évek
ben rendelkezésre álltak. Ekkor vált igazán nyilvánvalóvá, hogy
ezek az egykor felső középkategóriába sorolt traktorok már semmi
lyen területen sem képesek kielégíteni az egyre nagyobb igénye
ket. Elsősorban az exportesélyek növelése céljából szerelték fe
ezeket a traktorokat a nemzetközi szabványnak megfelelő három
pontos emelővel. A képen egy 1962-es, léghűtéses változatban ké
szült Famulus 36-os látható.

modell:	*RS 14/36 Famulus 36*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1964*
LE/kW:	*36/26,4*
lökettérfogat (cm³):	*3280*
gyártott darabszám:	*15 672*

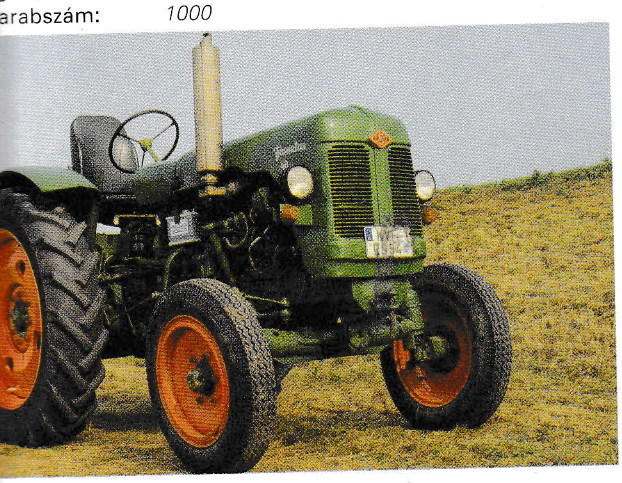
modell:	*RS 14/36 Famulus 36*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1964*
LE/kW:	*36/26,4*
lökettérfogat (cm³):	*3280*
gyártott darabszám:	*15 672*



) Famulus 40

ıbbra sem állt rendelkezésre megfelelő, nagyobb teljesít-
ktormotor, kézenfekvő volt, hogy újabb fordulatszám-növe-
nagyobb teljesítményt csikarjanak ki a Famulus-motorból.
s során percenként 2000-es fordulatszám mellett kemény
erült ebből a motorból előcsalogatni. Mivel a motor számá-
esítmény egyértelműen soknak bizonyult, az 1964-től gyár-
t verziójú Famulus 40 motorját percenként 1800-as fordulat-
készítették. Még ugyanebben az évben a vízhűtéses Famu-
325-ös megnevezést kapta. A képen ebből a gyártási évből
járművet látunk.

	RS 14/40 Famulus 40
árt. időszak:	*1964–1965*
	40/29,3
gat (cm³):	*3280*
arabszám:	*1000*



ch kerekes traktor

ekély számban, de az NDK-ban is léteztek magáncégek, ame-
s darabszámban traktorgyártással foglalkoztak. Ezek sorába
tt a Grumbach bei Freital székhelyű Münch cég is, amely a
góta nem gyártott RS 03/30-as Aktivist alapjain egyfajta so-
yártásba kezdett. Ezt a járművet gyakran üzemen belüli szál-
ra használták, és a korábbi 16 V 2-es Aktivist kétcilinderes V-
ával szerelték. Elődjével messzemenően megegyezett, kivé-
nodern formát és a villamossági berendezéseket. Itt egy
ben készült példány látható.

:	*Radtraktor Münch*
/gyárt. időszak:	*1957–1968*
:	*30/22*
rfogat (cm³):	*3325*
tt darabszám:	*150*





RS 14/46 Famulus 46

A 46 LE-s Famulus változat, amelyet 1960-tól gyártottak, figyelemre méltó motorteljesítményével sem tudta túlszárnyalni a legendás Pionier vonóerejét. Annak ellenére, hogy a motor termikusan erősen terhelt volt, 1963-ig még igen jelentős darabszámban gyártották. Az elviselhetőbb 1800-as fordulatra és 40 LE-re részben motortúlfutás esetén volt célszerű átváltani. A képen egy szépen restaurált, oldalkaszával ellátott jármű látható 1963-ból.

modell:	*RS 14/46 Famulus 46*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/kW:	*46/33,7*
lökettérfogat (cm³):	*3280*
gyártott darabszám:	*3820*



ZT 300 D Fortschritt

Az NDK mezőgazdasága számára csak az új ZT 300 (ZT = Zugtraktor, magyarul: vontatótraktor) hozott érezhető változást. Ezzel a modellel végre megszületett egy nagy teljesítményű traktor a tsz-ek nagy földterületeinek megművelésére. A ZT 300, amelynek motorteljesítményét 1978-tól 100 LE-re növelték, négycilinderes, négyütemű, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral készült, égésterének kialakítása gömb alakú volt (MAN licenc) három sebességcsoportra osztott sebességváltója kilenc előremeneti fokozattal rendelkezett, és 30 km/órás végsebességet tett lehetővé. A részben vázszerkezetes traktor tömege 4950 kg volt. Az itt látható járművet 1970-ben gyártották.

modell:	*ZT 300 D Fortschritt*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1983*
LE/kW:	*90–100/65,9–73,2*
lökettérfogat (cm³):	*6560*
gyártott darabszám:	*72 382*

Egyéb európai és tengerentúli traktorgyártók

Bukh – a kis dán cég megszűnése

Az 1950-es évek végén a mezőgazdasági traktorok piacát egyrészt a piac telítettsége jellemezte, másrészt a szűkülő piac következtében egyre keményebb konkurenciaharc bontakozott ki a versenytársak között a piaci részesedésért. Számos kisebb traktorgyárnak be kellett zárnia kapuit a csökkenő kereslet vagy a növekvő technikai igények következtében, amelyeknek pénzügyi okokból már nem tudtak megfelelni. Ez a tendencia nemcsak Németországban, hanem szinte minden európai országban jellemző volt. A vállalatok európai vagy nemzetközi szövetségek létrehozásával próbáltak javítani a túlélés esélyein.

Mindenütt tapasztalható volt az egyre nagyobb teljesítményű traktorok iránt támasztott igény. Ez a jelenség, amely elsőként a háború után Észak-Amerikában jelentkezett, nem sokkal később Angliát, majd hamarosan egész Európát elérte. Ennek következtében a teljesítménykategóriák is megváltoztak. Míg az 1950-es évek elején egy 40 LE-s traktor már egyértelműen a nagytraktorok kategóriájába tartozott, tíz évvel később már csak a közepes teljesítményűek közé volt sorolható. Emellett egyre több fokozattal és technikai segédeszközzel ellátott sebességváltó, egyre több cilinderes és nyugodtabb járású motor jelent meg. Sokáig mostohán bántak a vezetőül kialakításával. Ezekben az években ezen a területen is számo újítás született, amelyek a vezető kényelmét és a könnyeb kezelhetőséget szolgálták. Ugyanakkor új biztonsági előír sokat is bevezettek, mint például a borulásvédő keretet.

A kisebb gyártók kénytelenek voltak felhagyni a gyártássa vagy esetleg elfoglalhattak egy kínálkozó piaci rést. A jövőbe várható volt ennek a tendenciának a további erősödés A kalundborgi dán Bukh cég is hasonló sorsra jutott; az 1970-e évekig a traktorgyártást, részben exportmegrendeléseikn köszönhetően tudta folytatni. Az itt látható 302-es modell, na űrtartalmú, kétcilinderes, vízhűtéses, saját gyártású dízelm torral és nyolcsebességes váltóval rendelkezett. Tömege 17 kg-ot tett ki.

modell:	*Bukh 302*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1967*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2250*
gyártott darabszám:	–



d Brown – letesített technika esignnal

Brown Typ 750

3-tól gyártott traktormodell az al- zépkategória egyik legerősebb ejű traktora volt. Saját gyártású, n, négycilinderes, közvetlen be- ndezésű, vízhűtéses dízelmotorral tén saját készítésű, hat előre- és rameneti fokozattal ellátott sebes- port-váltóval rendelkezett. A há- ntos hidraulikával szerelt traktor e 1700 kg volt. Itt egy 1962-es gyár- rmű látható.

	David Brown Typ 750
gyárt. időszak:	*1958–1965*
	28/20,5
fogat (cm³):	*2210*
darabszám:	–





Brown 996

y tömegű David Brown-traktor 1967-ben készült részben váz- ettel és négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskende- zelmotorral. Az 1965-ben megalkotott ún. fehér sorozathoz tar- és speciális alakú motorháztetőt kapott. A tizenkét előre- fokozattal ellátott sebességváltó 1,8 és 26,5 km/óra közötti égtartományt biztosított a 2280 kg tömegű traktor számára. Brown-t 1972-ben felvásárolta a Case.

	David Brown 996
gyárt. időszak:	*1965–1972*
	65/47,6
fogat (cm³):	*3600*
darabszám:	–

David Brown 850

1960-ban jelent meg a David Brown 850-es modellje, amelyet négy- cilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotor működtetett, csúcsteljesítményét pedig percenként 2000 fordulat mellett érte el. Hatfokozatú sebességváltója kiegészítő csoportokkal készült, amelyek az optimális vontatás feltételeiről gondoskodtak minden körülmény között. A traktor tömege 1680 kg-ot tett ki, a stan- dard hátsó kerekek pedig 10-28-as méretűek voltak. Itt egy szépen restaurált jármű látható a gyártás utolsó évéből kagylóhéjszerű sárvédővel.

modell:	*David Brown 850*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1965*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2523*
gyártott darabszám:	–



Ford – a Dextától a Super Majorig

Ford County Super 6

A County és a Roadless cégek voltak a négykerék-meghajtású Ford-traktorok leghíresebb átalakítói. A Ford County négy egyforma méretű kerekével a Super Major-modell négykerék-meghajtású változata volt. Az 1960-as években számos különböző kivitelben készült Ford County típus létezett, amelyeket négy- vagy hatcilinderes motorral szereltek. Olyan területeken használták őket, ahol rendkívül nagy vonóerőre volt szükség. Amint a Ford nagy motorteljesítményű, összkerék-meghajtású traktorokat kezdett gyártani, a County-modellek készítését megszüntették. Az itt látható, 5800 kg tömegű County Super 6-ost 1964-ben gyártották. Hatcilinderes, vízhűtéses Ford-dízelmotorral, valamint 16 előremeneti fokozattal ellátott sebességváltóval rendelkezett.



modell:	*Ford County Super 6*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964*
LE/ kW:	*120/87,8*
lökettérfogat (cm³):	*6580*
gyártott darabszám:	–



Fordson Dexta

A Fordson Dexta 1958-ban jelent meg a Major gyártási sorozat egyik kis teljesítményű traktoraként azzal a céllal, hogy a Ford kínálatában is szerepeljenek kisebb parasztgazdaságok és farmok számára készült traktorok. A vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, háromcilinderes Perkins-dízelmotor csúcsteljesítményét percenként 2000-es fordulatszám mellett adta le. Sebességváltója hat előre- és két hátrameneti fokozattal készült, és 2-től 24,9 km/óráig terjedő sebességet tett lehetővé. Az 1341 kg tömegű Dexta teljesítményét tekintve kompakt, fordulékony, nagy vonóerejű és mindig bevetésre kész traktornak számított – és számít mind a mai napig. Az itt látható jármű 1964-es évjáratú.

modell:	*Fordson Dexta*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1965*
LE/ kW:	*31/22,7*
lökettérfogat (cm³):	*2360*
gyártott darabszám:	–

Fordson Super Dexta

A Fordson Super Dexta összkerék-meghajtású traktor volt, amelynek bemutatkozására 1960-ban került sor. Motorházában háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű, vízhűtéses Ford-dízelmotor kapott helyet, és nyolcsebességes váltója 2,2 és 28 km/óra közé eső sebességtartomány lefedésére volt képes. A Dexta és a Super Dexta voltak az utolsó Ford-traktorok, amelyeket Fordson néven árusítottak.

modell:	*Fordson Super Dexta*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1965*
LE/ kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*2868*
gyártott darabszám:	–





rd Dexta 2000

64-ben mutatták be első ízben a módosított Dexta 2000-es mo-
t. A lekerekített motorháztető szögletes, előrenyúló formát ka-
t. Elődjével szemben ebbe a traktorba háromcilinderes, közvet-
befecskendezésű, vízhűtéses Ford-dízelmotor került. Hat
rameneti fokozattal ellátott sebességváltója a 2,6-tól 28,6
ig terjedő sebességtartományt fedte le. A traktor tömege
76 kg-ra nőtt, és a motor is kapott néhány plusz LE-t.

dell:	*Ford Dexta 2000*
árat/gyárt. időszak:	*1964–1972*
kW:	*36/26,4*
ettérfogat (cm3):	*2491*
rtott darabszám:	–



rdson Super Major összkerekes

összkerék-hajtású Super Major erős traktor volt meghajtott első
gellyel; vízhűtéses, négycilinderes Ford-dízelmotorral és hasonló-
saját gyártású, két sebességcsoporttal ellátott, hatfokozatú váltó-
. Ez a blokkos szerkezetű traktor a nehezen megművelhető talajon
igazán elemében – olyan terepen, ahol a hátsókerék-meghajtású
torok már nem boldogultak. Az itt látható szépen restaurált jármű
62-ben hagyta el a gyártósort.

dell:	*Fordson Super Major Összkerék*
árat/gyárt. időszak:	*1959–1964*
kW:	*54/39,5*
ettérfogat (cm³):	*3610*
rtott darabszám:	–

Fordson Super Major

A Super Major először 1958-ban jelent meg a nyilvánosság előtt, és hamar közkedvelt, könnyen eladható traktorrá vált. Igen modern konstrukciójú jármű volt, amelyet kívánságra nemzetközi szabványnak megfelelő hárompontos hidraulikával, erőleadó tengellyel, szíjtárcsával és homlokrakodóval szereltek fel. A képen egy nyitható tetővel és II-es méretű homlokrakodóval ellátott példány látható 1962-ből.

modell:	*Fordson Super Major*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1964*
LE/ kW:	*52/38*
lökettérfogat (cm³):	*3610*
gyártott darabszám:	–



Fordson Super Major 51 X

A Super Major meglehetősen ritka, négykerék-hajtású változatának bevezetésére 51 X típusnéven került sor. A négy egyforma méretű kerék rendkívül nagy vonóerőt biztosított ennek a járműnek, amelynek meghajtásáról négycilinderes, öt helyen csapágyazott forgattyús tengellyel ellátott Ford-dízelmotor gondoskodott. A sebességváltó nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal rendelkezett. Az itt látható jármű 1960-ban készült.

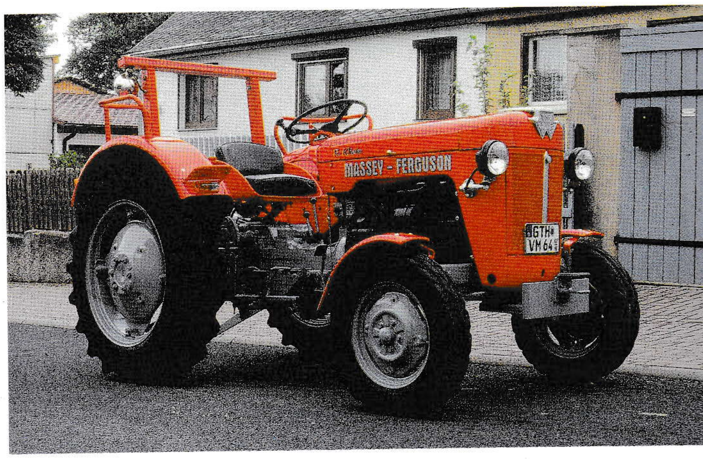
modell:	*Fordson Super Major 51 X*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1964*
LE/ kW:	*52/38*
lökettérfogat (cm³):	*3610*
gyártott darabszám:	–



Massey-Ferguson – egyesülés a Perkins és a Landini vállalatokkal

Massey-Ferguson MF 25

Az MF 25-ös Massey-Ferguson-modell az alsó középkategóriába tartozott, amelyet elsőként a Massey-Ferguson által megszerzett francia üzemben, Beauvais-ben szereltek össze. Ez a könnyen kezelhető és irányítható jármű négycilinderes, vízhűtéses, örvénykamrás Perkins 4.107-es dízelmotorral készült. Továbbra is nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltó állt a vezető rendelkezésére. Ekkor már két év eltelt a Perkins-csoporttal, a világméretű dízelmotorgyártóval történő egyesülés óta. Itt egy 1961-ben gyártott jármű látható biztonsági védőkerettel.



modell:	*Massey-Ferguson MF 25*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/ kW:	*27/19,8*
lökettérfogat (cm³):	*1753*
gyártott darabszám:	–

Massey-Ferguson MF 30

A Massey-Ferguson MF 30-as az MF 25-ös külsőleg teljesen átalakított változata volt. Elődjének csekély mértékben növelt teljesítményű motorja került beépítésre. A nyolcsebességes, két hátrameneti fokozattal is ellátott váltómű beosztásán változtattak, amely most 1,8-tól 26,8 km/h-ig terjedő sebességtartományt fedett le, és az MF 30 számára a közúti forgalomban való részvételt is biztosította. Itt egy szépen restaurált jármű látható 1964-ből.

modell:	*Massey-Ferguson MF 30*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1972*
LE/ kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³):	*1753*
gyártott darabszám:	–





Massey-Ferguson MF 35

Már 1956-tól létezett az MF 35-ös mod amely háromcilinderes, vízhűtéses Perk AG 3.152-es dízelmotorral rendelkezett. 1455 kg tömegű traktor hatfokozatú, két h rameneti sebességgel is ellátott váltóval szült, amelynek fokozatai 2,1 és 22,5 km/ közötti sebességtartományba estek. Itt e szépen restaurált, 1961-es évjáratú péld látható nyitható tetővel.

modell:	*Massey-Ferguson MF 35*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1964*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2489*
gyártott darabszám:	*388 382*

assey-Ferguson MF 35

MF 35-ös a híres szürke „Fergie 20-as" közvetlen utódja volt, mind-náltal jelentősen nagyobb motorteljesítménnyel és új vonalveze-ű motorháztetővel. Meglehetősen nagy példányszámban gyártot-ezt a típust Coventryben. Eleinte négycilinderes standard dízelmo-gömb alakú égéstérrel, 1959-től pedig a Perkins-csoporttal jlott fúziót követően, ennek a cégnek a háromcilinderes dízelmo-a került beépítésre. Az amerikai piaci viszonyokra tekintettel ez a tí-s porlasztós motorral is készült. Az MF 35-ös már csak a gyártott da-szám tekintetében is a háború utáni évek egyik legjelentősebb trak-a volt. A képen egy homlokrakodóval felszerelt jármű látható.

odell:	*Massey-Ferguson MF 35*
árat/gyárt. időszak:	*1956–1964*
/ kW:	*35/25,6*
ettérfogat (cm³):	*2489*
ártott darabszám:	*388 382*





Massey-Ferguson MF 25

A korábban használt standard dízelmotorok helyett a szóban forgó gyártónál mostantól már szinte az összes traktorba a Perkins kiváló minőségű dízelmotorjait szerelték. A 10-28-as hátsókerék-méretű MF 25 tömege 1180 kg volt, és 0,8-tól 17 km/óráig terjedő sebességtartományban mozgott, így elsősorban vetési és talajápolási munkákra volt alkalmas.

modell:	*Massey-Ferguson MF 25*
évjárat/gyárt. időszak:	*1961–1963*
LE/ kW:	*27/19,8*
lökettérfogat (cm³):	*1753*
gyártott darabszám:	–

Massey-Ferguson MF 42

A Massey-Ferguson egy újabb traktormo-dellje az MF 42 szintén háromcilinderes, vízhűtéses Perkins-dízelmotorral készült, amely csúcsteljesítményét percenként 2250 fordulat mellett érte el. Az 1650 kg tömegű traktorban hatsebességes, két hát-rameneti fokozattal ellátott sebességváltó működött, amely 18 és 26,8 km/h közötti se-bességtartományt fedett le. A képen egy 1962-ben gyártott példány látható.

modell:	*Massey-Ferguson MF 42*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1963*
LE/ kW:	*42/30,7*
lökettérfogat (cm³):	*2500*
gyártott darabszám:	–





Massey-Ferguson MF 65

Az 1958-tól szállított MF 65-öst eleinte Coventryben, 1960-tól pedig a franciaországi Beauvais-ben is gyártották a kontinens piaca számára. Ebbe a típusba is négycilinderes, vízhűtéses, örvénykamrás AD 4-203-as Perkins-dízelmotor került beszerelésre. Ezenkívül választható volt hat előre- és két hátrameneti fokozattal, vagy 12 sebességes, négy hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltóval. A képen egy 1961-es jármű látható.

modell:	*Massey-Ferguson MF 65*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1965*
LE/ kW:	*55/40,3*
lökettérfogat (cm³):	*3335*
gyártott darabszám:	*114 024*

Massey-Ferguson MF 185

Az MF 185-öt 1971-től gyártották és vízhűtés
es, négycilinderes A 4.248-as Perkins-dízel
motorral szerelték. Ebbe a 2425 kg tömeg
traktorba nyolcsebességes, két hátramene
fokozattal is ellátott sebességváltót szere
tek 2,2 és 25 km/óra közötti sebességtartó
mány lefedésére. A hátsó kerekek 13,6-38-a
méretűek voltak.

modell:	*Massey-Ferguson MF 185*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1980*
LE/ kW:	*68/49,8*
lökettérfogat (cm³):	*4062*
gyártott darabszám:	*40 096*



Massey-Ferguson MF 133

Az MF 133-as az 1965-től gyártott ún. 100-as sorozatba tartozott. Ezt a típust kizárólag a franciaországi gyárban készítették. A háromcilinderes, vízhűtéses, örvénykamrás A 3.144-es Perkins-dízelmotorral szerelt traktor egy terhelés alatt kapcsolható, a Massey-Fergusonnál már 1962-ben bevezetett, nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal ellátott Multipower-sebességváltóval rendelkezett. Az 1440 kg tömegű MF 133 golyósoros kormányművel, belsőpofás fékekkel és a jól bevált MF-hidraulikával rendelkezett. Itt egy szépen restaurált példány látható 1965-ből.



modell:	*Massey-Ferguson MF 133*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1971*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2365*
gyártott darabszám:	–



Massey-Ferguson MF 135

Az MF 135-ös a nagy sikerű MF 35-ös utódja volt, háromcilinderes, vízhűtéses, AG 3.152-es Perkins-dízelmotorral. Az amerikai piacra porlasztós motorral készült járművek nagy részét mégis a négycilinderes, 2195 cm³-es, Continental Z 134-es motorral szerelték. Az 1526 kg tömegű 135-ös 12 előremeneti sebességfokozata 2,4 és 35 km/h közötti sebességintervallumot fedett le. A képen egy nyitható tetővel és biztonsági védőkerettel ellátott példány látható.

modell:	*Massey-Ferguson MF 135*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1971*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2489*
gyártott darabszám:	*162 100*

Massey-Ferguson MF 65

Az MF 65-ös 2075 kg-os tömegével 2,1 é
23,21 km/h közötti sebességre volt képe
Szériafelszereltségéhez tartozott a differenc
álzár, a motorfordulatszám-arányos teljes
ményleadó tengely, valamint a hárompontc
hidraulika, amelyre csatlakoztatható volt a
es gyártási méretben készült homlokrakod
Nagy teljesítményű, kedvelt traktortípus vo
alapfelszereltségben 11-32-es méretű háts
kerékkel, amely mindenekelőtt nagy t
megű, függesztett erőgépek meghajtása s
rán bizonyította erejét.

modell:	*Massey-Ferguson MF 65*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1965*
LE/ kW:	*55/40,3*
lökettérfogat (cm³):	*3335*
gyártott darabszám:	*114 024*





modell:	*Nuffield Universal 4/60*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1964*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm^3):	*3770*
gyártott darabszám:	–

ffield – fúzió a British Leylanddel

eld Universal 4/60

field már 1948-ban bemutatta a részben vázszerkezettel lt Universal 4-es traktort az egykori Wolseley autógyárban nghamben. Ezeket az erős és robusztus traktorokat elein- altvezérelt, a Morris Commercial által gyártott négycilin- porlasztós, 42 LE-s ETA típusú motor működtette, amely- dításához benzinre volt szüksége, azután pedig kerozinra. b dízelváltozatban is kapható volt, amelyhez eleinte a P 4-es Perkins-dízelmotort, később egy 45 LE-s, négycilinderes, a British Motor Corporation gyárából származó dízelmotort használtak. 1960-ban jelent meg a piacon a tökéletesített 4/60-as Universal-modell, amelynek a nagyobb lökettérfogatú és teljesítményű, 60 LE-s, vízhűtéses, négycilinderes BMC-dízelmotorja percenként 2000-es maximális fordulatszámmal rendelkezett. Míg az Universal 4-es 3,6 5,8 8,2 12,0 és 27,8 km/h-as durva beosztású, ötsebességes, hátrameneti fokozattal is ellátott váltóval készült, a 4/60-ast már 0,7 és 22,5 km/h közé eső sebességtartományban öt előre- és egy hátrameneti fokozattal, valamint öt további lépéssebességgel is ellátták, hogy talajművelési munkákra is alkalmas legyen. Tömege 2062 kg-ot tett ki. Ezt a traktormodellt már a skóciai Bathgate-ben is gyártották. A Nuffield-traktorok magas technikai színvonalú, nagy vonóerővel rendelkező, robusztus és rendkívül megbízható munkagépek voltak. Ezek a tulajdonságok egyértelművé teszik, hogy miért gyártották viszonylag hosszú időn keresztül ezt a típust, anélkül, hogy bármiféle változtatásra szükség lett volna. Már a gyártás kezdetétől felszerelték többek között hárompontos hidraulikával. A képen egy 1962-es 4/60-as Universal látható.

field Universal 4

uffield Universal 4-est csaknem 13 keresztül gyártották. A képen látható urált jármű a gyártás utolsó évében ült meglehetősen sajátos gyártási dal zárt vezetőfülkével. Ennek a részle- vázszerkezettel készült traktornak a ödtetése egy négycilinderes, vízhűtés- égyütemű BMC-dízelmotorral történ- A tömege 2064 kg-ot tett ki. 1969-ben alatot a British Leyland Motor Corpora- felvásárolta, így ezután a Nuffield-trak- at Leyland néven árusították. 1972- végleg megszüntették a narancssárga ezésű traktorok gyártását.

ell:	*Nuffield Universal 4*
rat/gyárt. időszak:	*1948–1961*
W:	*45/32,9*
térfogat (cm^3):	*3400*
ott darabszám:	–



Renault – együttműködés különböző gyártókkal

Renault V 71



A billancourti székhelyű francia traktorgyártó 1950-es évek végi kínálatában víz- és léghűtéses dízelmotorral szerelt munkagépek szerepeltek. Ennek hátterében az a törekvés állt, hogy Franciaországban is legyen olyan gyártó, amely nem részesíti előnyben sem az egyik, sem a másik hűtési módot. Az 1958-tól Németországból importált léghűtéses MWM-motorok mellett vízhűtéses, örvénykamrás Perkins-dízelmotorokat is használtak, miután a Renault az 1950-es évek elején együttműködést kötött ezzel a brit motorgyártóval. A saját készítésű motorok mellett, amelyek az 1960-as évek közepétől egyre nagyobb számban kerültek beépítésre a Renault-traktorokba, kis számban Peugeot meghajtó aggregátokat is alkalmaztak. A V 71-es modell közepes teljesítményű kompakt vázszerkezettel készült traktor volt, amely háromcilinderes, vízhűtéses P 3.144-es Perkins-dízelmotorral és 12 előre, valamint három hátrameneti fokozattal ellátott, 0,6 és 20,9 km/óra közé eső sebességtartományt lefedő sebességváltóval rendelkezett. A sebességfokozatok beosztása révén a V 71-es különösen alkalmas volt talajápolási és vetési munkákra. A traktor tömege 1485 kg volt. Az itt látható példány 1962-ben kagylóhéjszerű sárvédővel készült.

modell:	*Renault V 71*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1965*
LE/ kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³):	*2365*
gyártott darabszám:	–



Renault N 71

Valamivel erősebb volt az N 71-es Rena modell, amely szintén háromcilinde Perkins-dízelmotorral rendelkezett, ebb az esetben egy 3.152-es típusúval. vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű zelmotor volt, amely csúcsteljesítmén percenként 2150-es fordulatszám mel érte el. Az 1615 kg tömegű traktor tízseb séges, két hátrameneti fokozattal is ellá váltóműve 0,9 és 23,9 km/óra közé eső bességtartományt fedett le. Hideg időjá esetén a CAV Thermostart berende jelentősen megkönnyítette az indítást. A látható, 1962-ben gyártott járművet front lyokkal látták el.

modell:	*Renault N 71*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2502*
gyártott darabszám:	–



Renault Super 3

A Renault Super 3-as a közel azonos teljesítményű N 72-estől abban különbözött, hogy saját tervezésű és gyártású meghajtó aggregáttal szerelték. A léghűtéses motor csúcsteljesítményét percenként 2000-es fordulatszám mellett érte el. A tízfokozatú sebességváltó 22,2 km/órás csúcssebességet tett lehetővé. Az első sebességeket ennél a modellnél is lépésben haladásra képezték ki.

modell:	*Renault Super 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1966*
LE/ kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1810*
gyártott darabszám:	–

ault N 72

ault N 72-es blokkos szerkezetű, középkategóriás traktor volt, et kétcilinderes, léghűtéses, négyütemű AKD 112 Z típusú dízelmotorral szereltek. A tízsebességes, két hátrameneti fokal is ellátott váltója 0,8 és 21,3 km/óra közé eső sebességtartofedett le. Az első négy fokozatot lépésben haladásra képezték rmű tömege 1580 kg-ot tett ki, és az erőleadó tengely mellett pontos hidraulikával is felszerelték. A képen egy 1964-es ésű példány látható.

ll:	*Renault N 72*
t/gyárt. időszak:	*1960–1966*
:	*24/17,6*
rfogat (cm³):	*1810*
tt darabszám:	–





Renault Super 2 D

Íme egy 1964-es évjáratú, keskeny nyomtávú, 1999-ben még mindennapos használatban lévő Renault Super 2 D. Ezt a traktormodellt egy négycilinderes Peugeot XDP 4-88-as dízelmotor működtette. Ebbe a járműbe is a jól bevált tízfokozatú, két hátrameneti sebességgel ellátott váltómű került beépítésre. A Super 2 D tömege 1460 kg volt.

modell:	*Renault Super 2 D*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1966*
LE/ kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1946*
gyártott darabszám:	–

nault Super 5 D

enault Super 5 D – amelyből itt egy meglehetősen ritka, keskeny nyomtávú, sorközművelő, de gyümölcs- vagy szőlőművelésben is alkalmazható példány látható – részben vázszerkezettel ült, háromcilinderes, vízhűtéses Renault-dízelmotorral. Ebben a járműben is tízsebességes, 21 km/órás csúcssebességet biztosító váltómű kapott helyet. A traktor tömege 1585 kg-ot tett ki.

ell:	*Renault Super 5 D*
rat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
W:	*34/24,9*
térfogat (cm³):	*2263*
tott darabszám:	–





Renault Super 3 D

1963-ban a Renault együttműködésről állapodott meg a német Mannesmann konszernnel, miután a Mannesmann leányvállalata, a Porsche Dízelmotorgyár Friedrichshafenben beszüntette a traktorgyártást. A rendszeres alkatrészellátás érdekében hívták életre a közös Porsche-Renault traktorértékesítő vállalatot. Itt egy ebből a korszakból származó Super 3 D látható kétcilinderes, MWM-dízelmotorral 1964-ből.

modell:	*Renault Super 3 D*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1966*
LE/ kW:	*26/19*
lökettérfogat (cm³):	*1810*
gyártott darabszám:	–



Renault Super 5 D

Az 1962-től gyártott Renault Super 5 D közepes teljesítményű traktor volt, amelyet háromcilinderes, vízhűtéses, Renault-dízelmotor működtetett. Maximális fordulatszáma 2000 fordulat/perc, tömege pedig 1585 kg volt. Sebességváltója tíz előre- és két hátrameneti fokozattal készült. A képen egy restaurált jármű látható biztonsági védőkerettel az 1962-es évből.

modell:	*Renault Super 5 D*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/ kW:	*34/24,9*
lökettérfogat (cm³):	*2263*
gyártott darabszám:	–

Renault keskeny nyomtávú és összkerék-meghajtású

Ez a modell egyike azoknak a traktoroknak, amelyeket 1970-tő olasz Carraro céggel – Olaszország akkori harmadik legnagyo traktorgyártójával - kötött megállapodás értelmében a Rena márkajelzésével értékesítettek. Ennek köszönhető, hogy a nault sikerrel tört be a négykerék-meghajtású traktorok piacára. itt látható járművön középen elhelyezett védőkeret és frontcsö látható. Ezeket a traktorokat kétcilinderes dízelmotorral szerelt

modell:	*Renault keskeny nyomtávú és összkerék-meghajtású traktor*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1977*
LE/ kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*1905*
gyártott darabszám:	–



at – a legnagyobb asz traktorgyártó

: 211 R

1930-as években eredetileg a mezőgazdaságban használt nyótalpas traktorokra specializálódott vállalat az 1950-es k elején gyors fellendülést mutatott. Ez nem utolsósorban nnovatív és korszerű technológia alkalmazásán alapult, ely a szép vonalvezetés mellett a jellemző sötétsárga szín gtartásával a Fiat-traktorok legfontosabb tulajdonságai kö-artozott. A 200-as széria típusai már 1956 végétől megjelen-a piacon. Ebbe a sorozatba tartozott a 211-es standard elű vontatótraktor, amelynek létezett többek között a 231 eskeny nyomtávú változata és a 241 R négykerék-meghaj-al. Meghajtásukról a kétcilinderes, vízhűtéses 614-es dízel-or-sorozat gondoskodott, amelynek maximális fordulatszá-percenként 2200 fordulat volt. A kistraktor rendelkezett eadó tengellyel, hárompontos hidraulikával és hatfokozatú, hátrameneti fokozattal ellátott, 1,9 és 20,3 km/órás sebes-tartományt biztosító sebességváltóval. A 211 R 820 kg tö-gével, első portáltengelyével és nagy hasmagasságával ki-an alkalmas volt talajápolási munkák elvégzésére vagy araszti gazdaságok egyetlen és univerzális traktorának. rszámok függesztése a traktor oldalán, végén és a tengelyek ött is lehetséges volt, így a szántóföldi munkák során gyak-több munkafolyamatot is össze lehetett kötni. A 211 Rb vál-t csökkentett fordulatszámú, négycilinderes porlasztós mo-al készült, amelyet eredetileg a francia Simca Aronde mélygépkocsiba terveztek 20 LE-vel, 1221 cm³-rel és percenként 2300-as fordulatszámmal. A képen egy restaurált, 20 LE-s 211 R kistraktor látható a gyártás utolsó évéből.



modell:	*Fiat 211 R*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1963*
LE/ kW:	*18–20/13,2–14,6*
lökettérfogat (cm³):	*1135*
gyártott darabszám:	*80 000 felett*

at 312 R

58-ban egészült ki a Fiat értékesítési gramja a 300-as traktorsorozattal. Ezek árművek négycilinderes, vízhűtéses, kamrás Fiat-dízelmotorokkal készültek a 5-ös motorsorozatból. A 312 R 30 LE-s torja percenként 2200-as maximális dulatszám elérésére volt képes. A hat-ozatú, két hátrameneti fokozattal ellá-sebességváltó 2,1 és 21,3 km/h közé 5 sebességtartományt fedett le. A kö-kategóriás, 1460 kg tömegű traktor ofelszereltségben 12.4-28-as méretű tsó kerekekkel készült. A képen egy 61-es évjáratú jármű látható kagylóhéj-erű sárvédővel.

odell:	*Fiat 312 R*
árat/gyárt. időszak:	*1958–1963*
kW:	*30/22*
ettérfogat (cm³):	*1901*
ártott darabszám:	–





Fiat 411 R

A 300-as sorozattal egyidejűleg a 400-as traktorokkal egy erősebb sorozat jelent meg a piacon. Ezeket a járműveket a 615-ös sorozat nagyobb lökettérfogatú, négycilinderes, előkamrás dízelmotorjaival szerelték. Szokatlanul erős volt a 2 db 12 V-os berendezésből álló 24 V-os világító és indító berendezés. Ezekhez a traktorokhoz is a jól bevált, hatfokozatú sebességváltót használták, amely 22 km/órás csúcssebességet tett lehetővé. A 400-as sorozatban is léteztek különböző változatok, mint például a keskeny nyomtávú és az összkerék-meghajtású traktorok. A képen egy 1960-ban gyártott példány látható.

modell:	*Fiat 411 R*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1963*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2270*
gyártott darabszám:	–



Fiat 215 Hi-crop

1963-ban jelent meg a nagyobb telje
ményű 215-ös típus a Fiat eladási listáin.
nek a kétcilinderes, vízhűtéses Fiat-dízel
torral hajtott kistraktornak standard válto
ban 970 kg volt a tömege, és hatfokoz
sebességváltóval rendelkezett. A képen
kis példányszámban, elsősorban expo
gyártott speciális változata látható extr
hosszúságú lábakkal 1968-ból, amelyet e
sorban kukoricaültetvények megműve
és permetezése során, a tengerentúlon a
maztak.

modell:	*Fiat 215 Hi-Crop*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968*
LE/ kW:	*23/16,8*
lökettérfogat (cm³):	*1135*
gyártott darabszám:	–



Fiat 215

Az 1963-tól kapható 215-ös kistraktor a korábbi 211 R-modellt váltotta fel. A részben vázszerkezettel készült vontatótraktor – has alatti függesztési lehetőséggel – kisebb mezőgazdasági üzemek és gazdaságok ideális univerzális traktoraként, de nagyobb üzemek második vagy talajművelő traktoraként egyaránt megállta a helyét. A hatsebességes váltó első fokozatát lépésben haladásra képezték ki. Ez a traktor különleges fényezéssel készült 1967-ben.

modell:	*Fiat 215*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/ kW:	*23/16,8*
lökettérfogat (cm³):	*1135*
gyártott darabszám:	–

Fiat 215 Montagna

A részleges vázszerkezettel készült Fiat 215 Montagna kis szériában gyártott, csuklós kormányművel és négy egyforma méretű kerékkel rendelkezett. A motorfelszereltsége megegyezett a standard kivitelű 215-ös Fiatéval. Ezt a járművet olyan területeken alkalmazták, ahol fontos volt a könnyű kormányozhatóság és a jó terepjáró képesség. A Fiat egyébként már a kezdetektől az összkerék-meghajtású traktorokra specializálódott, és ezen a területen világszerte elismert teljesítményt ért el. Az itt látható példány 1967-ben készült.



modell:	*Fiat 215 Montagna*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/ kW:	*23/16,8*
lökettérfogat (cm³):	*1135*
gyártott darabszám:	–



Fiat 315

Az 1963-tól szállított 315-ös modell meg
nésével rendelkezésre állt a Fiat 311-es n
teljesítményű változata. A középkateg
traktor sötétsárga motorházteteje alatt r
cilinderes, vízhűtéses Fiat-dízelmotor
ködött. A sebességcsoport-váltó hat e
és két hátrameneti fokozattal készült. K
ságra beszerezhető három kiegészítő fo
0,8 és 2,0 km/h-s sebességtartományt b
sított. Az 1520 kg tömegű traktort szé
szereltségben hárompontos hidrauli
külön kérésre pedig motorfordulatszám
nyos teljesítményleadó tengellyel látt
A képen egy 1966-ban gyártott jármű lát

modell:	*Fiat 315*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/ kW:	*33/24,2*
lökettérfogat (cm³):	*1901*
gyártott darabszám:	–



;40 Spezial

Special 540 – 54 LE-s teljesítményével – erős traktornak számí-
nely 1973-ban két másik modellel együtt jelent meg a piacon.
mcilinderes, vízhűtéses Fiat-dízelmotor közvetlen befecskende-
működött, a nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal ellátott
ségváltó pedig 0,8 és 24,1 km/óra közé eső sebességtarto-
biztosított. Ezek a jellemzők nemcsak nehéz vontatási munkák-
em talajművelésre is alkalmassá tették az 1850 kg tömegű jár-

l:	*Fiat 540 Spezial*
/gyárt. időszak:	*1973–1978*
:	*54/39,5*
rfogat (cm³):	*2592*
tt darabszám:	–



Fiat 715

A 15-ös sorozathoz tartozó Fiat 715-ös traktor volt a széria csúcsmodellje. A négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű Fiat-dízelmotorral szerelt traktor kompakt, rendkívüli vonóerővel bíró erőgép volt. Ennek megfelelően mindenekelőtt nagy tömegű, függesztett arató-cséplő gépek vagy más munkagépek működtetésére használták. Tömege 2880 kg-ot tett ki. A 24,8 km/óra végsebességet biztosító sebességváltó a kiegészítő sebességcsoportokkal együtt összesen 14 előre- és négy hátrameneti fokozattal rendelkezett.

modell:	*Fiat 715*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1968*
LE/ kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³):	*4940*
gyártott darabszám:	–

300

-ben egyszerre hat új Fiat-traktormodell
 meg az értékesítési katalógusokban,
yek közül a legkisebb a Fiat 300-as volt.
inderes, vízhűtéses, közvetlen befecs-
ezésű Fiat-dízelmotor gondoskodott en-
 járműnek a meghajtásáról. A főleg talaj-
elési munkákra szánt traktor hatfokozatú
sségváltóját hat, lépésben haladást
áló sebességgel egészítették ki. Ezáltal
s 25 km/h közé eső sebességtartomány
 vezető rendelkezésére. Tömege 1080
 tett ki, a hátsó kerekei pedig 11.2-24
ncsméretűek voltak. Itt egy 1972-es
ású jármű látható zárt vezetőfülkével.

ell:	*Fiat 300*
at/gyárt. időszak:	*1972–1978*
V:	*28/20,5*
térfogat (cm³):	*1730*
ott darabszám:	–



Landini – elfordulás az izzófejes motoroktól



Landini R 50

Az olasz Landini traktorgyár egészen az 1950-es évekig ragaszkodott a robusztus, ugyanakkor egyszerű felépítésű Lanz-izzófejes motoroktól ihletett, jól bevált, ám időközben teljesen elavult egycilinderes, kétütemű típusokhoz. Még 1955-ben jelent meg a piacon a legnagyobb teljesítményű, izzófejes Buldog, az 55 L-modell. Jóllehet az izzófejes modellek tudtak még néhány új részlettel szolgálni, például nyolcfokozatú sebességváltó beépítése révén, az 1950-es év közepétől értékesítésükben mégis jelentős visszaesés v tapasztalható. A vállalat fennmaradását már csak új, mode modellek megjelenésével lehetett b tosítani. A probléma csak az volt, ho honnét szerezzenek be lehetőleg röv időn belül erre alkalmas motorokat. brit Perkins-csoporttal folytatott t gyalások hamar eredményre vezett és már 1957-ben bemutathatták a két ső új fejlesztésű dízeltraktort. Et kezdve gyártották ezeket a Perkins-m torokat Olaszországban is licenc ala ján. Az egyik ilyen traktor az 50 LE-s 50-es volt, amelyet a Landini 1960-b bekövetkezett felvásárlás óta a Ma sey-Ferguson csoport rendkívül t szetős kék fényezéssel és sötétsár felnikkel gyártott. Ez az erős járr gömb alakú égéstérrel és négycilinc res, vízhűtéses A 4. 192-es Perkir dízelmotorral rendelkezett, amely ma mális teljesítményét percenként 1800- fordulatszám mellett érte el. A 2350 tömegű traktor sebességváltója 2,3 25 km/h közötti sebességtartomán ban hat előre- és két hátrameneti fok zattal készült. A traktor alapfelszerelts géhez, amelyet elsősorban nagyo üzemek számára terveztek nagy megű, függesztett munkagépek m ködtetésére, tartozott hárompontos hidraulika is. Az itt láth tó traktor 1960-as évjáratú.

modell:	*Landini R 50*
évjárat/gyárt. időszak:	*1957–1963*
LE/ kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*3154*
gyártott darabszám:	–

Landini R 4000

Az R 4000-es közepes tömegű Landini-traktor egyike volt azoknak a típusoknak, amelyekkel a gyártó 1960-tól kínálatát bővítette. A beépített háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű A 3.152-es Perkins-dízelmotor percenként 2200 fordulat mellett érte el csúcsteljesítményét. Az 1700 kg tömegű traktorban nyolcsebességes, két hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltó működött 1,3 és 24,7 km/h közötti sebességtartományban. Itt egy 1962-es gyártású példány látható.

modell:	*Landini R 4000*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1965*
LE/ kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³):	*2500*
gyártott darabszám:	–



AME – az összkerék-meghajtású aktorok specialistája

ME Centauro 60

lasz SAME céget (Societá Anonima Motori Edothermic) az 0-as években alapították. A szerény kezdetek után, 1951-től yomórészt léghűtéses, építőszekrény-elv szerint készült tormodelleket gyártottak 1-4-cilinderes dízelmotorokkal. anakkor elkezdték az összes modellt összkerék-meghajtású ozatban is gyártani. A SAME technológiai fölényét sokáig tudta tartani, olyannyira, hogy versenytársai is az általa tott első tengelyeket vásárolták. Jelentős újítást hozott a alat életében az 1959-es év, amikor egy új fejlesztésű hidra-us mélységbeállítót elsőként egy SAME-traktorba szerel-ek be. 1966-ban jelent meg a Centauro traktorsorozat, ly hátsó- és összkerék-meghajtású változatban is készült, és a gyártó piaci sikereihez jelentős mértékben hozzájárult. Szép vonalvezetésű, kompakt traktorok voltak, amelyek a középső és nagy teljesítményű kategóriában voltak jelen. A Centurio 60 – amelyből itt egy 1970-ben gyártott összkerék-meghajtású példány látható biztonsági borulásvédő kerettel – négycilinderes, vízhűtéses, saját gyártású dízelmotorral valamint ugyancsak saját készítésű nyolcsebességes, négy hátrameneti fokozattal ellátott,0,2 és 27,1 km/óra közötti sebességtartományt átfedő sebességváltóval készült. Az összkerék-meghajtású változat 2570 kg-ot nyomott, első kerekei pedig 10-24-es méretűek voltak, míg hátsó tengelyét 11-36-os kerékkel szerelték fel.

modell:	*SAME Centauro 60*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1975*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3620*
gyártott darabszám:	–





SAME Saturno 80

A nagy ráfordítást igénylő, költséges fejlesztések egyre növek tőkeigényt támasztottak, amelyek következményeként a SAME cé 1969-ben részvénytársasággá alakították. A választható összkere meghajtás és a technológiai szempontból a járművekhez hang gyártási elemek következetes alkalmazása révén a gyártó jól helyt a versenytársakkal folytatott küzdelemben. A kiéleződő konkurenc harc hatásai azonban a SAME számára is érzékelhetővé váltak. 197 ben az olasz versenytárs, a Lamborghini és1977-ben a svájci Hü mann felvásárlása után megerősödve egyre fontosabb szerep foglalhatott el a következő időszakban az európai traktorpiacon. A S turno 80-as modell négycilinderes, léghűtéses SAME-dízelmotorral szintén saját gyártású nyolcsebességes, hat, lépésben haladást biz sító sebességgel kiegészített váltóművel rendelkezett, amely 0 km/órás minimális sebességet biztosított. Az összkerék-meghajtá változat tömege 2810 kg volt, míg a hátsókerék-meghajtású – ame ből a képen egy 1972-es évjáratú példány látható – 2560 kg-ot n mott.

modell:	*SAME Saturno 80*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1978*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*4156*
gyártott darabszám:	–



modell:	*SAME Atlanta 45*
évjárat/gyárt. időszak:	*1969–1975*
LE/ kW:	*42/30,7*
lökettérfogat (cm³):	*3400*
gyártott darabszám:	–

SAME Atlanta 45

A SAME Atlanta teljesítményét tekintve a középkategóriába tartozott. Négycilinderes, léghűtéses, közvetlen befecskendezésű, V-dízelmotorral szerelték, amelynek maximális fordulatszáma percenként 2000 volt. A saját gyártású sebességváltómű hat előremeneti és három kiegészítő lépéssebességgel készült, amely 0,7 és 25,5 km/órás sebe ségtartományt biztosított. Itt egy 11-28-a hátsókerék-méretű standard traktor lá ható 1973-ból.

Steyr – Ausztria legjelentősebb traktorgyártója

Steyr 84

Az osztrák Steyr traktorművek az 1950-es években tartós és tökéletesített traktorokat kínált majdnem az összes fontosabb teljesítménykategóriában. A standard traktorokból kifejlesztett keskeny nyomtávú traktorok mellett az 1950-es évek végéig négy 18 és 60 LE közötti motorteljesítménnyel ellátott alapmodellből állt a Steyr kínálata. A beszerelt motorok és váltóművek saját tervezésűek voltak. A legkisebb jármű az egycilinderes Steyr 80-ból kifejlesztett 84-es modell volt, amelyet 1956 és 1964 között rendkívül tekintélyes darabszámban gyártottak. Ezekben a robusztus és nagyon megbízható, blokkos szerkezetű kistraktorokban egycilinderes, vízhűtéses WD 13-as Steyr-dízelmotor, és választás szerint négy- vagy ötfokozatú sebességváltó működött. Az exportágazatban is nagy sikernek örvendő traktor tömege 1250 kg volt. Alapfelszereltségéhez tartozott erőleadó tengely és Steyr hárompontos hidraulika. Az itt látható traktor 1961-ben hagyta el a gyártósort.



modell:	*Steyr 84*
évjárat/gyárt. időszak:	*1956–1964*
LE/ kW:	*18/13,2*
lökettérfogat (cm³):	*1330*
gyártott darabszám:	*19 796*



Steyr N 180 a

A Steyr N 180 a modell eredete az 1947-ben megjelent 180-as típusig nyúlt vissza. A fejlesztések következtében a motor teljesítménye 30 LE-re növekedett. Az egyre több sebességfokozattal rendelkező hajtóművek mellett ezekbe a traktorokba kívánságra motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengelyt és kettős tengelykapcsolót is szereltek. Az N 180 a verzió a korábbi járművekhez képest alacsonyabb fekvésű volt, és ezáltal súlypontja is mélyebben helyezkedett el. Beépítésre került kétcilinderes, vízhűtéses WD 213-as Steyr-dízelmotor, amely csúcsteljesítményét percenként 1600-as fordulatszám mellett érte el. Az első tengelyt kettős keresztirányú laprugóval látták el. A képen egy 1961-ben gyártott jármű látható.

modell:	*Steyr N 180 a*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1963*
LE/ kW:	*30/22*
lökettérfogat (cm³):	*2661*
gyártott darabszám:	*3715*

Steyr 188

A Steyr kínálatában 1960-tól szereplő, középkategóriás 188-as modell kétcilinderes, vízhűtéses, négyütemű WD 209-as dízelmotorral és nyolc előre-, valamint hat hátramenetfokozattal ellátott hajtóművel rendelkezett. Elsőként ennek a Steyr-traktornak a szériafelszereltségéhez tartozott hidraulika. Bosch keréknyomás-szabályzóval is ellátták, amely lehetséges volt a hátsó kerekekre terhelni a munkagép súlyának egy részét, s ezáltal jelentősen megnövelte a traktor vonóerejét. Az 1390 kg tömegű Steyr 188 darázsderékszerű kialakítása igen tetszetős volt.

modell:	*Steyr 188*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1966*
LE/ kW:	*28/20,5*
lökettérfogat (cm³):	*1991*
gyártott darabszám:	*23 223*



Steyr 288

A 288-as Steyr-modell nagy teljesítményű traktor volt, amelynek meghajtásáról négycilinderes, vízhűtéses, WD 406-es Steyr-dízelmotor gondoskodott. Tömege 1930 kg-ot nyomott. Alapfelszereltségéhez tartozott 8/8-irányváltómű (kívánságra 12/8-as kivitelben) vezérelt hidraulikával, valamint motorfordulatszám, járókerék és útarányos teljesítményleadó tengely. A járművet ún. lovaglóüléssel is felszerelték, amely a hátsó tengely előtt kapott helyet, és megkönnyítette a vezető számára a beszállást a hátsó kerekek előtt. A képen egy 1963-ban gyártott jármű látható.

modell:	*Steyr 288*
évjárat/gyárt. időszak:	*1962–1966*
LE/ kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*2660*
gyártott darabszám:	*6253*

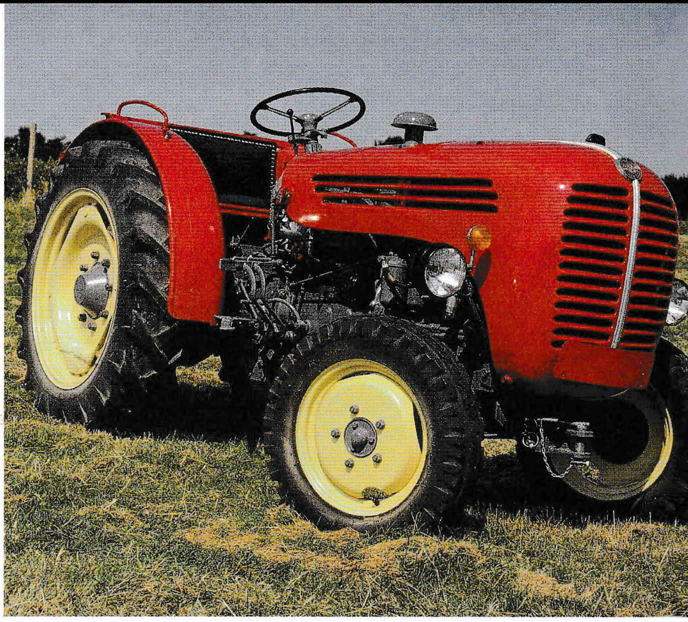




Steyr 430 n

A Steyr 1966 és 1976 között gyártotta a 30-as modellsorozatot. A Steyr 430 n ún. hegyi traktor volt, s alacsony súlyponttal, kisebb hasmagassággal és hátsó kerekekkel készült, mint a standard változat. Meghajtásáról kétcilinderes, vízhűtéses WD 210-es Steyr dízelaggregát gondoskodott. A Steyr-sebességváltó nyolc vagy 16 előre- és 6 vagy 12 hátrameneti fokozattal rendelkezett. Itt egy 1970-es évjáratú jármű látható.

modell:	*Steyr 430 n*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1970*
LE/ kW:	*32/23,4*
lökettérfogat (cm³):	*1991*
gyártott darabszám:	–



Steyr 190 s

Az 1965-től gyártott Steyr 190-es a középkategóriás Steyr 190-es ke keny nyomtávú változata volt. Hasonlóképp háromcilindere vízhűtéses WD 306/a dízelmotorral rendelkezett, és választható v 8/6 vagy 12/6 fokozatú hajtóművel. Alapfelszereltségéhez tartozott h rom különböző hajtó tengelycsonk és egy Bosch-vezérlőberendez sel ellátott Steyr-hidraulika. Tömege 1550 kg-ot tett ki, nyomtávols ga pedig több fokozatban állítható volt. Az itt látható jármű 1966-b készült.

modell:	*Steyr 190 s*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1968*
LE/ kW:	*36/26,4*
lökettérfogat (cm³):	*2260*
gyártott darabszám:	*377*

Steyr 290

A Steyr 290 volt abban az időben a legerősebb traktor ennek a gy tónak a kínálatában. Az erősebb motor igen nagy hasonlóságot m tatott a 288-as típuséval. Meghajtása négycilinderes, vízhűtés WD 406-os Steyr-dízelmotorral történt; sebességváltója pedig v laszthatóan egyaránt 8 vagy 12 előre- és hátrameneti fokozattal k szült. Tömege 1970 kg-ot tett ki.

modell:	*Steyr 290*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966*
LE/ kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*3017*
gyártott darabszám:	*2265*



/Volvo – messzi északról t erősek

350/Volvo T 350 Boxer

t 1950 óta BM-Volvo néven egyesült d gyártó az 1950-es években nagy sítményű traktorokat kínált, ame- közvetlen befecskendezésű, legfel- hatcilinderes Volvo-dízelmotorok- készültek. A legsikeresebb svéd torok egyike volt a BM 350, illetve az l azonos Volvo T 350-es modell. y vonóerővel rendelkező traktorok ak, amelyeket az északi országok y kiterjedésű erdőségeiben használ- Meghajtásukról háromcilinderes, űtéses, négyütemű 1113 TR-dízel- tor gondoskodott. A 2870 kg tömegű torokba tízfokozatú, két hátramene- okozattal ellátott sebességcsoport- öt szereltek, amely 2,6 és 28 km/óra ötti sebességtartományt fedett le. 4-től a hidraulikus emelő és a motor- dulatszám-arányos hajtó tengely- nk már alapfelszereltségként, azt gelőzően pedig csak külön kívánság- került beépítésre. Az itt látható trak- t 1963-ban gyártották.



modell:	*BM 350/Volvo T 350 Boxer*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1967*
LE/ kW:	*56/41*
lökettérfogat (cm³):	*3780*
gyártott darabszám:	*28 400*



Volvo 470 Bison

Ez a BM értékesítési szervezete által kínált nehéz traktor az európai piac legerősebbjei közé tartozott. Motorházteteje alatt négycilinderes, vízhűtéses Volvo-dízelmotor kapott helyet. A szintén saját tervezésű és gyártású sebességváltómű öt előre- és egy hátrameneti fokozattal készült. Ez a traktor 3360 kg-os tömegével és motorteljesítményével hatalmas vonóerő mobilizálására volt képes. Itt egy szépen restaurált jármű látható zárt vezetőfülkével 1961-ből.

modell:	*Volvo 470 Bison*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1966*
LE/ kW:	*75/54,9*
lökettérfogat (cm³):	*5040*
gyártott darabszám:	*–*



BM/Volvo T 800

Ez az 1966-tól gyártott traktor – amelynek itt egy ebből a gyártási évből származó példánya látható zárt vezetőfülkével és légfékberendezéssel – hatcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű Volvo-dízelmotorral rendelkezett. Rendelkezésre állt továbbá egy nyolcfokozatú, két hátrameneti fokozattal ellátott, 2,5 és 30 km/órás sebességtartományt lefedő sebességváltómű. A jármű tömege 4000 kg-ot tett ki.

modell:	*BM/Volvo T 800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1966–1972*
LE/ kW:	*95/69,5*
lökettérfogat (cm³):	*5130*
gyártott darabszám:	–

Volvo T 814

A Volvo T 814-est, mint nehéz, négykerék-meghajtású erdészeti traktort Skandinávia kiterjedt erdőségeire méretezték. Ezeken a területeken nagy teljesítményű erőgépekre volt szükség a papírgyártásban felhasznált fa kitermeléséhez. A hatcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral szerelt jármű nyolc előre- és két hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltója 28,4 km/h-s csúcssebességet tett lehetővé. Alacsony súlypontjával és sima alvázával szinte minden terepen képes volt haladni, anélkül, hogy az elakadás veszélyével kellett volna számolni. Ehhez jelentős mértékben hozzájárultak a hatalmas abroncsai is, amelyek elöl 14.9-24-es, hátul pedig 18.4-38-as méretben készültek. Tömege 6940 kg-ot tett ki. Az itt látható járművet 1975-ben gyártották frontsúlyokkal.

modell:	*Volvo T 814*
évjárat/gyárt. időszak:	*1969–1979*
LE/ kW:	*136/99,6*
lökettérfogat (cm³):	*5480*
gyártott darabszám:	*1650*



BM/Volvo 600

Hasonlóan nagy vonóerővel bírt a BM/Volvo 600-as modell, ame nek itt egy restaurált példánya látható 1969-ből. Meghajtásáról e háromcilinderes, közvetlen befecskendezésű Volvo-dízelmot gondoskodott, amely maximális fordulatszámát percenként 1950 f dulat mellett érte el. A tízfokozatú sebességváltó 2,8 és 30 km/ közé eső sebességet biztosított. A 2800 kg tömegű traktor hátsó k rekei 12-38-as méretben készültek.

modell:	*BM/Volvo 600*
évjárat/gyárt. időszak:	*1967–1972*
LE/ kW:	*64/46,9*
lökettérfogat (cm³):	*3780*
gyártott darabszám:	–



BM/Volvo T 430 Buster

A BM/Volvo T 430-as traktor – amelynek itt egy 1972-es példánya l ható zárt vezetőfülkével – háromcilinderes, vízhűtéses Volvo-dízelm torral szerelt kompakt traktor volt. Motorja 2250 fordulat/perc melle érte el maximális fordulatszámát. Sebességváltóműve 2,0 és 27 km/óra közötti sebességtartományban 16 előre- és 4 hátrameneti f kozattal rendelkezett. 2400 kg saját tömeg mellett a megengede össztömeg 4120 kg volt. Hátsó kerekei 12.4-32-es abroncsmérete kel készültek.

modell:	*BM/Volvo T 430 Buster*
évjárat/gyárt. időszak:	*1972–1979*
LE/ kW:	*46/33,7*
lökettérfogat (cm³):	*2500*
gyártott darabszám:	–



cher, Bührer és Hürlimann három svájci gyártó, elyek sokáig megállták a helyüket



Bucher D 2000

A niederweningeni Bucher gépgyár csak 1954-ben kezdte el a traktorgyártást. Ebben az évben három különböző motorral szerelt középkategóriás traktor szerepelt a cég kínálatában, s ezzel bekerült az öt legnagyobb svájci gyártó közé. 1958-ban jelent meg a piacon a D 2000-es modell, kétcilinderes, léghűtéses, MWM-dízelmotorral, valamint tizenkét előre- és két hátrameneti fokozatú előtéthajtóművel. Ez a traktor rendelkezett hajtó tengelycsonkkal és hárompontos hidraulikával. Ezenkívül beépítésre került az ún. MC-hidraulika kontra szlippel (kerékcsúszás csökkentő) is, ennek a berendezésnek a segítségével a munkagépek súlyának nagy részét a hátsó tengelyre lehetett áthelyezni.

modell:	*Bucher D 2000*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1971*
LE/ kW:	*28/20,5*
lökettérfogat (cm³):	*2356*
gyártott darabszám:	*–*



ührer Spezial UM 4/10

UM 4/10-es Bührer-modell a 4/5-ös típus- a tíz előremeneti sebességben különbö- amelyből öt kiegészítő sebességcso- formájában a Bührer-Triplex-reduktor segítségével volt elérhető. Ennek a hajtó- ünek létezett egy második hátrameneti fo- zata is. A standard változat 12 V-os világító-, indítóberendezéssel, valamint 9-24-es méretű hátsó kerekekkel rendelkezett. Itt egy 1961-ben gyártott jármű látható az első niken elhelyezett terhelő súlyokkal.

odell:	*Bührer Spezial UM 4/10*
járat/gyárt. időszak:	*1954–1962*
kW:	*25/18,3*
ettérfogat (cm³):	*1770*
ártott darabszám:	*1550*

Bührer Spezial UM 4/5

Az UM 4/5-ös traktor a Bührer Spezial „U" gyártási sorozatába tartozott. Univerzális és kistraktorként kis és közepes üzemek számára, de nagyüzemek második traktoraként egyaránt kínálták megvételre. Meghajtásáról a jól bevált Daimler-Benz négycilinderes, vízhűtéses OM 636 Unimog-dízelmotor gondoskodott. Az UM 4/5-be 20 km/óra csúcssebességet biztosító, ötsebességes váltómű került beépítésre. A szériafelszereltség részét képezte a szabványosított tengelycsonk, míg a hárompontos hidraulika, a kaszálóberendezés és a tető felár ellenében volt megvásárolható.



modell:	*Bührer Spezial UM 4/5*
évjárat/gyárt. időszak:	*1954–1962*
LE/ kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*1770*
gyártott darabszám:	*1550*



Bucher D 4000

A Bucher D 4000-est, amelyet háromcilinderes, léghűtéses MWM-dízelmotorral szerelték, először 1959-ben mutatták be. Ez a jármű tíz előre- és két hátrameneti sebességfokozattal rendelkezett, és a korábbi típusokhoz hasonlóan nagy sikert aratott. Itt egy kifogástalanul restaurált példány látható 1963-ból front vonóhoroggal. A behozatali korlátozások feloldásával a svájci piac megnyílt a nagy szériában gyártott, olcsóbb importtraktorok előtt, amelynek hatására jelentősen visszaesett nemcsak a minőségi szempontból értékesebb Bucher traktorok értékesítése. Mivel a vállalatnak nem sikerült sem áthárítania, sem visszafogni a magas gyártási költségeket, az 1970-es évek elején teljesen meg kellett szüntetnie a traktorgyártást.

modell:	*Bucher D 4000*
évjárat/gyárt. időszak:	*1959–1971*
LE/ kW:	*38/27,8*
lökettérfogat (cm³):	*2715*
gyártott darabszám:	*–*



Bührer Standard MS 12

A Bührer Standard MS 12-es nagy vonóerő rendelkező traktor volt, amelyben négyci deres, négyütemű dízelmotor működött L land-vízhűtő berendezéssel. Az új vonal zetésű traktor tíz előre-, és két hátrameneti kozattal ellátott Bührer-Triplex-váltómű készült. Kiegészítésül lehetőség nyílott egy pésben haladást biztosító sebességcsop beépítésére is 0,2 km/óra minimális seb séggel. Az MS 12-es szériafelszereltségéh tartozott a merev első tengely, járókerék-a nyos teljesítményleadó tengely és differer álzár. Ehhez a traktorhoz kívánságra szíjtárc hárompontos hidraulika, útarányos tenge csonk, rugózott első tengely és tető is kap tó volt.

modell:	*Bührer Standard MS 12*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1963*
LE/ kW:	*38/27,8*
lökettérfogat (cm³):	*2260*
gyártott darabszám:	*1480*

Bührer FFD 6

A Bührer cég sikerrel gyártott ipari traktorokat is, amelyek elsősorban gyors közúti szállításra készültek. Különböző pótkocsik vontatására vagy nehéz rakományt szállítására használták ezeket a járműveket, amelyek zárt vezetőfülkével rendelkeztek. Az FFD 6-os volt a legnagyobb számban gyártott modell. Hatcilinderes, vízhűtéses Ford-dízelmotorral szerelték, tízfokozatú sebességváltója pedig 55 km/órás csúcssebességet tett lehetővé. A képen egy 1966-ban gyártott példány látható.

modell:	*Bührer FFD 6*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1969*
LE/ kW:	*86/63*
lökettérfogat (cm³):	*5420*
gyártott darabszám:	*73*



Bührer Standard OF 18

Az 1965-től árusított OF 18-as modell egyike volt azoknak a traktoroknak, amelyeket az előző évben kifejlesztett, új Tractospeed-hajtóművel szereltek. Ez az úttörő konstrukció nagymértékben megkönnyítette a kapcsolást és a sebességváltást, ugyanis szinkronizálással készült, ami feleslegessé tette a kettős tengelykapcsolást és a gázadást. Az OF 18 erős, univerzális traktor tökéletesített technikával készült, különösen közepes mezőgazdasági üzemek számára. Meghajtásáról négycilin-



deres, vízhűtéses Ford-dízelmotor gondoskodott, és 15 előre-, valamint 3 hátrameneti fokozattal készült. Szériafelszereltségéhez tartozott motorarányos teljesítményleadó tengely, míg a kaszálóberendezés, az automata vonóerő-szabályzós hidraulika, valamint a hárompontos csatlakozó felár ellenében volt beszerezhető.

modell:	*Bührer Standard OF 18*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1969*
LE/ kW:	*54/39,5*
lökettérfogat (cm³):	*3612*
gyártott darabszám:	*624*



Bührer GM 29 Super Six

Nagy teljesítőképességgel rendelkeztek 1968-tól gyártott G-sorozat traktorai. A leg gyobb modell, a Super Six hatcilinder vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű C 352-es Daimler-Benz-dízelmotorral kész Három sebességcsoportra osztott, könny kapcsolható, 15 fokozatú Tractospeed- bességváltó került beépítésre 0,9 és 20 k óra sebességtartomány lefedésével. A há tengelyt ZF-bolygóművel szerelték fel. Kív ságra turbókuplunggal, szabadonfutó zá is kapható volt ez a traktor. Nehéz traktork mező- és erdőgazdaságban, valamint az i területén is használták. Az itt látható restau példány 1971-ben készült. Létezett össz rék-meghajtású változatban is. Az 1960 évek elejétől már a Bührer számára is é kelhetővé vált a traktorgyártás terüle kiéleződő konkurenciaharc. Különböző int kedések ellenére a Bührer-traktorok gyárt egyre veszteségesebbé vált, amely vé 1978-ban a gyártás megszűnéséhez ve tett.

modell:	*Bührer GM 29 Super Six*
évjárat/gyárt. időszak:	*1968–1975*
LE/ kW:	*100/73,2*
lökettérfogat (cm³):	*5670*
gyártott darabszám:	*51*

ann D 90

Wilben található Hürlimann cég egy hírű traktorgyártó volt, amely sokfé-n próbálkozott elsősorban az ol-ülföldi konkurencia növekvő nyomá-súlyozni. Mióta 1958-ban feloldották a külföldi traktorok behozatali korlá-és ezenkívül az EFTA-tagországokból t árukra kivetett vámokat is drasztikus en csökkentették, ez a törekvés távon egyre nehezebbé vált. Az új, raktormodellből álló, különböző foko-ú hajtóművekkel és az 1957-től fej- DS 70-motorsorozathoz tartozó tokkal ellátott traktorgenerációval bb technikai színvonalú járműveket felmutatni. Ezek közé tartozott a nderes, vízhűtéses DS 70-es dízel-l szerelt D 90-es modell, amely motor-tszám-arányos teljesítményleadó ten-kettős tengelykapcsolóval és tízfoko-sebességváltóval készült. Itt egy restaurált traktor látható szélvédővel vel 1963-ból.

:	Hürlimann D 90
/gyárt. időszak:	1958–1966
	45/32,9
rfogat (cm³):	2646
t darabszám:	–





rlimann D 70 SSP

ent említett új traktorsorozat egy to-bi tagja volt a D 70 SSP-modell, amely torfelszereltségét tekintve megegye-t a D 90-essel, sebességváltója viszont önbözött tőle. Külsőleg alig volt különb-a három típus, a D 65, a D 70 és a D között. A D 70-es kettős tengelykap-olóval, motorfordulatszám-arányos tel-ítményleadó tengellyel és hétfokoza-hátrameneti fokozattal is ellátott bességváltóval rendelkezett, amely 5 és 20 km/óra közötti sebességtarto-ányt tett elérhetővé. A sorozat traktorai rompontos hidraulikával készültek, és ánságra teleszkópos első tengellyel és különböző nyomtávolsággal is besze-rhetők voltak.

odell:	Hürlimann D 70 SSP
járat/gyárt. időszak:	1958–1966
E kW:	45/32,9
kettérfogat (cm³):	2646
yártott darabszám:	–

Hürlimann D 130 A

1965-től a Hürlimann cég időtálló, összkerék-meghajtású traktorok gyártásával is foglalkozott, amelyek darabszámukat illetően alig voltak említésre méltóak. A 3300 kg tömegű D 130-as modell meghajtott első tengellyel készült. Beépítésre került továbbá egy szinkronizált hajtómű tizenkét előre- és hat hátrameneti fokozattal, valamint egy négycilinderes, vízhűtéses, saját gyártású és tervezésű dízelmotor. A képen egy kitűnően restaurált példány látható 1969-ből.



modell:	Hürlimann D 130 A
évjárat/gyárt. időszak:	1969–1972
LE/ kW:	77/56,4
lökettérfogat (cm³):	4433
gyártott darabszám:	–



Hürlimann D 95 L

A cég kínálatában 1969-től szerepelt a D 90-esből kifejlesztett D 95-ös modell, saját gyártású, négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű D 95-ös dízelmotorral. A 2030 kg tömegű mezőgazdasági vontatóban 1,87 és 27 km/h közötti sebességtartományt biztosító, tízfokozatú, két hátrameneti fokozattal is ellátott sebességváltó állt a vezető rendelkezésére. Ezt a modellt négykerék-meghajtású változatban is készítették. A képen egy standard D 95 L látható oldalkaszával az 1973-as évből. A csökkenő eladási számok következtében az 1970-es évek végén a SAME és Lamborghini céggel együttműködési megállapodások születtek, amelyeknek köszönhetően a Hürlimann megerősödött, és így a mai napig jelen van a traktorpiacon.

modell:	Hürlimann D 95 L
évjárat/gyárt. időszak:	1969–1975
LE/ kW:	45/32,9
lökettérfogat (cm³):	2948
gyártott darabszám:	–



John Deere – értékesítés világszerte

John Deere 4020

A John Deere 20-as sorozata 1965-ben készült el. A 4020 dell nagy teljesítményű traktor volt, amelyet az Egyesu mokban sorközművelő változatban az ültetvényezés so les körben használtak. Európában mindenesetre gyakoribb volt a standard verzió. A 4020-as típus, vált függetlenül rendelkezett hatcilinderes, vízhűtéses, kö befecskendezésű dízelmotorral, valamint nyolc előre- hátrameneti fokozattal ellátott sebességcsoport-v A traktorsorozat újdonsága volt a Power Shift-váltó, an segítségével lehetővé vált a tengelykapcsolás nélküli sel váltás. A modern sebességváltó előnyei elsősorban neho tóföldi munkák során érvényesültek, mivel ennek l hetően váltás közben feleslegessé vált a megállás. A kép 1967-es gyártású jármű látható borulásvédő kerettel.

modell:	*John Deere 4020*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1972*
LE/ kW:	*100/73,2*
lökettérfogat (cm³):	*6637*
gyártott darabszám:	–



John Deere 4020

A részben vázszerkezettel készült 4020-as típus saját tömege 3830 kg-ot tett ki és első-hátsó motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel rendelkezett. A 32,2 km/h végsebességű traktor volt a sorozat legnagyobb teljesítményű csúcsmodellje. Állítható, kárpitozott, jó rugózású, karfás vezetőüléssel és könnyen kezelhető, hidraulikus kormányművel rendelkezett. Ez a jármű 1965-ben készült 18,4-34-es hátsó kerékmérettel és a borulásgátló keretre erősített, szélvédő nélküli tetővel.

modell:	*John Deere 4020*
évjárat/gyárt. időszak:	*1965–1972*
LE/ kW:	*100/73,2*
lökettérfogat (cm³):	*6637*
gyártott darabszám:	–

John Deere 1030 VU

Ez a keskeny nyomtávolságú, sorközművelő traktor speciálisan szőlő- és gyümölcstermesztő gazdaságok számára készült. A jármű háromcilinderes, vízhűtéses, négyütemű dízelmotorral, valamint nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal, köztük lépésben haladást biztosító sebességgel is ellátott tolóhüvelyes sebességváltóval készült. Az 1845 kg tömegű jármű rövid keréktávolsággal és hátsó erőleadó tengelycsonkkal rendelkezett. Az itt példány 1973-ban a spanyol piacra

modell:	*John Deer 1030 VU*
évjárat/gyárt. időszak:	*1973–197*
LE/ kW:	*51/37,3*
lökettérfogat (cm³):	*2700*
gyártott darabszám:	–



B – a legnagyobb mán traktorgyártó

Universal 530

egykori brassói hadiüzemből létrejött Uzina Tractorul sov (UTB) 1946-ban kezdte meg a mezőgazdasági traktorok tását a román piac számára, valamint devizabevétel remében exportra. A következő időszakban egyszerű, ugyanakrobusztus és tartós traktorok készültek az UTB-nél, amelyek földön alacsony áruk következtében jól értékesíthetők tak. Az 1960-as évek végén a román vállalat nyugati kapcsoai a Fiat céggel kötött licencmegállapodáshoz vezettek, lynek következtében az 1960-as évek elejétől néhány UTBktorba Fiat-motort szereltek. A 2531 kg tömegű 530-as mol háromcilinderes, vízhűtéses dízelmotorral, továbbá nyolcbességes 2,2 és 22,3 km/óra közötti tartományt biztosító bességváltóval rendelkezett.



modell:	*UTB Universal 530*
évjárat/gyárt. időszak:	*1963–1970*
LE/ kW:	*55/40,3*
lökettérfogat (cm³):	*2574*
gyártott darabszám:	*–*



UTB Universal 600

Az UTB 600-as nagy vonóerővel rendelkező traktor volt járókerék- és motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel, szabványos hárompontos hidraulikával és hidraulikus kormányrásegítővel. A négycilinderes, vízhűtéses Fiat-dízelmotorral szerelt traktor maximális teljesítményét percenként 2400 fordulat mellett adta le. Saját gyártású sebességváltója tizenkét előre- és nyolc hátrameneti fokozattal rendelkezett, 1,2 és 25,1 km/óra közötti sebességtartományban. Ez a mezőgazdasági traktor – amelyből itt egy 1968-as évjáratú, Hollandiában használt példány látható – 2735 kg tömegű volt.

modell:	*UTB Universal 600*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1972*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3120*
gyártott darabszám:	*–*

TB Universal 650

UTB 650 volt az 1960-as években a legnagyobb gép ennek a gyár- a kínálatában. Négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecs-ezésű UTB-dízelmotor percenként 1800-as fordulatszámmal kezett. Ezenkívül tízsebességes, két hátrameneti fokozattal el-kezett. 2,6 és 16,9 km/óra közötti sebességtartományt biztosító váltómű a vezető rendelkezésére. A hátsó kerekei 12-38-as méretűek vol-, a tömege pedig 3350 kg-ot nyomott. Ez az erős traktor – hasonló- a gyártó többi modelljéhez – igen kedvező ár/teljesítmény arányt viselt. Köszönhetően ennek a tulajdonságának és a gazdag felsze-nek, a 650-est 1965-ben, egy NDK-ban tartott mezőgazdasági ron arany fokozattal tüntették ki. A képen látható járművet légfék-dezéssel látták el pótkocsis üzemmód esetére.

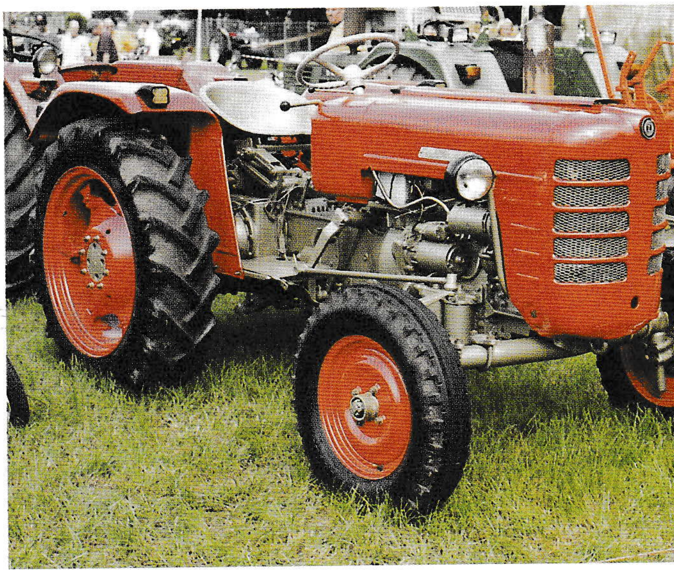
odell:	*UTB Universal 650*
járat/gyárt. időszak:	*1963–1972*
kW:	*65/47,6*
ettérfogat (cm³):	*4760*
rtott darabszám:	*–*



Zetor – jó és olcsó mezőgazdasági traktorok Brnóból

Zetor 2011

A Zetor traktorgyár a Csehországban található Brnóban már a kezdetektől jó minőségű mezőgazdasági traktorokat gyártott rendkívül kedvező áron. Ez a vállalat minden fontos alkatrészt a motortól a sebességváltóig saját gyárában állított elő, és az 1950-es évek végére több mint 60%-os piaci részesedésre tett szert az egykori Csehszlovákiában. Az export területén is jelentős sikereket könyvelhetett el. Az 1960-as évek elején mutatták be a két-, három- és négycilinderes motorokkal készült traktorsorozatot, amelynek tagjai egymással kicserélhető gyártási alkatrésszel rendelkeztek. Technikai szempontból ezek a traktorok – a nyugati gyártmányokkal összehasonlítva – átlagostól a jóig terjedő skálán mozogtak. A sorozat legkisebb járműve a 2011-es modell volt, amelynek meghajtásáról kétcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, 2000-es fordulatszámú dízelmotor gondoskodott. Hajtóműve 1,1 és 23,5 km/óra közötti sebességtartományban tíz előremeneti fokozattal készült. A mindössze 1300 kg tömegű, fordulékony és kompakt univerzális traktort elsősorban kisgazdaságok számára tervezték.



modell:	*Zetor 2011*
évjárat/gyárt. időszak:	*1964–1968*
LE/ kW:	*25/18,3*
lökettérfogat (cm³):	*1560*
gyártott darabszám:	–



Zetor 50 Super

Az 1960-ban bemutatott Zetor 50 Super volt az első Zetor-traktor, amelyet négycilinderes dízelmotorral szereltek. A 3120 kg tömegű, vízhűtéses motor maximális fordulatszámát percenként 1500 fordulat mellett érte el. A beépítésre került nyolcfokozatú sebességváltó két hátrameneti fokozattal készült. A nagy lökettérfogatú jármű iránt sokáig nagy kereslet mutatkozott. Itt egy kifogástalanul restaurált példány látható 1967-ből.

modell:	*Zetor 50 Super*
évjárat/gyárt. időszak:	*1960–1968*
LE/ kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*4160*
gyártott darabszám:	–

Zetor 5748 Összkerék

Az 1970-es évek elején a Zetor is elkezdett foglalkozni négyke meghajtású traktorok gyártásával. Az első modellek egyike vo 5748-as összkerékhajtású traktor, amelyet négycilinde vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, 2200 maximális ford számú Zetor-dízelmotorral szereltek. A váltómű a kiegészítő f zatokkal együtt összesen 20 sebességfokozattal készült, a 1,1 és 24,4 km/óra közötti sebességtartományt biztosított. A 2 kg tömegű, kompakt összkerék-meghajtású traktor egy 1972 készült példánya látható a képen zárt vezetőfülkével.

modell:	*Zetor 5748 összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1984*
LE/ kW:	*63/46,1*
lökettérfogat (cm³):	*3456*
gyártott darabszám:	–



Belarus – Minszkből a világ minden tájára

Belarus MTS 5 MC



A háború lezárása óta a fehéroroszországi Minszkben 2,5 millió példányban gyártott traktorok egyszerű, technikai szempontból kevéssé igényes, ugyanakkor robusztus és megbízható járművek voltak. Olyan régiók számára készültek, ahol nem álltak rendelkezésre megfelelő javítási és karbantartási feltételek, ellenben különös igény fogalmazódott meg a terepjáró képességet és a vonóerőt illetően, így például a fejlődő országok számára. Ennek ellenére az egykori NDK-ban is alig akadt olyan traktorállomás vagy tsz, ahol ne lett volna Belarus-traktor. Ebből a gyártási időszakból származik az MTS 5-ös modell is, amelyet vezetőfülkével szereltek fel. A nagy lökettérfogatú, négycilinderes, vízhűtéses dízelmotor percenként 1800 fordulat mellett érte el maximális fordulatszámát. Sebességváltója tíz előre- és két hátrameneti fokozattal rendelkezett.

modell:	*Belarus MTS 5 MC*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1966*
LE/ kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*4750*
gyártott darabszám:	–



Belarus 640

A Belarus 640 – amelyből itt egy 1960-ban gyártott példány látható frontsúlyokkal és zárt vezetőfülkével – nagy teljesítményű mezőgazdasági és gyors közúti használatra egyaránt alkalmas volt. Az itt bemutatott példány gyorsító hajtóművel készült, amely 55 km/órás csúcssebességet tett lehetővé. A részben vázszerkezettel készült traktor meghajtásáról egy Minszkben gyártott, négycilinderes, vízhűtéses dízelaggregát gondoskodott.

modell:	*Belarus 640*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1966*
LE/ kW:	*65/47,6*
lökettérfogat (cm³):	*4750*
gyártott darabszám:	–



Belarus 800

A Belarus 800-as modell felfelé egészítette ki a vállalat kínálatát. Ez az erős traktor a fordulatszám-növelésnek köszönhetően még erősebb motort kapott, amelynek alapjául egy négycilinderes aggregát szolgált. Emellett a formáját is aktualizálták, szögletesebbé tették. A fényszórók már nem szabadon álltak, hanem a hűtőrács alatt a frontelemben integrálva kaptak helyet. A kilencfokozatú sebességváltó segítségével a 2800 kg tömegű járművel 1,3 és 25 km/óra közötti sebességtartományban lehetett haladni. Az itt látható járművet 1970-ben gyártották zárt vezetőfülkével és 12-38-as méretű hátsó kerekekkel. A hátsó felniken kiegészítő terhelősúlyok kerültek elhelyezésre.

modell:	*Belarus 800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1982*
LE/ kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*4750*
gyártott darabszám:	–

Belarus 804

A Belarus 804 a hátsókerék-meghajtású traktor összkerékhajtású változata volt. A részben vázszerkezettel gyártott traktor motorja és váltóműve megegyezett a hátsókerék-meghajtásúéval. Különbözött ellenben a hasmagasságuk, amely a négykerék-meghajtású változat esetében jelentősen nagyobb volt, különös megjelenést kölcsönözve ennek a járműnek. Az első kerekek 8.00-20-as, a hátsó kerekek pedig 15-30-as abroncsméretben készültek. A traktor tömege 3000 kg volt, ugyancsak több, mint a hátsókerék-meghajtású változaté. Itt egy 1975-ös példány látható.



modell:	*Belarus 804*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1982*
LE/ kW:	*50/36,6*
lökettérfogat (cm³):	*4750*
gyártott darabszám:	–



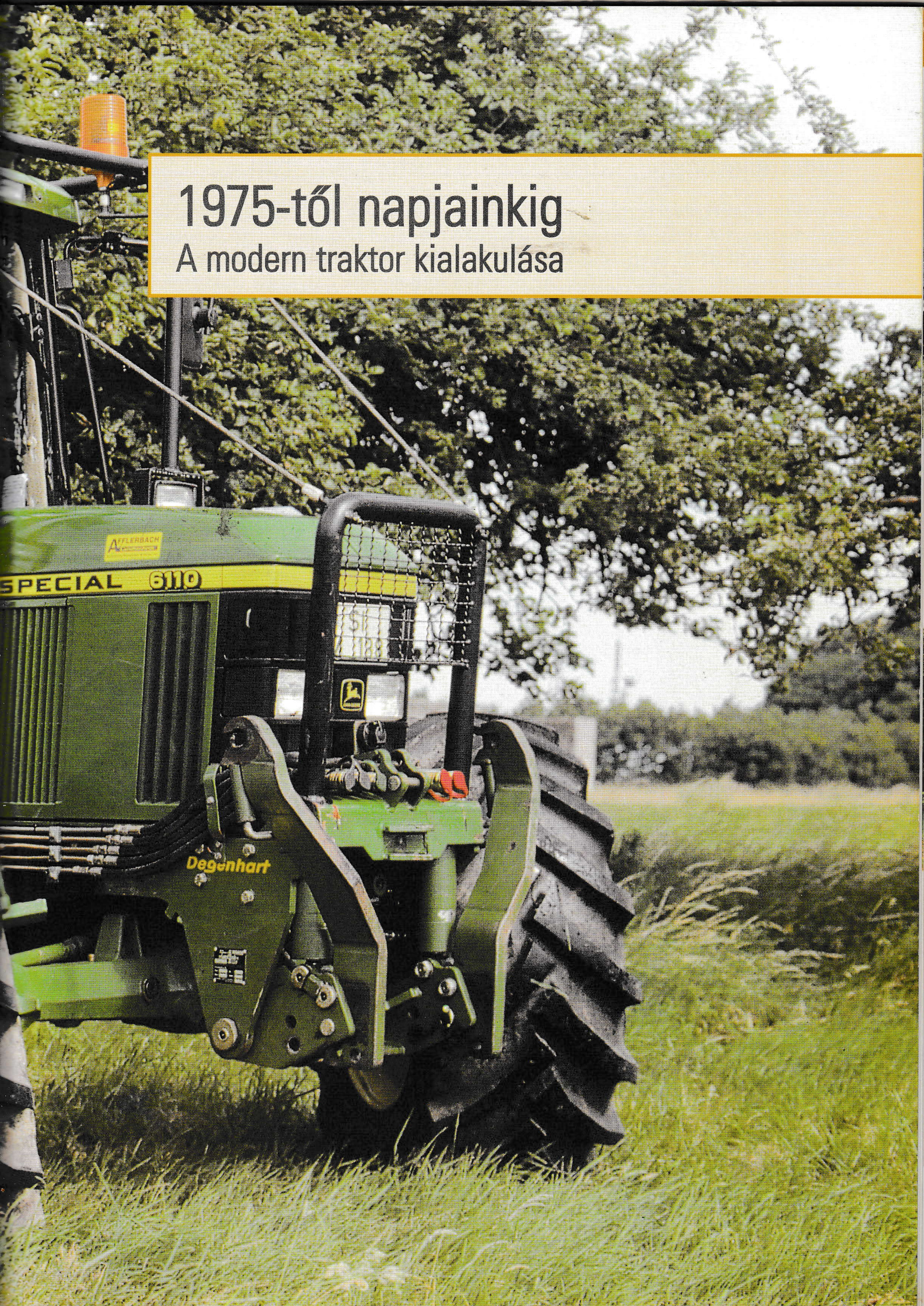
Belarus MTS 5 MC

Bár a Belarus-traktorok túlnyomórészt zárt vezetőfülkével készültek, de csekély példányszámban léteztek nyitott modellek is. Itt egy ilyen, 1963-ban gyártott és nagyon szépen restaurált szántóföldi traktor látható. A képen is felismerhető a részleges vázszerkezet, amelynek köszönhetően a motor kiszerelését a jármű négy keréken állva vészelhette át.

modell:	*Belarus MTS 5 MC*
évjárat/gyárt. időszak:	*1958–1966*
LE/ kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*4750*
gyártott darabszám:	–


Moll
Forstarbeiten aller
Tel./Fax: 02733/40
Mobil 0171/61293

1975-től napjainkig
A modern traktor kialakulása



A modern traktor kialakulása Csúcstechnológia, elektronika motorteljesítmény – kulcsszavak a traktorgyártásban

A traktorágazat piaci történéseit az elmúlt évtizedekben is a csökkenő forgalomba helyezési sza mok határozták meg. A vásárlók elsősorban meglévő gépállományuk kiegészítésére törekedte és kevés volt az új vevő. Míg 1975-ben még 64 171 traktort adtak el, öt évvel később már csa 45 477 példányt értékesítettek. Az újonnan forgalomba helyezett traktorok száma 1990-től é 30 000-re esett vissza. A mai napig megfigyelhető a versenytársakkal folytatott küzdelem erősödése, az egyre csökkenő forgalomba helyezési számokért a német mezőgazdaságban és a külföldre irányuló export területén egyaránt.

A modern, többségében turbófeltöltővel ellátott, kettőtől hatcilinderesig terjedő motorral szerelt traktorok – eltekintve attól, hogy négy kerékkel és egy motorral rendelkeznek – már alig hasonlítanak régi társaikra. Korábban az egyszerű és átlátható konstrukció volt jellemző; négy vagy öt előremeneti, egy hátrameneti, és később esetleg egy lépéssebességgel már megelégedtek a traktortulajdonosok. Ma már gazdagon felszerelt high-tech gépek 40 vagy még több terhelés alatt kapcsolható előremeneti fokozattal – sőt egy ideje már fokozatmentes teljesítményelágazással készült vario hajtóművel – is készülnek. A traktorok Németországban átlagosan 90 és 100 LE közötti teljesítménnyel rendelkeznek, de nagyüzemekben gyakran találni akár 300 LE-s vagy annál is nagyobb teljesítményű traktorokat. A gyors közúti szállítás lebonyolítása érdekében több mint kétszeresére növekedett a traktorok végsebessége, amely napjainkban a legtöbb esetben 50 km/órát tesz ki, továbbra is emelkedő tendencia mellett. Az összkerék-meghajtású változat ma már nem számít ritkaságnak, hanem legalábbis kínált alternatívaként általánosan elterjedtté vált. Már régóta a standard felszereltség részét képezi az első és hátsó hajtó tengelycsonk és a függesztett munkagépeket működtető fronthidraulika. Hasonlóképpen egyre hatékonyabbá vált a motor teljesítményének átvitele a meghajtott munkagépekre.

Különösen jelentős pozitív változásokat hajtottak végre a korábban mostohagyerekként kezelt vezetőfülke kialakításán. Míg az 1950-es években többnyire csak egy kormánykerék, szegényes vagy teljesen hiányzó műszerfal és egy egyszerű acéllemezből készült lengőülés állt a traktorvezető rendelkezésére, addig napjainkban már légkondicionált, hangszigetelt és hidropneumatikus rugózású vezetőfülkék összehasonlíthatatlanul magasabb komfortérzetet nyújtanak. A mai vezetőfülkék tágasak, és minden irányban meg-



látást biztosítanak a vezető számára, ezen-
kezelőszervek és visszajelző berendezések
is elhelyezésére és leolvashatóságára is
figyelmet fordítanak. Légrugózású, ergo-
szempontok szerint kialakított, vízszintesen
gőlegesen állítható komfortülések nyak- és
ámasszal, valamint kartámlával, sokkal in-
asonlítanak egy klubfotelhez, mint egy trak-
tő munkahelyéhez.

A mai traktorok felszereltségét és tulajdonságait a következő fogalmakkal szokás megjelölni: PowrQuad, Power Shuttle, Quad Range, Electro Shift, Terra Glide és Variotronic. Elektronikus vezérlés, komputertechnika, műholdas irányítás és óriási információáradat vették át az uralmat már egy ideje a traktorgyártás területén is.

A fejlett ipari országokban stagnáló kereslet és a mérhetetlen beruházást igénylő fejlesztések, amelyeket még a nagyvállalatok is alig képesek önállóan előteremteni, arra ösztönzik a legtöbb, még létező traktorgyártót, hogy világszerte különböző csoportosulások formájában egyesüljenek, és az ún. szinergiahatás kiaknázásával a rendelkezésre álló erőforrásaikat a lehető legkedvezőbben használják. Jelenleg még öt globális kooperációban működő konszern létezik az ágazatban. Arra a kérdésre, hogy a jelenlegi helyzet végleges megoldásnak tekinthető-e, csak a jövőben kaphatunk választ.



Deutz – az Intractól az Agrotronig

Intrac 2002

1967-ben a Deutz a D 06-os sorozattal teljesen új típusprogramot mutatott be, amelynek első példányait 1968 elején kezdték értékesíteni. Ezt a traktorsorozatot 1981-ig állandóan bővítették és módosították. Az új léghűtéses FL 912-es motorsorozat meghajtó aggregátjai kerültek beépítésre, amelyek közvetlen befecskendezésű, nagyobb lökettérfogattal, kezdetben 24 és 85 LE közötti teljesítménnyel rendelkező motorok voltak kettőtől hatcilinderesig terjedő változatban. A korábbi 05-ös sorozathoz képest a legszembetűnőbb külső jellemző az előrenyíló motorháztető volt, amelynek frontelemében kaptak helyet a fényszórók. A hajtóműveket illetően az új Deutz TW-váltóművek kerültek beépítésre. Egy részük – legalábbis a nagyobb modellek – kapható volt összkerék-meghajtású változatban is. Ez a traktorsorozat a Deutz számára gazdasági szempontból nagyon sikeresnek bizonyult. Rendkívül robusztus és takarékos traktorok voltak, amelyek kevés karbantartást igényeltek. Az 1980-ban bemutatott D 07-es gyártási sorozat traktorai külsejüket és technikai színvonalukat illetően lényegében a 06-os széria legfrissebb fejlesztésein alapultak. A motorháztetőn kisebb változtatásokat hajtottak végre. A 07-es traktorokkal továbbra is sikerült fenntartani az értékesítési eredményeket egészen a DX 3-as modellek 1984-es megjelenéséig.

Nagy feltűnést keltett a nagyközönség előtt először az 1972-es DLG kiállításon bemutatott Deutz által gyártott Intrac-rendszer. Ez az újítás azon az elgondoláson alapult, hogy egy traktor teljesítményét jelentősen lehetne növelni azáltal, hogy az egyes munkafolyamatokat egymással összekapcsolva az állást és üresjárati időt minimálisra csökkentik. Ebből a célból a kabint az első tengely felett helyezték el, és ellátták egy hátranyíló tolóajtó a hátsó tengely felett pedig egy kis rakodófelületet alakítottal amelyen például vetőmagot vagy trágyát lehetett szállítani. Intrac felhasználási lehetőségei kibővültek a homlokemelő é első tengelycsonk felszerelésével. Ezáltal lehetőség nyílott első és hátsó függesztésű munkagépek kombinálására. Az gyors csatlakozó eljárás segítségével lehetségessé vált mur gépek csatlakoztatása anélkül, hogy a vezető elhagyta volr vezetőfülkét. Az új rendszer költséghatékony megvalósítása bizonyos gyártási elemeket, mint például a motort é hajtóművet a D 5006-os standard traktor felszereltségéből kel kölcsönözni. Itt egy restaurált Intrac 2002-es látható az e 1974-es gyártási sorozatból. A 2680 kg tömegű jármű megha sáról háromcilinderes, léghűtéses Deutz F 3 L 912-es dízel gregát gondoskodott. A TW 50.3-as Deutz-hajtómű tizen előre-, és három hátrameneti fokozattal készült. Hosszú táv mégsem sikerült tartós áttörést elérni a rendszerrel, ami elsős ban a zsugorodó piaci lehetőségekre vezethető vissza. Mi emellett 1991-ig folyamatosan továbbfejlesztett Intrac-mode jelentek meg a cég kínálatában.



modell:	*Intrac 2002*
évjárat/gyárt. időszak:	*1972–1974*
LE/ kW:	*51/37,3*
lökettérfogat (cm³):	*2826*
gyártott darabszám:	–



< 120

07-es típussorozat utódaként 1978-ban jelentek meg az
DX-traktorok. Technológiai színvonaluk és komfortfokoza-
tekintetében – a lényegében még a 06-os típusokon alapu-
úgyszólván átmeneti megoldásként is tekinthető elődjükhöz
onyítva –, jelentős újításokat hoztak. Ezek közé tartozott a
építésre kerülő, megnövelt teljesítményű FL 913-as motor-
ria is. Ugyancsak újdonságnak számított a Deutz TW-
tómű, amely a DX 120-as modell esetében a felszereltségtől
gően 15 vagy 20 előremeneti- és öt hátrameneti fokozattal
szült. A DX 120-as kapható volt hátsókerék-meghajtású stan-
d és négykerék-meghajtású változatban is hatcilinderes,
gyütemű Deutz F 6 L 913-as szívó dízelmotorral. Az itt látha-
összkerék-meghajtású változat tömege 4885 kg-ot tett ki, és
csillapított, Deutz MasterCab néven ismertté vált komfortka-
nal gyártották. A képen látható traktort frontsúlyokkal és a
tsó felniken elhelyezett kiegészítő súlyokkal szerelték fel. A
odellsorozathoz tartozó traktorokat összességében rendkívül
ett technikai megoldások jellemezték. A tizenkét évig tartó
rtási idő alatt állandó újítások és szerkezeti változtatások tet-
egyre tökéletesebbé a sorozat modelljeit. A DX-traktoroknak
szönhetően a vállalat piaci pozíciója újra stabilizálódott.

modell:	*DX 120*
évjárat/gyárt. időszak:	*1980–1983*
LE/ kW:	*110/80,5*
lökettérfogat (cm³):	*6128*
gyártott darabszám:	–



X 3.30 StarCab

DX 3.30 StarCab-modell a kisebb teljesít-
ényű traktorok kategóriájába tartozott,
elynek StarCab komfortkabinja jelen-
sen alacsonyabb zajszintet biztosított. Há-
mcilinderes, léghűtéses F 3 L 912-es szí-
dízelmotorral szerelték. Az itt látható
szkerék-meghajtású változat tömege
290 kg volt. A Deutz-sebességváltó vá-
szthatóan 16 vagy 24 előre- és 8 hátrame-
eti fokozattal készült.

odell:	*DX 3.30 StarCab*
járat/gyárt. időszak:	*1985–1990*
E/ kW:	*54/39,5*
kettérfogat (cm³):	*2827*
yártott darabszám:	–

Deutz D 8006 A

A Deutz kínálatában 1972-től szereplő D 8006-os az eredetileg 1970-től ugyanezen a néven gyártott elődjének a technológiai szempontból optimalizált, Deutz-Bosch-féle hidraulika berendezéssel rendelkező utóda volt. A nagy teljesítményű traktor, amelynek 1975-ös évjáratú speciális kabinnal ellátott összkerék-meghajtású változata a képen látható, hatcilinderes, léghűtéses, közvetlen befecskendezésű F 6 L 912-es Deutz-dízelmotorral, valamint egy 16 előre- és 7 hátrameneti fokozattal ellátott ZF-sebességváltóval készült. A hidraulikaberendezés 3600 kg emelőképességgel rendelkezett.



modell:	*Deutz D 8006 A*
évjárat/gyárt. időszak:	*1972–1978*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*5652*
gyártott darabszám:	–



AgroPrima 4.56

1989-ben tették meg első lépéseket a Deutz-traktorprogram teljes megújításához vezető úton. Az új modellek közé tartoztak az 1991-től AgroPrima néven forgalmazott, 70 LE-s standard traktorok. Az 1991-től gyártott 4.56-os modell a két évvel korábban már kapható 4.51-es típus megnövelt teljesítményű változata volt. Az AgroPrima 4.56 négycilinderes, léghűtéses BF 4 L 913-as dízelmotorral, 18 és 24 előre- valamint 5 vagy 6 hátrameneti fokozattal ellátott Deutz TW-hajtóművel, továbbá hátsó- vagy összkerék-meghajtású változatban készült. Ez a traktor a legújabb fejlesztések szellemében modern tartozékok és kiegészítő felszereltségek széles palettájával rendelkezett, ilyen volt például az elektro-hidraulikus vezérlésű EHR-emelőmű.

modell:	*AgroPrima 4.56*
évjárat/gyárt. időszak:	*1991–1999*
LE/ kW:	*90/65,9*
lökettérfogat (cm3):	*4085*
gyártott darabszám:	–

AgroXtra 6.17

1990-ben mutatták be az AgroXtra gyártási sorozat első ferde motorháztetővel készült modelljét. Ez a mindössze csekély szerkezeti változtatást igénylő kialakítás a traktorvezető számára jelentősen jobb kilátást biztosított előre, az egyre gyakrabban használt frontfüggesztésű munkagépekre. Ezt a gyártási módot más traktorgyártók is példaként követték. Az említett modellsorozat legerősebb járműve a 6.17-es típus volt, amely hatcilinderes, léghűtéses, közvetlen befecskendezésű F 6 913-as dízelmotorral, valamint 20 vagy 24 előre- és 5 vagy 6 hátrameneti fokozattal ellátott hajtóművel rendelkezett. A korszerű hidraulika 6500 kg mozgatására volt képes, és a kizárólag összkerék-meghajtású változatban készült jármű 4700 kg-ot nyomott.

modell:	*AgroXtra 6.17*
évjárat/gyárt. időszak:	*1991–2000*
LE/ kW:	*113/82,7*
lökettérfogat (cm³):	*6128*
gyártott darabszám:	–





DX 3.50 F

Abból a célból, hogy a gyümölcs- és szőlőtermesztők hagyomár san meglévő célcsoportja számára korszerű munkagéppel szol janak, 1987-től szerepelt a DX 3.50 F nagy teljesítményű, komp szőlészeti és kertészeti traktor a cég kínálatában. Meghajtásáró F 3 L 913-as léghűtéses dízelaggregát gondoskodott, amely m mális teljesítményét percenként 2500-as fordulatszám mellett e el. A TW 550-es hajtómű 8 vagy 24 előre- és 4 vagy 12 hátrame ti fokozattal készült. Kívánságra Edscha típusú kabinnal szere fel. A DX 3.50 F létezett hátsó-, vagy összkerék-meghajtású vá zatban, ez utóbbi pedig 2350 kg tömegű volt. Ez a modell és a lamivel erősebb DX 3.70 típusú volt az utolsó keskeny nyomt traktor, amelyeket Kölnben gyártottak.

modell:	*DX 3.50 F*
évjárat/gyárt. időszak:	*1987–1995*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3060*
gyártott darabszám:	–

Agrocompact 80 F

Az agrártechnikai üzletág 1995-ös eladásával az olasz SAME-csoport kezébe került a csaknem 70 éves múlttal rendelkező kölni traktorgyár. A tevékenységet 1996 őszétől az egykori Deutz-Fahr kombájngyárban a Duna menti Lauingenben folytatják. A speciális traktorok kategóriájában szereplő, új, keskeny nyomtávú traktorok közé tartozik a négy traktormodellből álló Agrocompact-sorozat, amely 60 és 88 LE közötti teljesítményt fedett le. Szép vonalvezetésű, kompakt traktorok, amelyeket komfortkabinnal – kívánságra légkondicionáló berendezéssel – szerelnek fel. Az Agrocompact-traktorok léteznek F-változatban a gyümölcstermesztők és V-verzióban a szőlősgazdák számára. Felszereltségéhez tartoznak erőleadó tengelyek és első-hátsó hidraulikaberendezések, amelyek segítségével minden létező munkagép-kombináció működtethető. A sebességváltót illetően választható Synchro-Split-verzió vagy a Powershift-változat. Az első esetben 20, a másodikban – írd és mondd – 45 előremeneti fokozat áll a vezető rendelkezésére. Itt az összkerék-meghajtású 80 F-modell látható, amely négycilinderes, léghűtéses dízelmotorral rendelkezik.



modell:	*Agrocompact 80 F*
évjárat/gyárt. időszak:	*1997 óta*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*3768*
gyártott darabszám:	–

grotron 165 MK 3

SAME-csoporttal történő együttműködés eredményeként 1997-
mutatták be az első Lauingenben gyártott Agrotron-traktorokat.
et a nagytraktorokat a nagygazdaságok tulajdonosainak igé-
hez igazították. Motorjuk a legmodernebb technológiával és
os új fejlesztésű alkatrésszel készül, mint például az Electro-
Motor Control (EMC) vagy az elektronikus vezérlésű Power-
váltó (EPS) programozható előre- és hátrameneti sebességfo-
okkal és még sok egyéb extrával.

dell:	*Agrotron 165 MK 3*
rat/gyárt. időszak:	*2000 óta*
kW:	*160/117,1*
térfogat (cm³):	*7146*
ott darabszám:	–





Agrotron 200 MK 3

A 165-ös modellhez hasonló technikai bázison alapul a nagyobb teljesítményű Agrotron 200, amely ugyancsak beépített klímaberendezéssel és minden irányba tökéletes kilátást biztosító komfortkabinnal rendelkezik, és ugyanolyan kényelmes, mint egy személygépkocsi. Minden kezelőszerv ergonómiai szempontok szerint szemmagasságban került elhelyezésre. A 7500 kg tömegű traktorba hatcilinderes dízelmotort szereltek a BF 6-os szériából.

modell:	*Agrotron 200 MK 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*2000 óta*
LE/ kW:	*200/146,4*
lökettérfogat (cm³):	*7146*
gyártott darabszám:	–

Agrotron TTV 1160

A három modellből álló TTV Agrotron sorozat legfőbb jellemzője
a fokozatmentes váltómű-technológia. A meglévő standard al-
katrészek, a bolygómű, a hidrosztatikus egység és az irány-
váltómű segítségével – a gazdaságos és megbízható működés
mellett – nagy hatásfok érhető el. A fokozatmentes váltó 0-50
km/óra sebességtartományt biztosít előre- és hátramenetben
egyaránt.

modell:	*Agrotron TTV 1160*
évjárat/gyárt. időszak:	*2000 óta*
LE/ kW:	*150/109,8*
lökettérfogat (cm³):	*7146*
gyártott darabszám:	–





Agrotron 230 MK 3

Az Agrotron 230-as a 260-as típust követő második legerősebb jármű a Deutz-Fahr új traktorsorozatában. A hatcilinderes Deutz-motorok nagynyomású befecskendező rendszerrel és töltőlevegő-hűtővel rendelkeznek. A vezetőfülke kényelmét a környezetbarát légkondicionáló berendezés, a szintszabályozós kabinrugózás és rugózott első tengely biztosítják. Említést érdemel a turbó tengelykapcsoló, amely gördülékeny és zökkenőmentes indulást tesz lehetővé a 8910 kg tömegű jármű számára.

modell:	*Agrotron 230 MK 3*
évjárat/gyárt. időszak:	*2000 óta*
LE/ kW:	*230/168,4*
lökettérfogat (cm³):	*7146*
gyártott darabszám:	–

Eicher – egy sikeres traktorgyártó háttérbe szorul



modell:	*Eicher 3105*
évjárat/gyárt. időszak:	*1978–1982*
LE/ kW:	*105/76,9*
lökettérfogat (cm3):	*5890*
gyártott darabszám:	*55*

Eicher 3105

Az 1960-as években az Eicher cég ragadozókról elnevezett traktorsorozata rendkívül nagy sikert aratott, amely ugyan kisebb eredménnyel, de az 1968-ban egy designer-stúdió által tervezett új 3000-es traktorsorozattal folytatódott. Különböző okokból, többek között azért is, mert a ZF – a hajtóművek beszállítója – a szükséges berendezések gyártását megszüntette, együttműködési megállapodást kötöttek a Massey-Fergusonnal, a vállalat pedig kft.-vé alakult át. 1974-től ebből kifolyólag túlnyomórészt Perkins-dízelmotorokkal és a hatcilinderes modell kivételével M+F sebességváltókkal szerelték az Eicher-traktorokat. 1978-ban mutatta be az Eicher a teljesen átdolgozott, három- és négycilinderes, feltűnően szögletes designnal készült traktorait. Ide sorolható a 3105-ös modell is, 3021-es üzemen belüli jelöléssel, amelynek meghajtásáról a hatcilinderes, léghűtéses EDK 6-4-es Eicher-dízelmotor gondoskodott. Ez a 4780 kg tömegű traktor 16 előre- és hét hátrameneti fokozattal rendelkezett. Itt egy 1978-as évjáratú jármű látható Eicher-vezetőfülkével.

Eicher Királytigris 2070 összkerekes

Az 1989-es év egyik agrárkiállásán az Eicher nagy meglepetést okozott az új 2070-as Királytigrissel. Ez a traktor lényegében az Eicher-designba bújtatott Explorer néven ismertté vált SAME-modell megfelelője volt, háromcilinderes, léghűtéses, turbófeltöltésű Eicher-dízelmotorral. Sajnos a vállalat vezetése úgy döntött, hogy nem kezdik meg ennek a kis összkerék-meghajtású traktornak a gyártását, így az új Királytigris mindössze egy vásáron bemutatott prototípus maradt.

modell:	*Eicher Királytigris 2070 összkerekes*
évjárat/gyárt. időszak:	*1989*
LE/ kW:	*70/51,2*
lökettérfogat (cm³):	*2945*
gyártott darabszám:	*1*





Eicher 780 AS

Az Eicher már az 1960-as évek elején elfoglalta a keskeny nyomtávú traktorok szegmensében kínálkozó piaci rést, amelynek gyártása a vállalat egyik legfontosabb tevékenységévé fejlődött, és nagy segítséget jelentett az 1960-as évek nehézségeinek leküzdésében. Az Eicher által valaha gyártott legerősebb keskeny nyomtávú traktor szériagyártását 1991-ben kezdték el. Négycilinderes, léghűtéses Eicher-dízelmotorral, 12 előre- és ugyanennyi hátrameneti fokozattal, négykerékfékkel és 39 km/órás csúcssebességgel rendelkezett. A 2825 kg tömegű traktor Eicher-Bosch-hidraulikája 2160 kg-os terhet volt képes megemelni.

modell:	*Eicher 780 AS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1991–1998*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*3927*
gyártott darabszám:	*–*



Eicher 3108 Wotan Turbo összkerék

Az 1982 óta gyártott 3108-as szolgált alapjául az összkerék-meghajtású turbó dellnek, amely 1985-ben egy feltöltött m beszerelésével jött létre. Ez a tra léghűtéses, turbófeltöltésű EDL 6-4 Eic motoraggregáttal rendelkezett, amely m mális fordulatszámát percenként 2 fordulat mellett érte el. 20 előre- és 9 ha meneti fokozat állt a vezető rendelkezés 1988-tól az elektronikus emelőmű-szabá zás (EHR) az 5400 kg tömegű traktor sz felszereltségéhez tartozott.

modell:	*Eicher 3108 W Turbo Összkere*
évjárat/gyárt. időszak:	*1985–1990*
LE/ kW:	*108/79,1*
lökettérfogat (cm³):	*5890*
gyártott darabszám:	*–*

Eicher 2100 összkerekes

Az 1990-től, csekély darabszámban gyá összkerék-meghajtású Eicher 2100-as a fényezéstől eltekintve teljesen mege zett a SAME értékesítési programjá szereplő Hürlimann H-4105-ös modellel ben a traktorban vízhűtéses, turbófeltöl SLH-dízelmotor és Eicher-váltómű m dött. A 40 km/óra végsebességű, összke meghajtású traktor tömege 3480 kg-ot te

modell:	*Eicher 2100 Összkerék*
évjárat/gyárt. időszak:	*1990–1991*
LE/ kW:	*103/75,4*
lökettérfogat (cm³):	*4000*
gyártott darabszám:	*–*



Fendt – a német piacvezető



Fendt Favorit 610 LS

A Fendt töretlenül felfelé ívelő pályájának alapja a piac elvárásaihoz igazodó, folyamatos termékfejlesztés volt. Különösen kedvelt terméknek számítottak a szerszámhordozó traktorok, amelyek németországi piacán a vállalat vezető szerepet töltött be. 1976-ban lépett be a cég a legfeljebb 150 LE-s teljesítményű nagytraktorok gyártóinak sorába. Először 1985-ben sikerült elfoglalnia a német forgalomba helyezési statisztikában az első helyet 18,4%-os piaci részesedéssel. Ezt a helyezést mind ez idáig még nem kellett átadnia más cégnek. A Fendt azonban nemcsak Németországban, hanem egész Európában, sőt végül világszerte is jelentős eredményeket ért el az értékesítés területén. A vállalat termékei már a kezdetektől kitűnő hírnévnek örvendtek, és a Fendt márkanév ma is egyet jelent a kiváló minőséggel. A Favorit sorozatba tartozó 610 LS-modell 4940 kg-ot nyomott, és hatcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű Deutz-dízelmotorral rendelkezett. A teljesen szinkronizált finomfokozatú váltó tizenkét előre- és öt hátrameneti sebességgel készült. A hátsó motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely 1977-től a szériafelszereltség részét képezte.

modell:	*Fendt Favorit 610 LS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1976–1984*
LE/ kW:	*95/69,5*
lökettérfogat (cm³):	*5652*
gyártott darabszám:	*3077*

Fendt F 395 GTA Freisicht-Traktor

A Fendt 1985-ben kezdte el a sikeres összkerék-meghajtású szerszámhordozó sorozat gyártását. Az F 395 GTA-modellel olyan 115 LE-s munkagép jelent meg a piacon, amely pompás körpanorámát biztosított a vezető számára. A traktor meghajtásáról hatcilinderes, léghűtéses, négyütemű, közvetlen befecskendezésű dízelmotor gondoskodott, teljesen szinkronizált hajtóműve pedig 21 előre- és 6 hátrameneti sebességfokozattal 40 km/órás csúcssebességet biztosított. Az 6060 kg tömegű szerszámhordozó nyomtávolságát hét fokozatban lehetett állítani.

modell:	*Fendt F 395 GTA Freisicht-Traktor*
évjárat/gyárt. időszak:	*1989 óta*
LE/ kW:	*115/84,8*
lökettérfogat (cm³):	*6129*
gyártott darabszám:	–





Fendt Farmer 260 S

A Fendt 200-as sorozatának traktorait a legkülönfélébb feladatokra és speciális területekre fejlesztették ki. A 260 S-modell meghajtásáról háromcilinderes, léghűtéses, közvetlen befecskendezésű, négyütemű dízelmotor gondoskodott, teljesen szinkronizált, finomfokozatú Overdrive-váltóműve 21 előre- és 6 hátrameneti sebességfokozattal 40 km/órás csúcssebesség elérését biztosította. Ezt a modellt gyártották 2770 kg tömegű összkerék-meghajtású változatban is.

modell:	*Fendt Farmer 260 S*
évjárat/gyárt. időszak:	*1987–1997*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3064*
gyártott darabszám:	–



Fendt F 250 GT

A Fendt 1970-ben az F 250 GT-modellel új szerszámhordozót dobott piacra, amely mindenekelőtt háromcilinderes, léghűtéses, négyütemű padló alatti dízelmotorjával tűnt ki. A motor különleges elhelyezése következtében a meghajtó aggregát nem volt többé zavaró a vezető számára. 13 előre- és 4 hátrameneti fokozat, valamint egy gyorsító áttétel 30 km/órás végsebességet biztosított. Elöl és hátul egyaránt egy-egy terhelés alatt kapcsolható motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely helyezkedett el. A képen egy 1977-ben gyártott járművet látunk körpanorámás vezetőfülkével és homlokrakodóval.

modell:	*Fendt F 250 GT*
évjárat/gyárt. időszak:	*1970–1977*
LE/ kW:	*45/32,9*
lökettérfogat (cm³):	*3120*
gyártott darabszám:	*4237*

Fendt Farmer 260 P

A 260 P-modell a 260 S standard traktor keskeny nyomtávú változata volt, amely kapható volt hátsó- és összkerék-meghajtású változatban egyaránt. Motorja és sebességváltóműve megegyezett a 260 S-traktoréval. A P-változatot, mint ültetvényes traktort, az alábbiak jellemezték: kompakt gyártási mód, kis magasság, fokozott fordulékonyság és kimagasló tengelycsonkteljesítmény. Az automata differenciálzár és a négykerékfék az összkerék-meghajtású változat szériafelszereltségéhez tartozott.

modell:	*Fendt Farmer 260 P*
évjárat/gyárt. időszak:	*1988–1992*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3064*
gyártott darabszám:	*461*





Fendt Farmer 307 LS

A Fendt 307 LS háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, turbófeltöltésű dízelmotorral, valamint 21 előre- és 6 hátrameneti fokozattal ellátott, szinkronizált hajtóművel rendelkezett. A járművet hidrosztatikus kormányművel és terhelés alatt kapcsolható, háromsebességes erőleadó tengellyel szerelték. Választható volt hátsó- vagy összkerék-meghajtású változatban. 1991-től nagyobb teljesítménnyel, új elektronikával és új kialakítású vezeto fülkével készült.

modell:	*Fendt Farmer 307 LS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1985–1993*
LE/ kW:	*70–75/51,2–54,9*
lökettérfogat (cm³):	*3117*
gyártott darabszám:	*4667*

Fendt Farmer 304 LS

A háromcilinderes, vízhűtéses Farmer 304 LS csaknem 14 éven keresztül szerepelt a felső-bajorországi cég eladási listáin. Kezdetben 15 előre- és 4 hátrameneti, 1987-től 21 előre- és 6 hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltó került beépítésre. 1991-től a turbófeltöltés révén 70 LE-re növelték a traktor teljesítményét. Összkerék- és hátsókerék-meghajtású változatban egyaránt szállítható volt.

modell:	*Fendt Farmer 304 LS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1982–1996*
LE/ kW:	*58–70/42,5–51,2*
lökettérfogat (cm³):	*3116*
gyártott darabszám:	–





Fendt Farmer 305 LS

Az új 300-as traktorsorozattal a Fendt egy kezdetben négy, felső középkategóriás modellből álló gyártási programot indított el. Üzemanyag-takarékos, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, négycilinderes dízelmotor, valamint szinkronizált 14 előre- és 4 hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltó került beépítésre, amelyet 1987-től 21 előre- és 6 hátrameneti fokozattal készítettek. 1991-től hasonlóan emelkedett a motorteljesítmény is, az eredeti 62 LE-ről 70-re. Itt egy 1992-ben gyártott jármű látható homlokrakodóval.

modell:	*Fendt Farmer 305 LS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1980–1993*
LE/ kW:	*62–70/45,4–51,2*
lökettérfogat (cm³):	*3768/4154 (1984)*
gyártott darabszám:	*7447*

Fendt Farmer 308 LS

A közepes teljesítményű 308 LS-mod összesen 16 éven keresztül szerepelt sik rel a Fendt kínálatában. A traktor négyc deres, vízhűtéses, közvetlen üzemany befecskendezésű dízelmotorral és kezd ben 15, később 21 előremeneti sebess fokozattal készült, 40 km/órás végsebes get biztosító sebességváltóval szerelt Míg a hátsókerék-meghajtású változat mege 3665 kg volt, az összkerék-meg tású változat 3870 kg-ot nyomott. Az 19 től alkalmazott turbófeltöltő a kipufogó zok energiáját hasznosítva a motor telje ményét először 82, majd 86 LE-re foko

modell:	*Fendt Farmer 308 LS*
évjárat/gyárt. időszak:	*1980–1996*
LE/ kW:	*78–86/57,1–63*
lökettérfogat (cm³):	*4154*
gyártott darabszám:	*14262*





Farmer 312

n a Farmer 312-essel a sorozat odellje került bemutatásra. Az ék-meghajtású traktor hatcilinderes, ses, négyütemű, turbófeltöltős dízel- l készült, amely csúcsteljesítmé- rcenként 2400 fordulat mellett érte HS-irányváltómű egyaránt 21 előre- meneti fokozattal rendelkezett. Tö- 200 kg, csúcssebessége 40 km/óra szabadalmaztatott rugózott első ten- tomatikusan igazodott az első ten- ülönböző terhelési szintjéhez, de omásra is ki-be kapcsolható volt.



	Fendt Farmer 312
yárt. időszak:	*1993–2000*
	125/91,5
ogat (cm³):	*6234*
darabszám:	–

Fendt Farmer 309

Az 1993-ban bemutatott Fendt 309-es modellel egy újabb traktor jelent meg a bőséges kínálattal jellemezhető középső teljesítménykategóriában. Ez a modell a következő években folyamatos újításokon esett át, és az új hidropneumatikus rugózott első kerékkel is felszerelték. A négycilinderes, vízhűtéses, négyütemű, közvetlen befecskendezésű dízelmotor turbófeltöltővel és töltőlevegő-hűtéssel működött, és percenként 2300 fordulat mellett érte el maximális fordulatszámát. Európai viszonylatban is rendkívül takarékos és univerzális szállítótraktor volt 21 fokozatú EHS-irányváltóművel, állítható kormányoszloppal és terhelés alatt kapcsolható erőleadó tengellyel.

modell:	*Fendt Farmer 309*
évjárat/gyárt. időszak:	*1993–2000*
LE/ kW:	*95/69,5*
lökettérfogat (cm³):	*4156*
gyártott darabszám:	–

Favorit 514 C

3 őszén bemutatott 500 C sorozat ék-meghajtású, 95 és 140 LE telje- közötti kompakt traktorokból állt. a legerősebb az 514 C-modell volt bályzó rendszerrel ellátott, rugózott ngellyel. Újdonságnak számított a által tervezett Turboshift-irányvál- amely a legmodernebb turbó ten- csoló és a terhelés alatt kapcsolha- ó előnyeit ötvözte. 24 előre- és nyi hátrameneti fokozattal, továbbá észítő, előre- és hátramenetben is zható lépéssebességgel rendelke- gsebessége választhatóan 40 vagy ra volt és a terhelés alatt kapcsolha- ítményleadó tengely négy sebes- észült.

	Fendt Favorit 514 C
yárt. időszak:	*1993–1999*
	140/102,5
ogat (cm³):	*6234*
darabszám:	–





Fendt Favorit Vario 714

A Fendt Vario sorozatával a világon az első terhelés alatt fokozatmentesen állítható Vario hajtóművel készült nagytraktorokat mutatta be. Míg az első Vario-modellek még szögletes profillal, az 1998-tól gyártott járművek már az új Fendt-designnal, lendületes, lekerekített vonalvezetéssel készültek. Az 5750 kg-os Vario 714-est hatcilinderes, négyütemű, négyszelepes Deutz-dízelmotorral látták el, amely turbófeltöltéssel és vízhűtéssel működött.

modell:	*Fendt Favorit Vario 714*
évjárat/gyárt. időszak:	*1998-óta*
LE/ kW:	*140/102,5*
lökettérfogat (cm³):	*5700*
gyártott darabszám:	–

Fendt Favorit 824

A 800-as sorozattal a Fendt képviseltette magát a nagytraktorok kategóriájában is. A négy szállítható típus 170 és 230 LE-s teljesítmény-intervallumban helyezkedett el. Ezek voltak a világon az első olyan nagytraktorok, amelyeket turbókapcsolóval, hidropneumatikus vezetőfülke és elsőtengely rugózással, és 50 km/órás végsebességgel rendelkeztek. A Fendt turbókapcsolós váltóműve 44 előremeneti, és irányváltóművének köszönhetően 44 hátrameneti fokozattal is rendelkezett. Hatcilinderes, vízhűtéses turbódízelmotor került beépítésre töltőlevegő-hűtéssel.

modell:	*Fendt Favorit 824*
évjárat/gyárt. időszak:	*1993–2000*
LE/ kW:	*230/168,4*
lökettérfogat (cm³):	*6870*
gyártott darabszám:	–





Fendt Favorit 711 Vario

1999 eleje óta létezik a Fendt új gyártási sorozata a Favorit 700 Vario, amelyhez kétségkívül a világ legmodernebb traktorai tartoznak. A 711-es Varióban hatcilinderes, négyütemű, négyszelepes Deutz-dízelmotor működik, turbófeltöltővel és vízhűtéssel. Először alkalmazták az acélöntvénykeretet az egész futómű-szerkezet teherhordó elemeként. Az itt látható 711 Vario 2000 áprilisában készült első teljesítményleadó tengellyel.

modell:	*Fendt Favorit 711 Vario*
évjárat/gyárt. időszak:	*1999 óta*
LE/ kW:	*115/84,2*
lökettérfogat (cm³):	*5700*
gyártott darabszám:	–

Fendt Farmer 410 Vario

A Fendt középkategóriás traktorait 1999 végétől gyártja fokoz mentes Vario technológiával. A Farmer sorozat három modellje és 110 LE közötti teljesítménnyel rendelkezik, amelyek közöt 410-es Vario középen foglal helyet. Mindhárom típus négycilin res, vízhűtéses, négyszelepes Deutz-turbódízel-motorral készül. összkerék-meghajtású 410-es Vario 5210 kg tömegű. A képen ható homlokrakodóval felszerelt traktor 2001-ben hagyta el a gy tósort.

modell:	*Fendt Farmer 410 Vario*
évjárat/gyárt. időszak:	*1999 óta*
LE/ kW:	*99/73,2*
lökettérfogat (cm³):	*3800*
gyártott darabszám:	–





modell:	*Fendt Favorit 926 Vario*
évjárat/gyárt. időszak:	*1996 óta*
LE/ kW:	*270/197,7*
lökettérfogat (cm³):	*6870*
gyártott darabszám:	–

Fendt Favorit 926 Vario

Míg kezdetben a Favorit 900-as széria nagytraktorai még szögletes külsővel, 2000 nyarától már az új, lekerekített vonalvezetésű Fendt-design szerint készülnek. A Favorit 926-ban hatcilinderes, turbófeltöltővel és töltőlevegő-hűtéssel működő Deutz-dízelmotor, valamint fokozatmentes Vario-váltómű áll a vezető rendelkezésére. A hátul elhelyezett teljesítményleadó tengely terhelés alatt kapcsolható és 750, valamint 1000 fordulat/perc fordulatszámokkal rendelkezik. A motorban található újítások közé sorolható az elektromos motorszabályozó (EMR), és annak a lehetősége, hogy a normál kézzel és lábbal működtethető gázszabályozó mellett gombnyomással is vezérelhető a motor programozott fordulatszáma. Újdonságnak számít ezenkívül a függesztett munkagépek vezérlésére szolgáló elektronikus erőcsomag (Elektronik-Power Paket), amelyben Variotronic, Joystick és LBS-standard található. Az üzemanyagtartály méretét 530 literesre növelték, a jármű tömegét pedig 8800 kg-ra. Itt a 2000 nyaráig készült változat egy példánya látható.



Fendt Favorit 930 Vario TM 5

A 930 Vario TM 5-ös a jelenlegi csú modell a Fendt kínálatában, és már l sőleg is bivalyerős gép látszatát kelti. 50 km/órás végsebességű traktor fo zatmentes Vario-váltóművel, differenc zárral és a jól ismert hatcilinderes, tö levegő-hűtéses Deutz-turbódízel-mo ral rendelkezik. Ennek a hatalmas műnek a láttán önkéntelenül is össze sonlítjuk ezt a típust az alapjában v nem is olyan régi Dieselross elődökk

modell:	*Fendt Favorit Vario TM 5*
évjárat/gyárt. időszak:	*2002 óta*
LE/ kW:	*300/219,6*
lökettérfogat (cm³):	*6870*
gyártott darabszám:	–

ternational Harvester
ilághírű gyártó fúziója

onal Harvester Company 1955 és 1960 között, mint
piacképes traktormodelljeivel a német forgalomba
tatisztika kilencedik helyéről a második helyre
l magát. Az 1960-as években
számok alapján a statisztika
harmadik helye között inga-
ely továbbra is jelentős 12-
ci részesedésnek felelt meg.
1972-ben kivívott első helye-
en keresztül sikerült meg-
neussi IH művek fennállásá-
vfordulóján már több mint
készült traktorra tekinthettek
g ugyanebben az évben meg-
döntés az IH mezőgazdasági
yártó ágazatának a Case trak-
njába történő beolvasztásá-
vetően világszerte a Case ne-
nálták megvételre a Case és a
own-traktorok összehangolt
ettáját. Az 1986 májusa óta
Kft. néven emlegetett vállalat
góriás traktorait Franciaor-
s kisebb részben Angliában,
rait pedig az Egyesült Álla-
gyártották. A neussi üzemet
usának végén zárták be. Az
LG kiállításon a neussi IH gyár
traktort is bemutatott, többek
946-os modellt, amelynek meghajtásáról hatcilinde-
ütéses, közvetlen befecskendezésű IH-dízelmotor
dott. Az első és második fokozat kivételével teljesen
ált váltómű rendelkezett szántóföldi, közúti és lé-
pésben haladásos sebességcsoporttal összesen 16 előre- és 7 hátrameneti fokozat mellett. Hidraulikus emelőmű és motor-fordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely tartozott a szériafelszereltséghez.



modell:	*IH 946*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1977*
LE/ kW:	*92/67,3*
lökettérfogat (cm³):	*5073*
gyártott darabszám:	*4188*



International Hydro 100

Az International Harvester Chicagóban gyártott Hydro 100-as modelljét az amerikai piacra tervezték. Az 5200 kg tömegű, nagy teljesítményű traktor különlegessége az új, hidrosztatikus váltóműben rejlett, amely 0,5 és 29 km/óra közötti fokozatokkal rendelkezett. A Hydro 100-as hatcilinderes dízelmotorral és 2400 fordulat/perc maximális fordulatszámmal rendelkezett. Az itt látható, nagy vonóerejű traktort 1975-ben gyártották.

modell:	*International Hydro 100*
évjárat/gyárt. időszak:	*1972–1978*
LE/ kW:	*135/98,8*
lökettérfogat (cm³):	*7145*
gyártott darabszám:	–



IH 1046

Az európai piacra szánt traktorok közé tartozott az 1046-os modell erőteljes, közvetlen befecskendezésű, vízhűtéses IH-D-358-as dízelmotorjával, valamint tizenkét sebességes, öt hátrameneti fokozattal és kívánságra lépésben haladást biztosító sebességgel ellátott sebességváltójával. Motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely, bolygóműves hátsó tengely, hidraulikus emelőmű és hidrosztatikus kormánymű az alapfelszereltséghez tartozott. Ezenkívül tartozékok bőséges választéka állt felár ellenében a vásárlók rendelkezésére. 1974-ben a motor teljesítményét 105 LE-re emelték, itt egy 1975-ös évjáratú traktor látható.

modell:	*IH 1046*
évjárat/gyárt. időszak:	*1971–1978*
LE/ kW:	*105/76,9*
lökettérfogat (cm³):	*5867*
gyártott darabszám:	*3634*

IH 644

A 644-es traktormodell az ún. alumíniumrácsos IH-traktorok cs portjába tartozott, amelyet először 1972-ben mutattak be. A küls lényegében megegyezett a gyártó által már előző évben bevez tett, nagyobb teljesítményű modelljével. Az IH 644-es motorhá teteje alatt négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskenc zésű dízelmotor kapott helyet. Nyolcfokozatú irányváltóműve 0 és 24,4 km/óra közötti sebességtartományt biztosított. A traktor középső teljesítménykategóriába sorolható.

modell:	*IH 644*
évjárat/gyárt. időszak:	*1972–1976*
LE/ kW:	*60/43,9*
lökettérfogat (cm³):	*3382*
gyártott darabszám:	*4270*



IH 433

Az IH 433-as modell az ültetvényestraktor kategóriájába tartozott, amely a standard traktoroktól keskeny és alacsony felépítésében, lekerekített, üvegszálas műanyagból készült motorháztetejében különbözött. Speciálisan komló-, szőlő- és gyümölcsültetvényekhez fejlesztették ki. Meghajtásáról háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotor gondoskodott. Könnyű kapcsolású 8, illetve 16 előre-, valamint 2 vagy 3 hátrameneti fokozattal rendelkező sebességváltó állt a vezető rendelkezésére. A motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely és a vezérelt hidraulika az alapfelszereltség része volt. Ezt a típus csak kis darabszámban gyártották.

modell:	*IH 433*
évjárat/gyárt. időszak:	*1974*
LE/ kW:	*40/29,3*
lökettérfogat (cm³):	*2536*
gyártott darabszám:	*22*



Case IH 433

Az 1984-től bevezetett Case Internatio traktorok között az IH 433-as volt a le sebb modell, amelyet háromcilinde vízhűtéses, közvetlen befecskendez 2050 fordulat/perc maximális fordulatsz dízelmotorral és részben szinkronizá vagy 16 fokozatú, 4 vagy 8 hátramene kozattal ellátott váltóművel szereltek. kompakt és fordulékony, hidraulikabere zéssel és motorfordulatszám-arányos t sítményleadó tengellyel felszerelt trakt egyre növekvő traktorteljesítmények lett már csak a kistraktorok kategóriáj tartozott. A motor teljesítményét már 1 ban 40 LE-re növelték, amely már a m sított 440-es modellben kapott helyet.



modell:	*Case IH 433*
évjárat/gyárt. időszak:	*1984–1986*
LE/ kW:	*35/25,6*
lökettérfogat (cm³):	*2536*
gyártott darabszám:	*17487*

e IH 533

eteit tekintve nem volt jelentősen na-
b a következő modell, az 533-as,
ynek 533 A néven összkerék-meghaj-
változata is létezett. Az 533-as modell-
a D 155-ös háromcilinderes, vízhűté-
közvetlen befecskendezésű dízelmotor-
2200-as fordulatszámúra növelt válto-
kapott helyet. Sebességváltóműve,
rfordulatszám-arányos teljesítményle-
engelye és hidraulikája is megegyezett
3-as felszereltségével. Kívánságra a
művelési munkákra kifejlesztett, maxi-
25 vagy 30 km/h sebességű, lépés-
haladást biztosító váltómű is beépítés-
rült.

ell:	*Case IH 533*
at/gyárt. időszak:	*1984–1986*
W:	*45/32,9*
térfogat (cm3):	*2536*
ott darabszám:	–



Case IH 633

A háromcilinderes 633-as Case-IH-modell volt az új traktorcsalád teljesítményhierarchiájában a következő típus. Nagyobb lökettérfogatú, közvetlen befecskendezésű, percenként 2180 maximális fordulatszámú dízelmotorral, és a kisebb modellekből már ismert IH-szinkronváltóval, amelynek minden sebességfokozata kettős tengelykapcsolással készült. Az itt látható összkerék-meghajtású változat bolygókerekes kormányműtengellyel és kettős kardáncsuklóval készült. Az összkerék-meghajtás menet közben, terhelés alatt a műszerfalon lévő billenőkapcsoló segítségével ki-be kapcsolható volt. A traktor tömege 2780 kg-ot tett ki Silent 85-ös vezetőfülkével. Összkerék- és hátsókerék-meghajtású változat egyaránt kapható volt különböző méretű abroncskombinációkkal. A könnyen kezelhető, ugyanakkor nagy teljesítményű traktort különösen kis- és közepes üzemek számára gyártották.



modell:	*Case IH 633*
évjárat/gyárt. időszak:	*1984–1986*
LE/ kW:	*52/38,1*
lökettérfogat (cm³):	*2934*
gyártott darabszám:	–



e IH 733

égycilinderes, vízhűtéses, négyütemű,
etlen befecskendezésű IH D 206-os dí-
otort elsőként a 733-as modellben al-
azták. A motorfelszereltségtől és az ez-
sszefüggő nagyobb teljesítménytől el-
tve ez a modell teljesen megegyezett
se IH-traktorsorozat többi tagjával. A
n egy összkerék-meghajtású 733-as
ató a szakmai szervezet által a
tőfülke nélküli traktorok esetében aján-
biztonsági védőkerettel. A jármű ezzel a
ereltséggel 2580 kg-ot nyomott.

ell:	*Case IH 733*
at/gyárt. időszak:	*1984–1986*
W:	*60/43,9*
térfogat (cm³):	*3382*
ott darabszám:	–

Case IH 840

A Case IH meglévő értékesítési programja kiegészítéseként 1986-ban egy új középkategóriás traktorsorozatot mutatott be 67 és 105 LE közötti teljesítményintervallumban. A legkisebb jármű a sorozatban a 840-es típus volt, amelynek meghajtásáról a négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, 2300-as fordulatszámú D 239-es dízelmotor gondoskodott. A 840-es típus létezett összkerék-meghajtású változatban is, mint ahogy az a képen is látható normál vezetőfülkével. A 8, illetve 16 korábban már körülírt szinkron sebességváltóművet kívánságra 40 km/órás végsebességet biztosító gyorsító áttétellel is felszerelték.

modell:	*Case IH 840*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1990*
LE/ kW:	*67/49*
lökettérfogat (cm³):	*3911*
gyártott darabszám:	–



Case IH 743 XL

Az 1984-től megvásárolható 743 XL Case IH-traktor alsó középkategóriás, komfortos jármű volt, amelyet már két év elteltével felváltott az új középkategóriás sorozat keretében bemutatott 840-es modell. Motor- és hajtómű-felszereltsége tekintetében nem különbözött utódjától. Itt egy összkerékhajtású példány látható Silent-vezetőfülkével.



modell:	*Case IH 743 XL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1984–1986*
LE/ kW:	*67/49*
lökettérfogat (cm³):	*3911*
gyártott darabszám:	–



Case IH 844 XL Plus

Megbízható, jól irányítható középkategóriás traktor volt az új XL Plus sorozatból származó 844 XL Plus-modell. Meghajtásáról négycilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű 268-as dízelmotor gondoskodott, amely maximális teljesítményét percenként 2300 fordulat mellett érte el. Talajművelési munkák elvégzéséhez nyomtávolsága – hasonlóan a többi kis és közepes teljesítményű modellhez – több fokozatban állítható volt. A szinkronváltó több sebességcsoporttal rendelkezett, és az extra felszereltség részeként szuper lépésben haladásos fokozatokkal is kiegészítették. Az itt látható standard traktor normál kabinnal 3660 kg-ot nyomott.

modell:	*Case IH 844 XL Plus*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1994*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*4389*
gyártott darabszám:	–

Case IH 856 XL

A 856 XL-modell középméretű gazdaságok számára készült. A 844-eshez képest valamivel nagyobb teljesítményű motorral szerelték. A váltómű, a motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengely, a vezérelt hidraulika és a választható 30 vagy 40 km/órás végsebesség tekintetében teljesen azonosak voltak.

modell:	*Case IH 856 XL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1984–1986*
LE/ kW:	*85/62,2*
lökettérfogat (cm³):	*3911*
gyártott darabszám:	–





Case IH 1455 XL

1986-ban jelentek meg az európai piacon az Egyesült Államokban kifejlesztett nagytraktorok, amelyek közül a legerősebb az 1455 XL-modell volt. Az összkerék-meghajtású, 6420 kg tömegű traktorban nagy teljesítményű, hatcilinderes, közvetlen befecskendezésű turbófeltöltéssel és vízhűtéssel működő dízelmotor kapott helyet. A sebességváltó 20 előre- és 9 hátrameneti fokozattal készült. A nagy vonóerejű munkagép standard változata szabályozható hidraulikával, motorfordulatszám-arányos teljesítményleadó tengellyel, bolygókerekes kormányműtengellyel, automata differenciálzárral és 40 km/órás végsebességgel rendelkezett.

modell:	*Case IH 1455 XL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1991*
LE/ kW:	*145/106,1*
lökettérfogat (cm³):	*6586*
gyártott darabszám:	–

Case IH 745 XL

A 743-as típushoz képest csak csekély mértékben nagyobb teljesítményű 745 XL-modellt már 1986-ban felváltotta a vele teljesen megegyező 940-es típus. A 745-ös traktorban a 743-as modell D 239-es közvetlen befecskendezésű dízel motorja kapott helyet valamivel nagyobb teljesítménnyel. A teljesen szinkronizált váltómű 8, illetve 16 fokozattal, kívánság ra kiegészítő szuper, lépésben haladást biztosító sebességcsoporttal készült.

modell:	*Case IH 745 XL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1984–1986*
LE/ kW:	*72/52,7*
lökettérfogat (cm³):	*3911*
gyártott darabszám:	–



Case IH 5140 Maxxum

Az 5140-es modellt két motorváltozatt gyártották; választható volt a 90 LE-s, nég cilinderes dízelmotor turbófeltöltővel é töltőlevegő-hűtéssel, illetve a hatcilindere szívó dízelmotor 100 LE-s, feltöltéssel 11 LE-s teljesítménnyel. A Maxxum új, két tós hangszigetelt vezetőfülkéje minde irányba kitűnő kilátást biztosított, nagy te jesítményű fűtő- és szellőzőberendezéss és ergonómiai szempontból kedvező elre dezésű, könnyen kezelhető műszerfallal k szült. A terhelés alatt kapcsolható irán váltómű 16 előre- és 12 hátrameneti fok zattal rendelkezett.



modell:	*Case IH 5140 Maxxum*
évjárat/gyárt. időszak:	*1990–1997*
LE/ kW:	*90–110/65,9–80,5*
lökettérfogat (cm³):	*3900–5900*
gyártott darabszám:	–



20 Magnum

ették be az európai piacon az mokban kifejlesztett Magnum agytraktorokat. Négy modell-55 és 246 LE közötti teljesít-elyek új tervezésű, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű torral és teljes terhelés alatt 23 előre- és 6 hátrameneti fo-tott Powershift-váltóval, vala- és térfogatszabályzós hidrau-el rendelkeztek. Az új, kiválóan t vezetőfülke igen jó látási vi-ztosított. Az összkerék-megha-gelye menet közben és terhe-e kapcsolható volt. A standard felszereltséghez tartozó önzáró differenciálmű problémamentes haladást biztosított dombos vagy vizes, mélyen fekvő terepen. A hidraulikus hárompontos rudazat elektronikus szabályzó rendszerrel készült, amelyben egy diagnosztizáló készülék felügyelte a berendezést, és jelezte a lehetséges kezelési hibákat.

modell:	Case IH 7120 Magnum
évjárat/gyárt. időszak:	1991–1997
LE/ kW:	182/133,2
lökettérfogat (cm³):	8300
gyártott darabszám:	–

130 Magnum

odell 213 LE-s teljesítményével széria második legerősebb jár-Meghajtásáról új, közvetlen ezésű, vízhűtéses, turbódízel-oskodott. A korszerű elektroni-endszer információval szolgált ességről, a fordulatszámokról, a földterület nagyságáról, a ke-ől és sok egyéb másról is. Az szabályzórendszerrel lehetővé nkagépek egy előre beállított történő beállítása egy bil-ó segítségével.

	Case IH 7130 Magnum
t. időszak:	1991–1997
	213/155,9
t (cm³):	8300
abszám:	–





Case IH JX 1070 C

A három traktorból álló Case IH JXC Maxxima sorozat összkerék-meghajtású, kompakt traktorcsaládként az 59 és 76 LE közé eső alsó teljesítménykategóriába tartozik. Kompakt méretei mellett egyesíti magában a hihetetlen fordulékonyság, a kis tömeghez képest magas teljesítmény, a kényelmes munkakörnyezet, a magas technikai színvonalú kezelőszervek, és a szokatlanul sokrétű felhasználhatóság előnyeit. A JX 1070 C háromcilinderes, turbódízelmotorral és alapfelszereltségben 16/16-fokozatos, kiegészítő opciós változatokkal készült irányváltóművel rendelkezik.

modell:	Case IH JX 1070 C
LE/ kW:	72/53
lökettérfogat (cm³):	2930

Case IH 2140

A Case IH 2100-as szériája egy sor modern szőlészeti és kertészeti traktort foglalt magában, amelyek megfeleltek a fenti területeken támasztott követelményeknek. A négy traktormodellt 45 és 75 LE közötti teljesítménnyel rendelkező három- vagy négycilinderes, közvetlen befecskendezésű dízelmotorral szerelték. Minden modell esetében különbség volt a gyümölcstermesztésben hasznosítható V-változat és a szőlőművelés területén alkalmazható E-verzió között. A 2140-es típus – amelyből itt az összkerék-meghajtású változat látható – a sorozat második legerősebb járműveként négycilinderes meghajtó aggregáttal rendelkezett. A szinkronizált irányváltómű egyaránt 12 előre- és hátrameneti fokozattal készült.

modell:	Case IH 2140
évjárat/gyárt. időszak:	1986–1997
LE/ kW:	65/47,6
lökettérfogat (cm³):	4000
gyártott darabszám:	–



Case IH JX 95

A JX-traktorokkal egy új univerzális traktorsorozat jelent meg a piacon, amelyet széles körű felhasználhatóság jellemez a szántóföldtől a rétekig, talajművelő és univerzális traktorként. Az öt, 57 és 98 LE közötti teljesítményű, kompakt traktor kapható hátsó- vagy összkerék-meghajtású változatban egyaránt. Meghajtásukról három- vagy négycilinderes, közvetlen befecskendezésű, szívó- vagy turbódízel-motorok gondoskodnak. Ez utóbbi változat található az itt látható JX 95-ösben is. A 12/12 szinkronizált irányváltómű Shuttle Commanddel, kívánságra 20/12- lépésben haladásos fokozattal ellátott váltóműként, különleges kultúrák termesztésére készül.

modell:	Case IH JX 95
LE/ kW:	98/72
lökettérfogat (cm³):	3900



Case IH MXU 135

Az MXU Maxxum széria öt összkerék-meghajtású, 101 és 136 LE közötti, középső teljesítménykategóriába sorolható traktorból áll, amelyek közül az MXU 135-ös típus a legerősebb. A sokoldalúan felhasználható traktorok bőséges hajtóműkínálattal készülnek, amelyek mindegyike rendkívül korszerű. Az MXU 135 nagy lökettérfogatú, nyugodt járású, hatcilinderes, elektronikus befecskendezésű, turbólevegő-visszahűtéses turbódízelmotor teljesítményét rövid időre a Power Boostnak köszönhetően tovább lehet növelni.

modell:	*Case IH MXU 135*
LE/ kW:	*136/106*
lökettérfogat (cm³):	*6728*





Case IH JX 85

Valamivel kisebb teljesítménnyel rendelkezik a JX 85-ös összkerék-meghajtású traktormodell, amelyet négycilinderes, vízhűtéses, szívó dízelmotorral szerelnek. Ezt a járművet is a rendkívüli fordulékonyság és a könnyű kezelhetőség jellemzi. Kívánságra szállítható 40 km/órára emelt áttétellel is, amely speciálisan gyors közúti szállításokra teszi alkalmassá ezt a traktort. A nagy teljesítményű hidraulika 3565 kg-os maximális emelőképességgel nehéz munkagépek mozgatására is alkalmas. Emellett nag meghajtóerővel rendelkező tengelycsonk több fordulatszám-tartományban, nagy te jesítményű vagy a takarékos üzemmódc állnak a kezelő rendelkezésére.

modell:	*Case IH JX 85*
LE/ kW:	*86/63*
lökettérfogat (cm³):	*3900*

Case IH MXU 125

Az MXU 125-ös ennek a sikeres traktorsorozatnak a második legerősebb modellje. Rendelkezik mindazon tulajdonságokkal, amelyek erre a szériára jellemzőek. Ezek közé tartozik a nagy teljesítményű hidraulika mechanikus vagy hidraulikus emelőképesség-szabályozással, amely elektronikus vezérlésű, kiegészítő szabályozókészülékekkel rendelkezik. A különböző sebességtartományokkal ellátott, vezérelhető erőleadó tengely zökkenőmentesen indítható. Az optimális rugózású, kényelmes vezetőfülke sem maradhat ki ebből a felsorolásból.

modell:	*Case IH MXU 125*
LE/ kW:	*125/92*
lökettérfogat (cm³):	*6728*





Case-IH MXM 190

Ezt a modellsorozatot hat 124 és 194 közötti teljesítményű erős és gazdaságos traktor alkotja. Meghajtásukról egységesen hatcilinderes, vízhűtéses, elektromos befecskendezésű, turbódízelmotor gondoskodik. A 175-ös és a 190-es modellekben lévő teljesítménytöbblet akár 35 LE-vel nagyobb teljesítményt biztosít a tengelycsonkról működtetett gépek számára vagy a nehéz szállítási munkákhoz. A Powershift-váltó-technológia lépésben haladást lehetővé tevő sebességekkel kiegészítve minden lehetséges felhasználási területhez igazodik. Itt egy frontsúlyokkal felszerelt jármű látható.

modell:	*Case IH MXM 190*
LE/ kW:	*194/142*
lökettérfogat (cm³):	*7500*

Case IH CVX 1170

A CVX-széria öt összkerék-meghajtás 137 és 192 LE közötti teljesítménnyel e tott járműből áll, s ezzel a gyártók á erőteljesen túlkínált felső középkategó jú traktorok csoportját képviselik. Ezek járművek 50 km/órás csúcssebesség képesek és fokozatmentes váltótechni val készülnek. A CVX 1170-es modell te sítmény szempontjából a sorozaton bel második helyen áll, és hatcilinderes, a csony károsanyag-kibocsátású, turbó töltős, intercooleres dízelmotorja a k vező forgatónyomatéknak és a takaré üzemanyag-felhasználásnak köszönhe en tűnik ki.



modell:	*Case IH CVX 1*
LE/ kW:	*192/141*
lökettérfogat (cm³):	*6600*



Case IH MX 285

Az MX Magnum gyártási sorozat három különböző, 250 és 315 LE közötti teljesítménnyel készült nagytraktor-modellből áll. Nemcsak robusztus, megbízható és kiváló minőségű járművek, hanem a jármű vezetése és kezelése közben is első osztályú komfortot biztosítanak. A hatcilinderes, vízhűtéses, elektronikus turbódízelmotorokat nagy földterület megművelésére, és a lehető legnagyobb terhelésre fejlesztették. A kívánságra beszerezhető teljesítménymonitor segítségével minden függesztett munkagép ellenőrizhető.

modell:	*Case IH MX 285*
LE/ kW:	*315/232*
lökettérfogat (cm³):	*8300*

Case IH STX 325

Az STX Steiger-modellsorozat gigantikus méretű nagytraktorait kifejezetten nagy területek megmunkálására fejlesztették ki. Kaphatók összkerék-meghajtású kerekes változatban, valamint a Quadtrac-modellek esetében dupla gumihevederes változatban is. A maximális termelékenységre hangolt járművek szabadalmaztatott törzscsuklós kormányzási móddal, az AccuSteer rendszernek megfelelően két törzscsuklóval készülnek. Ennek eredménye a nagy, maximum 52 fokos bekormányzási szög és a rendkívül csekély, 3,8 m sugarú fordulókör. A traktorok teljesítménye 325 és 450 LE közé esik. A képen egy 325 LE-s kerekes traktor látható dupla abroncsozással.

modell:	*Case IH STX 325*
LE/ kW:	*325/238*
lökettérfogat (cm³):	*15 000*





Case IH JX 80 U

Pehelysúlyú traktor a nehézsúlyúak teljesítményével – erre az alapelvre épül a négy traktorból álló JXU Maxxima traktorsorozat. A 68 és 97 LE közötti teljesítménnyel rendelkező kompakt traktorok különösen rugalmasnak bizonyulnak a szántóföldön, kaszálón vagy vegyes üzemmódban. Meghajtásukról négycilinderes, szívó vagy turbódízelmotor gondoskodik. Alapfelszereltségükhez tartozik a 24/24 fokozatú, Powershift/Powershuttle-váltótechnológia. Az elektrohidraulikus összkerék-meghajtás gombnyomásra működik. A JX 80 U-modell szívómotorral rendelkezik.

modell:	*Case IH JX 80 U*
LE/ kW:	*78/58*
lökettérfogat (cm³):	*3900*

Case IH MXU 115

A négy- és hatcilinderes nagy teljesítményű Intercoolerrel és Common Rail technológiával készült, 101 és 136 LE-s motorokkal szerelt, korszerű MXU Maxxum-modellsorozat öt különböző tagja minden alkalmazási területen óriási teljesítményt nyújt. Terhelés alatt kapcsolható irányváltóművek variációinak széles választéka minden felhasználási területhez igazodik. A traktorvezető munkakörnyezete funkcionális kialakítású, ergonómiai szempontoknak megfelelő, kényelmes vezetőfülke, amelyet hosszú munkaidőre terveztek.



modell:	*Case IH MXU 115*
LE/ kW:	*116/85*
lökettérfogat (cm³):	*6728*

Case IH STX 375 Quadtrac

A négy független felfüggesztésű, lengő futóművel ellátott gumihevederes járószerkezetű, törzscsuklós kormányzású STX 375 Quadtrac-modell optimális vonóerőt biztosít minimális talajnyomás mellett. A Quadtrac meghajtásáról újonnan kifejlesztett, hatcilinderes turbódízelmotor gondoskodik, Cummins négyszelepes technológiával és alacsony üzemanyag-fogyasztással. A Powershift-váltó 16 előre- és 3 hátrameneti fokozattal 35 km/órás csúcssebességet tesz lehetővé. A kívánságra légkondicionáló berendezéssel, három különböző kategóriában is kapható vezetőfülke felszereltség és kényelem szempontjából minden igényt kielégít.

modell:	*Case IH STX 375 Quadtrac*
LE/ kW:	*375/280*
lökettérfogat (cm³):	*15 000*





modell: *John Deere 1020*
évjárat/gyárt. időszak: *1967–1974*
LE/ kW: *44/29,3*
lökettérfogat (cm^3): *2490*
gyártott darabszám: –

John Deere – siker a szökellő szarvas jegyében

John Deere 1020

A mannheimi Heinrich Lanz Rt. felvásárlása s a Bulldogok gyártásának leállítása után modern dízeltraktorok léptek az elavult Lanz-technológia helyére. A John Deere dízeltraktor-program – amely eleinte még a tradicionális Lanz néven jelent meg – következetes megtervezése és folyamatos technológiai aktualizálása ellenére, még évekbe telt, míg a vállalat újra talpra állt. A német piaci viszonyokhoz való alkalmazkodás és a vevők fenntartásai, amelyekkel eleinte az új sárga-zöld traktorokat fogadták, egyaránt nehézségeket támasztottak. Lassan sikerült felkelteni a vásárlóközönség figyelmét, amelyben az egyesült államokbeli anyavállalat is bizonyos szempontból segítséget tudott nyújtani. Az 1967-ben bemutatott 20-as traktorsorozat két legnagyobb teljesítményű modellje az USA-ban készült, míg a többi négy típust Mannheimben gyártották. Az egész világra kiterjedő értékesítési szervezeten belül a mannheimi üzemnek azt a feladatot szánták, hogy az egész európai térséget, Afrikát és a Közel-Keletet lássa el John Deere-traktorokkal. A 20-as sorozat járművei voltak az első olyan traktorok, amelyek motorháztetején már nem jelent meg a Lanz név. Speciálisan a német piacon játszott fontos szerepet az 1020-as dízeltraktor, amelyet háromcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű, négyütemű dízelmotorral, valamint nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal ellátott tolóhüvelyes sebességváltóval szerelték. Kategóriájában a legfontosabb járművek közé tartozott, és mindenekelőtt közepes és nagyparaszti gazdaságok számára tervezték. Az automatikus hasmagasság-szabályzó megkönnyítette az alkalmazkodást a változó terepviszonyokhoz. A traktorvezető számára magas komfortfokozatú munkakörnyezetet biztosított a maga korában példaértékű vezetőfülke-kialakítás. A traktor tömege – a felszereltség függvényében – legfeljebb 2720 kg-ot tett ki, végsebessége pedig 25 km/h volt. A képen egy nyitható tetővel felszerelt példány látható 1972-ből.

John Deere 4440

A Németországban 1979-től forgalmazott 40-es sorozat csúcs modellje a 4440-es típus volt. Az európai piac számára ezt a mo dellt már két évvel korábban elkezdték gyártani – két másik nagy teljesítményű traktorral együtt – az amerikai anyaüzemben A mannheimi gyár elsősorban kisebb, legfeljebb 100 LE-s trakto rok gyártásával foglalkozott, a nagyobb járműveket az Egyesü Államokból importálták. A 4440-es összkerék-meghajtású trakto volt, hatcilinderes, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű tur bódízel-motorral, valamint terhelés alatt kapcsolható, 16 előre- é 6 hátrameneti fokozattal ellátott sebességváltóval. Csúcssebes sége 30 km/óra, tömege 6470 kg volt.



modell: *John Deere 4440*
évjárat/gyárt. időszak: *1977–1985*
LE/ kW: *155/113,5*
lökettérfogat (cm^3): *7640*
gyártott darabszám: –

John Deere 2250

A négycilinderes dízelmotorral szerelt 2250-es az új 50-es so rozat legkisebb modellje volt, amely 1986-tól szerepelt a Joh Deere kínálatában. Az egész sorozat fejlesztése során különö hangsúlyt fektettek a gazdaságos és költségtakarékos üze meltetésre. Ez az elv érvényesült a tartós alkatrészek és gyá tási elemek felhasználása során is. A sebességváltó választha tó volt 8, 12 vagy 16 előremeneti, továbbá 4 vagy 8 hátrame neti fokozattal. A 3210 kg tömegű jármű csúcssebessége – hajtómű áttételétől függően – 30 vagy 40 km/óra volt.

modell: *John Deere 2250*
évjárat/gyárt. időszak: *1986–1994*
LE/ kW: *62/45,4*
lökettérfogat (cm^3): *3920*
gyártott darabszám: –



hn Deere 2650

650-es John Deere-típus a korábbi modellekkel ellentétben
bófeltöltős, vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmo-
nak köszönhetően tett szert többletteljesítményre. Ez a mo-
is kapható volt összkerék-meghajtású változatban is. A diffe-
ciálzáras hajtómű megegyezett a 2250-es és a 2450-es mo-
ekkel; tömege viszont 3360 kg-ra emelkedett. Az összke-
meghajtású traktor alapfelszereltségben 47 672 márkás áron
repelt az 1988-as értékesítési listákon.

dell:	*John Deere 2650*
rat/gyárt. időszak:	*1986–1994*
kW:	*78/57,1*
ttérfogat (cm³):	*3920*
rtott darabszám:	–





John Deere 2450

A valamivel nagyobb teljesítményű 2450-es modell egy időben jelent meg a piacon a 2250-es típussal. Az ár/teljesítmény arány tekintetében különösen közepes üzemméretek számára volt ideális, annál is inkább, mivel kívánságra ki-be kapcsolható összkerékmeghajtással is kapható volt, mint ahogy azt a képen is láthatjuk. Motorja és hajtóműve tekintetében – nagyobb motorteljesítményétől eltekintve – megegyezett a 2250-es típussal.

modell:	*John Deere 2450*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1992*
LE/ kW:	*70/51,2*
lökettérfogat (cm³):	*3920*
gyártott darabszám:	–

n Deere 1950

ezőgazdaságban jelentkező változásokra reagálva 1986-ban
elentek a John Deere új 50-es sorozatának első tagjai. Az új
orok tervezése során előtérbe került az üzemanyag-fogyasztás
bi csökkentése. Az új John Deere Constant Power-motorok
kívül nagy nyomatékrugalmassággal rendelkeztek, és ezáltal
s fordulatszám-tartományban működtek szinte változatlan tel-
ményszint mellett. A további tökéletesítések sorába tartozott
könnyű futású hajtómű, a nagyobb emelőképességű, tökéle-
ett emelőmű, egy új, terhelés alatt kapcsolható fokozat vonta-
opcióval, valamint a végsebesség 40 km/órára történő növelé-
Az 1950-es univerzális traktor 1988-ban jelent meg a piacon.
romcilinderes, közvetlen befecskendezésű, turbódízelmotorral
elt traktor mindenekelőtt kis és közepes gazdaságok számára
ült. A szinkronváltó nyolc előre- és négy hátrameneti fokozattal
elkezett, a jármű tömege pedig 2680 kg volt.

ell:	*John Deere 1950*
at/gyárt. időszak:	*1988–1994*
W:	*65/47,6*
térfogat (cm³):	*2940*
ott darabszám:	–





John Deere 2850

86 LE-s teljesítményével a John Deere 2850-es volt az 50-es sorozat legnagyobb négycilinderes traktora. Ezt a teljesítményt a turbófeltöltő beépítésével sikerült elérni. A nyitott, biztonsági kerettel és napfénytetővel ellátott változat mellett létezett zárt vezetőfülkés vagy a rendkívül alacsony zajszintű SG 2-kabinnal felszerelt változat, amely ergonómiai szempontból a vezető számára a legkedvezőbb megoldást jelentette. A képen egy összkerékmeghajtású traktor látható, minden irányba tökéletes kilátást biztosító vezetőfülkével.

modell:	*John Deere 2850*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1994*
LE/ kW:	*86/63*
lökettérfogat (cm³):	*3920*
gyártott darabszám:	–

John Deere 6310

Az új 6310-es modell a 100 LE-s teljesítménykategóriát képviselő modern, korszerű traktor. Meghajtásáról a 6110-es szintén négycilinderes, de erősebb változatú turbódízelmotorja gondoskodik. A 6110-es PowrQuad-sebességváltójának továbbfejlesztett változata a PowrQuad Plus sebességillesztési funkciójával optimális fejlesztési szintre jutott.

modell:	*John Deere 6310*
évjárat/gyárt. időszak:	*1997 óta*
LE/ kW:	*100/73,2*
lökettérfogat (cm³):	*4530*
gyártott darabszám:	–



John Deere 6800

Az először 1992-ben bemutatott 6000-es sorozat tagjai fokozatosan váltották fel az 50-es sorozat modelljeit. Koncepcionálisan teljesen új kialakítású traktorsorozatról volt szó, teljes egészében acélból készült kerettel, amely az eddig szokásos blokkos szerkezetű traktorokhoz képest nagyobb emelőképességet biztosított. Ugyancsak az új gyártási technológia tette lehetővé a különböző felhasználási területekhez igazodó hajtóműváltozatokkal történő utólagos felszerelést. A hatcilinderes, turbódízelmotorral szerelt 6800-as típust 1994-től gyártották. A 16 illetve 20 fokozatú PowrQuad-irányváltómű differenciálzárral készült. A meghajtás a hátsó kerekekről történt, de menet közben bekapcsolható volt az első tengely meghajtása is. A 4990 kg tömegű traktor 1997-ben 113 950 márkába került alapfelszereltségben. Itt egy frontsúlyokkal ellátott jármű látható.

modell:	*John Deere 6800*
évjárat/gyárt. időszak:	*1994–1997*
LE/ kW:	*120/87,8*
lökettérfogat (cm³):	*6786*
gyártott darabszám:	–





John Deere 6110

1997 végén vezette be a John Deere a 6000-es generáció tökéletesítésével a 6010-es sorozat járműveit. Az új sorozat tagjai négy- és hatcilinderes traktorok, amelyek a 80 és 140 LE közé eső teljesítménytartományt szinte teljes egészében lefedik. Ezenkívül szinte minden felhasználási területhez külön, az adott modellhez tervezett tartozékokat gyártottak. A 6110-es a sorozat legkisebb járműve, négycilinderes, közvetlen befecskendezésű, vízhűtéses turbódízelmotorral. A terhelés alatt kapcsolható irán váltómű 16 vagy 24 előre, illetve hátram neti fokozattal rendelkezik. Kiegészítésül vánságra 12 előre-, és hátrameneti lépé ben haladást biztosító sebesség is beé tésre kerül.

modell:	*John Deere 6110*
évjárat/gyárt. időszak:	*1997 óta*
LE/ kW:	*80/58,6*
lökettérfogat (cm³):	*4530*
gyártott darabszám:	–



John Deere 3050

A 3050-es típussal megkezdődött a John Deere 50-es sorozatán belül a hatcilinderes traktorok gyártása. A vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű dízelmotor feltöltés nélkül adta le teljesítményét, a váltómű pedig megegyezett a korábbi, 8, 12 vagy 16 előremeneti fokozattal készült változattal. Kívánságra ebből a típusból is megvásárolható volt az összkerék-meghajtású változat, amely ebben az esetben 4475 kg-ot nyomott. Ennek a változatnak az új ára 1987-ben 72 518 márka volt.

modell:	*John Deere 3050*
évjárat/gyárt. időszak:	*1986–1993*
LE/ kW:	*92/67,3*
lökettérfogat (cm³):	*5883*
gyártott darabszám:	–

John Deere 5515 High Crop

Az új 5515-ös John Deere High Crop háts kerék-meghajtású, magas kerekekkel 780 mm hasmagassággal készült specia san nagy hasmagasságot igénylő kultúr műveléséhez. A traktor könnyű kapcsolá 12/12 fokozatú irányváltóművel vagy elel rohidraulikus, 24/24 fokozatú, terhelés ala kapcsolható váltóval kapható. A nagy forg tónyomatékú, négycilinderes, turbófeltölt PowerTech-dízelmotor nagy erőtartalékc kal rendelkezik. A jármű összkerék-megh tású változatban is készül.

modell:	*John Deere 5515 High Crop*
LE/ kW:	*80/59*
lökettérfogat (cm³):	*4525*





John Deere 5315

Az 5015-ös négy, 55 és 80 LE közötti teljesítménnyel rendelkező járműből álló szériába kompakt traktorok tartoznak, amelyek megbízhatóság és kényelem tekintetében tűnnek ki. Meghajtásuk három- vagy négycilinderes szívó vagy turbó, kategóriájához képest igen nagy lökettérfogatú PowerTech-dízelmotorral történik. Négy különböző, teljesen szinkronizált – 0,5 és 40 km/h közötti sebességtartományt biztosító – sebességváltó választható a 12/12 fokozatú SynchroPlus-irányváltóműtől a 24/12 fokozatú terhelés alatt kapcsolható PowerReversier-váltóig. Az 5315-ös típus háromcilinderes turbómotorral rendelkezik.

modell:	*John Deere 5315*
LE/ kW:	*65/48*
lökettérfogat (cm³):	*2900*



hn Deere 5515

időközben klasszikusnak számító kabin-
dellek mellett az 5015-ös sorozatban is
lható olyan új traktor, amely nyitott
etőüléssel készült. 30 évvel korábban
g fordított volt a helyzet, és a zárt
etőfülke tartozott a kiegészítő felszerelt-
hez. Ma inkább a nyitott változat képezi
ivételt, és elsősorban ott részesítik
yben, ahol viszonylag jó, szélsőségek-
mentes időjárási viszonyok uralkodnak.
orábbiakhoz képest a vezető munkakör-
zete tágas, és lábmagasságban sem ta-
ítók zavaró emelőkarok. Itt egy nyitott
Deere 5515-ös látható frontsúlyokkal
orulásvédő kerettel.

ell:	*John Deere 5515*
W:	*80/59*
térfogat (cm³):	*4000*

John Deere 5215 V

Az „F" a gyümölcstermesztéshez, a „V" pedig a szőlőtermesztéshez készült traktorok megjelölésére szolgált. Mindkét változat tehát speciális kultúrák művelésére alkalmas, és szerkezetileg ezen területekre szabott járműtípust testesíti meg. Mindenekelőtt a legfeljebb 1150 mm széles V-modellek számítanak fordulékony, és csekély méretükhöz képest nagy vonóerejű erőgépeknek, amelyek a jól bevált John Deere PowerTech-motorokkal készülnek. Az 5215-ös is ilyen motorral rendelkezik, három hengerrel és szériafelszereltségben 12/12 fokozatú irányváltóművel.

modell:	*John Deere 5215 V*
LE/ kW:	*55/41*
lökettérfogat (cm³):	*2940*





John Deere 5615 F

A gyümölcstermesztéshez tervezett 5615-ös modell a legnagyobb teljesítményű jármű a sorozatban. Itt egy összkerék-meghajtású traktor látható tető nélkül borulásvédő kerettel. A motorháztető alatt négycilinderes, vízhűtéses, turbódízelmotor kapott helyet. A standard felszereltséghez tartozó 12/12 fokozatú változat mellett, kívánságra kapható 24/12-es vagy 24/24-fokozatú, 40 km/órás csúcssebességet biztosító sebességváltóval is. Teljesítményéhez képest az 5615 F mindössze 1330 mm széles.

modell:	*John Deere 5615 F*
LE/ kW:	*88/65*
lökettérfogat (cm³):	*4525*



John Deere 5615 F

Ezen a képen az 5615 F-modell látható körpanorámás komfortkabinnal. Ez a munkakörnyezet példaértékű ergonómiai és funkcionális kialakítását tekintve. A kezelőszervek optimális elrendezése, az állítható magasságú kormányoszlop, a kiegészítő felszereltség részeként kapható párnázott vezetőülés, valamint a zajcsillapított kabin mind ezt bizonyítja. Másrészről a kardánalagút alacsony elhelyezése megkönnyíti a ki- és beszállást. Az alacsony kialakítású traktor számára még mélyen fekvő és szűk területen történő áthaladás sem jelent problémát.

modell:	*John Deere 5615 F*
LE/ kW:	*88/65*
lökettérfogat (cm³):	*4525*

John Deere 5820

Az 5020-as sorozat három traktora a könnyű kompakttraktorok kategóriájába sorolható, amelyek sok pozitív és innovatív tulajdonsággal rendelkeznek. Megbízhatóság, könnyű manőverezhetőség és fordulékonyság mellett nagy teljesítményt és kényelmet nyújtanak. Ezek a járművek különösen kisebb mezőgazdasági üzemekben kedveltek univerzális és allround (mindenes) traktorként, ahol gyakran egyetlen kulcsfontosságú munkagépként alkalmazzák őket. A rendkívül gazdaságos működésű, lengéscsillapított, négycilinderes PowerTech-motort stabil szerkezetű keret támasztja alá. A négy különböző, legfeljebb 40 km/óra csúcssebességű hajtóműváltozat egyikével kapható.

modell:	*John Deere 5820*
LE/ kW:	*91/67*
lökettérfogat (cm3):	*4530*





John Deere 5720

Mindhárom, ebbe a csoportba tartozó traktort load sensing (terhelésérzékelő) hidraulikával szerelték, amely megkönnyíti a homlokrakodó használatát. Ezenfelül bőséges erőleadó tengely felszereltség áll rendelkezésre. A gyári felszereltség részét képezi a teljesen integrált homlokemelő, kívánságra első tengelycsonk is beszerezhető. A hátsó emelőmű EHR vonóerő-, helyzet- és vegyes szabályozással rendelkezik, és extrém terhelést is elbír. Az ismétlődő munkafolyamatok a HMS II berendezés (táblavégi forduló program) segítségével beprogramozhatók, majd gombnyomásra elindíthatók.

modell:	*John Deere 5720*
LE/ kW:	*83/61*
lökettérfogat (cm³):	*4530*

John Deere 6420 S

A 6020-as sorozat öt, középső teljesítmén kategóriába sorolható, 85 és 125 LE közö teljesítménnyel rendelkező traktorból á Ezeket a traktorokat két felszereltség-vált zatban Premium és Premium Plus elnev zéssel kínálják. Szériafelszereltség rész képezi a CAN-bus rendszer, amelynek s gítségével minden elektronikus alkatré biztosan és megbízhatóan vezérelhető összehangolható. A járművek meghajtás ról új fejlesztésű, elektronikus befecske dezésű, töltőlevegő hűtéssel, négyszelepe technológiával és Common Raillel felszere PowerTech-motor gondoskodik. A 6420 S legerősebb modell ebben a szériában.

modell:	*John Deere 6420 S*
LE/ kW:	*125/92*
lökettérfogat (cm³):	*4530*





John Deere 6420

A 6020-as traktorsorozat optimális és az egyes felhasználási területekhez igazított felszereltségéhez három különböző, a vezető munkáját megkönnyítő hajtóművál-tozat választható: az elektronikus vezérlésű, 24/24 fokozatú PowrQuad Plus-, Auto Quad Plus- irányváltóművek, és a különösen üzem-anyagtakarékos Ecoshift-váltó, amelyek egy 50 km/h csúcssebességet biztosító áttétellel rendelkeznek. Emellett nagy teljesítményű hidraulikarendszer, valamint első és hátsó, különböző fordulatszám-tartományú erőle-adó tengely is rendelkezésre áll.

modell:	*John Deere 6420*
LE/ kW:	*120/88*
lökettérfogat (cm³):	*4530*

John Deere 6620 SE

A különösen keresett, összesen hét jár-műből álló 6020-as gyártási sorozat 75 és 125 LE közötti teljesítménytarto-mányt fed le. Tökéletesített vázszerke-zettel készül, négy- vagy hatcilinderes, részben töltőlevegő hűtésű, elektromos befecskendezésű PowerTech-turbómo-torral. A kitűnő kilátást biztosító, tágas vezetőfülkében minden kezelő- és kijelző műszer kézre esik, és jól látható helyen található. Az alábbi sebességváltók vá-laszthatók: 16/16 PowerReversier vagy PowrQuad 16/16, illetve 24/24 fokozatú változatban 12/12 kiegészítő lépéssebes-séggel.

modell:	*John Deere 6620 SE*
LE/ kW:	*132/97*
lökettérfogat (cm³):	*6788*





John Deere 7920

Három nagy teljesítményű, 182 és 215 LE közötti modell alkotja a 7020-as szériát, amelynek legerősebb tagja a 7920-as típus. Az összkerék-meghajtású modellekben a hatcilinderes, üzemanyagtakarékos Power-Tech-motorsorozat tagjai kerültek beépítés-re, teljesítményfokozó Common Rail-be-fecskendezéssel, négyszelepes technológiá-val és turbólevegő hűtéses feltöltővel. A fo-kozatmentes, 50 km/h csúcssebességet biz-tosító váltótechnológia, a hidraulikarendszer, a több sebességtartományban működtet-hető erőleadó tengelyek valamint a rendkívül kényelmes kialakítású CommandView-kabin minden igényt kielégít.

modell:	*John Deere 7920*
LE/ kW:	*215/158*
lökettérfogat (cm³):	*8100*



John Deere 7820

A valamivel kisebb, 197 LE teljesítményű 7820-as modell műszaki paramétereit te-kintve azonos, mindössze kisebb lökettérfo-gatú, hatcilinderes motorral rendelkezik. Kü-lön említést érdemel az összes járműben megtalálható, rendkívül kényelmes „Active Seat", amely kontrollvezérlője segítségével egy hagyományos, légrugózású vezetőülés-nél sokkal hatékonyabban védi ki a lökése-ket és ütéseket. Ezenkívül a kormány ma-gassága és dőlésszöge állítható, továbbá egy memóriafunkció segítségével a kor-mányoszlop az előzőleg beprogramozott helyzetbe áll vissza.

modell:	*John Deere 7820*
LE/ kW:	*197/145*
lökettérfogat (cm³):	*6800*



John Deere 8520 T

A 8020-as sorozat öt különböző motorfelszereltségű, 230 és 335 LE közötti nagy teljesítményű traktorból áll. A John Deere kínálatában jelenleg ezek a legerősebb traktorok, amelyek kerekes vagy hernyótalpas változatban is választhatók. A képen látható gumihevederes, teljesítményét tekintve csúcsmodellnek számító 8520 T hatcilinderes PowerTech-turbómotorral rendelkezik, nagynyomású Common Rail-befecskendezővel. Mint a sorozat minden járműve, ez is automata, teljes terhelés alatt kapcsolható Powershift-váltóval készült.

modell:	*John Deere 8520 T*
LE/ kW:	*335/246*
lökettérfogat (cm³):	*8180*

John Deere 8520

A képen a hatalmas méretű nagytraktor kerekes változata látható. Ezek az óriási járművek ILS rendszerű, független elsőkerék felfüggesztésű hídrugózással rendelkeznek, amely a szántóföldön a legmagasabb átvihető teljesítményt és vonóerőt, a közúti szállításban pedig rendkívül nyugodt járást garantál. A hátsó hidraulika kivételesen nagy, 11 tonnás emelőképességével a legnehezebb függesztett munkagépeket is képes működtetni. A homlokrakodó 5,2 t emelésére képes! A CommandView-komfortkabinban a CommandARM-vezérlőrendszerben minden fontos kezelőszerv az ergonómiai szempontok figyelembevételével a jobb kéz közelében került elhelyezésre.

modell:	*John Deere 8520*
LE/ kW:	*335/246*
lökettérfogat (cm³):	*8180*





John Deere 8120

A 8120-as modell a „legkisebb" nagytrakto
ebben a gyártási sorozatban. Ez a típus
hasonló paraméterekkel rendelkezik, mi
nagyobb testvérei; például 606 l űrtartalm
hatalmas üzemanyagtartállyal. Ezzel a m
szak végi kellemetlen tankolási procedú
már a múlté. 9000 kg-os tömegével cs
csekély mértékben könnyebb, mint a sor
zat csúcsmodellje. A járművet elektrohi
raulikus működtetésű, több fordulatszá
tartománnyal készült erőleadó tengelly
szerelték fel.

modell:	*John Deere 8120*
LE/ kW:	*230/169*
lökettérfogat (cm³):	*8180*



John Deere 8520

A sorozat összes nagytraktorához szél
abroncskínálat tartozik, így minden felhas
nálási területhez beszerezhetők az optim
lis kerekek. Olyan esetekben, amikor
lehető legkisebb talajnyomás szüksége
dupla abroncsot használnak. A hátsó ke
kek átmérője legfeljebb a 2050 mm. A c
szásszabályozó kerékszenzorral párosít
képes nedves talajviszonyok mellett a k
rékcsúszás csökkentésére.

modell:	*John Deere 8520*
LE/ kW:	*335/246*
lökettérfogat (cm³):	*8180*

New Holland – a Fiat-csoport leányvállalata

New Holland TN 65 D

A New Holland cég 1993-ban jelent meg először a német forgalomba helyezési statisztikában. A Fiat-csoporthoz tartozó vállalat nem rendelkezett jogi önállósággal, a Fiat és a Ford-New Holland értékesítési tevékenységével foglalkozott. 1997-ig megtartották mindkét gyártó traktorainak hagyományos színezését, ezóta viszont az egykori Ford-színt, a sötétkéket alkalmazzák a New-Holland-traktorok megkülönböztetésére. Ezt a traktort Kanadában, Nagy-Britanniában és Olaszországban gyártják. Emellett készítenek még mezőgazdasági gépeket az USA-ban, Belgiumban és Franciaországban, ami jól mutatja ennek a vállalatnak a globális jelenlétét. 1997-ben új New Holland-traktormodellek jelentek meg a piacon, többek között a TN 65 D típus is, amely a három, 50 és 72 LE közötti, kis teljesítményű járműből álló szériához sorolható. Az összkerékhajtású változatban is kapható 65 D különösen alacsony károsanyag-kibocsátású, háromcilinderes dízelmotorral és különböző változatokban beszerezhető hajtóművel rendelkezik.



modell:	*New Holland TN 65 D*
évjárat/gyárt. időszak:	*1997 óta*
LE/ kW:	*65/47,6*
lökettérfogat (cm³):	*2913*
gyártott darabszám:	–



New Holland TL 100

1999-ben mutatta be a New Holland új, egy modellből álló TL-traktorsorozatát, amelynek tagjai 65 és 95 LE közötti teljesítménnyel rendelkeznek. A legnagyobbnak számító TL 100-as nagy húzóerejű, középkategóriás traktor, amely négycilinderes, turbódízelmotorral rendelkezik. A 24 fokozatú irányváltómű Shuttle Command, Split Command, valamint Dual Command Power Shuttle változatokkal rendelkezik.

modell:	*New Holland TL 100*
évjárat/gyárt. időszak:	*seit 1999*
LE/ kW:	*95/69,5*
lökettérfogat (cm³):	*3908*
gyártott darabszám:	

New Holland TM 165

A TM-traktorsorozat 1999-től öt új traktorral képviselteti magát a 105 és 160 LE közötti teljesítménykategóriában. Ezek a járművek technológiai szempontból optimalizált, nagyobb forgatónyomatékkal rendelkező Powerstar-dízelmotorral valamint a szántóföldi és a közúti használatra készült kiegészítő automata funkciókkal jellemezhetők. Az új, Terra Glide névvel ellátott elsőtengely-rugózás mellett terheléstől függően váltható, 18 sebességes Power Command-sebességváltó került beépítésre. A csúcsmodellnek számító TM 165 meghajtásáról hatcilinderes, turbódízelmotor gondoskodik.

modell:	*New Holland TM 165*
évjárat/gyárt. időszak:	*seit 1999*
LE/ kW:	*160/117,1*
lökettérfogat (cm³):	*7500*
gyártott darabszám:	–





New Holland TS 100

A TL szériával egy időben mutatkozott be a New Holland modern tervezésű, TS univerzális traktorokból álló gyártási sorozata. A négy szívó dízel- vagy turbómotorral szerelt jármű 90 és 110 LE közötti teljesítménnyel és egységes lökettérfogattal rendelkezik. A TS 100-as négycilinderes turbódízelmotorral és 16 fokozatú ElectroShift-irányváltóművel vagy 24 fokozatú Dual Command-váltóművel készül. Hidraulikarendszere 6570 kg-os emelőképességgel rendelkezik, ezzel szemben a jármű tömege 4470 kg-ot tesz ki.

modell:	*New Holland TS 100*
évjárat/gyárt. időszak:	*1999 óta*
LE/ kW:	*99/72,5*
lökettérfogat (cm³):	*4987*
gyártott darabszám:	–

New Holland TCE 50

A New Holland TCE sorozata három 37, 43 és 49 LE-s motorteljesítményű járműből áll. Kis méretükhöz képest nagy teljesítménnyel rendelkező kompakttraktorok, egységes, 1225 mm-es szélességgel, amelynek köszönhetően a különleges kultúrák műveléséhez is alkalmassá váltak. Ezenfelül mindenekelőtt kertészetekben és tájépítő vállalatoknál, önkormányzatoknál és faiskolákban használják. Az itt bemutatásra kerülő vezetőfülkével ellátott TCE 50 a legerősebb modell, amely négycilinderes Yanmar szívó dízelmotorral, valamint 12/12 fokozatú irányváltóművel rendelkezik. Kívánságra kapható 16/16 fokozatú váltóval is.

modell:	*New Holland TCE 50*
LE/ kW:	*49/36*
lökettérfogat (cm³):	*2189*





New Holland TCE 50

A sorozat szép vonalvezetésű traktorai rendkívül fordulé összkerékhajtással, továbbá igen nagy bekormányzási szög delkeznek. Kívánságra nyitott változatban, biztonsági borul vel is készülnek. A teljesítményleadó tengely három fordu tartománnyal rendelkezik, a hátsó hidraulika pedig maxi 1200 kg emelésére képes. A járművek rendkívül gazdaságo szinte minden, méretüknek megfelelő felhasználási terület masak. A traktor tömege vezetőfülkével és nélküle egyará kg-ot tesz ki.

modell:	*New Holland TCE 50*
LE/ kW:	*49/36*
lökettérfogat (cm³):	*2189*

New Holland TG 285

Ebbe a típussorozatba felső teljesítménykategóriás nagytraktorok tartoznak: 231, 258 és 283 LE-s motorteljesítménnyel. Meghajtásukról hatcilinderes, töltőlevegő-hűtésű, turbódízelmotor gondoskodik; sebességváltóik teljes terhelés alatt kapcsolható, elektronikus, 18 előremeneti fokozattal és automatikus szántóföldi vagy közúti kapcsolási funkciókkal ellátott irányváltón alapulnak. A legerősebb TG 285-ös modell hátsó hidraulikája maximálisan 10 203 kg-os emelőképességgel rendelkezik.

modell:	*New Holland TG 285*
LE/ kW:	*283/208*
lökettérfogat (cm³):	*8300*





New Holland TG 285

A TG-sorozat nagytraktorai a modern és korszerű traktorgyártási technológiák öszszes ismérvével rendelkeznek. Nem utolsósorban itt kell megemlíteni a traktor kezelőjének munkahelyét. A rugózott komfortkabint új fejlesztésű, légrugós, szenzoros üléssel látták el, amely a rázkódást és a lökéseket – a vezető testsúlyától függetlenül – tökéletesen közömbösíti. Az itt látható traktor dupla abroncsozásával különösen figyelemre méltó.

modell:	*New Holland TG 285*
LE/ kW:	*283/208*
lökettérfogat (cm³):	*8300*

New Holland TM 190

A hat modellből álló TM-sorozat a 194 közötti teljesítménytartomány Ezeket a nagy teljesítményű tra nagy térfogatú, hatcilinderes, tö hűtésű PowerStar-turbódízelmotor ják. A 40 km/órás sebességre m DualCommand-váltómű 24/12 seb kozattal rendelkezik; az opcióként v tó sebességváltó ráadásként 48/2 séggel készül. Emellett létezik RangeCommand- és a Power-C váltó részben és teljes terhelés a csolással, akár 50 km/órás csúcss gel. A motorrendszer segítségéve hajtó aggregát 240 LE-s teljesítmé sára képes.

modell:	*New Holla TM 190*
LE/ kW:	*194/142*
lökettérfogat (cm³):	*7480*



Holland TN 70 DA

...t összkerék-meghajtású kompakt trak-
...álló gyártási sorozat 59 és 76 LE közöt-
...rteljesítményű modellekből áll. Ezeket
...űveket háromcilinderes Iveco szívó
elektronikus befecskendezésű tur-
...motorok hajtják. A 40 km/órára mére-
sebességváltóművek Shuttle, Split
...ual Command kivitelben maximálisan
...okozattal választhatók. A nagy emelő-
...ségű hátsó hidraulika számára nem
...ndot egy akár 2670 kg tömegű teher
...lése sem. A hajtó tengelycsonk három
...szám-tartománnyal készül.

	New Holland TN 70 DA
	72/53
...fogat (cm³):	*2930*





New Holland TM 175

A TM 175-ös modell 177 LE-s teljesítményével a kategória második legerősebb járműve, amely a motorrendszer segítségével akár 223 LE-s teljesítmény leadására is képes. A hidraulikus hátsó emelőmű maximális emelőképessége 8647 kg, a teljesítményleadó tengely három fordulatszám-tartománnyal készül. A vezetőfülke ComfortRide kabinrugózással rendelkezik, a Terraglide vagy a SuperSteer mellső tengely jelentősen hozzájárul a rázkódások minimalizálásához.

modell:	*New Holland TM 175*
LE/ kW:	*177/130*
lökettérfogat (cm³):	*7480*

New Holland TS 135 A

A TS-A szériába öt, 100 és 136 LE-s teljesítménytartományba sorolható, középkategóriás traktor tartozik. Ezekben az erőgépekben négy- vagy hatcilinderes töltőlevegő-hűtéses turbódízelmotorok működnek, amelyeket a CNH Engine Corporation fejlesztett ki. Különböző sebességváltók választhatók, amelyek közül a Dual Command-irányváltómű a mászósebességekkel együtt 48/48 fokozattal készül. Emellett létezik még az Electro Command-váltómű, amelynek gyors változata 50 km/h-s csúcssebességet biztosít.

modell:	*New Holland TS 135 A*
LE/ kW:	*136/100*
lökettérfogat (cm³):	*6728*





...olland TN 70 SA

...y méretek ellenére ehhez a soro-
...robusztus munkagépek tartoznak
...külsővel, magas komfortfokozattal
...le változatban. A járművek a felül-
...lan 76 fokos bekormányzási szög-
...zönhetően különösen forduléko-
...ériafelszereltségben beszerezhető
...ata összkerék üzemmódkapcsoló,
...gyobb lejtőn vagy kerékcsúszáskor
...engelyen lép működésbe. A kabin
...rányba szabad kilátást biztosít.

	New Holland TN 70 SA
	72/53
...gat (cm³):	*2930*

Challenger

Challenger MT 745

A duluth-i székhelyű Agco konszern kínálatában két gyártási sorozatba osztható, gumihevederes járószerkezettel készült Challenger-traktorok tartoznak. Míg az MT 700-as széria négy, 235 és 306 LE közötti teljesítménytartományba tartozó járműből áll, addig az MT 800-as sorozat másik négy tagja 330 és 482 LE-s motorteljesítménnyel rendelkezik. Az MT 745-öst hatcilinderes, 24 szelepes Caterpillar C 9 turbódízelmotorral és elektrohidraulikus vezérlésű Caterpillar 16/4 fokozatú, teljes terhelés alatt kapcsolható, 40 km/h-s maximális sebességet biztosító sebességváltóval szerelik.

modell: *Challenger MT 745*
LE/ kW: *255/190*
lökettérfogat (cm³): *8800*





Challenger MT 755

A Challenger gumihevederes hernyótalpasoknak ez már a har-
dik generációja a Mobil Trac technológiának köszönhetően. E
a járművek maximális vonóerőt garantálnak, csekély talajtöm
tés mellett. A gépek felszereltségéhez innovatív Intellitronics
lózat (Tractor Management Center) tartozik, amely vezérli, ö
hangolja, és állandóan ellenőrzi a járműben megtalálható kü
böző alkatrészeket. A vezérlésben szerepet kap még a Po
Management Center, amely a memóriában levő, automat
kapcsolási folyamatokkal, sebességekkel és motorfordu
mokkal tehermentesíti a vezetőt.

modell: *Challenger MT 755*
LE/ kW: *294/216*
lökettérfogat (cm³): *8800*

Challenger MT 865

Az MT 865-ös a négy traktorból álló MT 800-as sorozat legerősebb járműve, és egyben a teljesítmény szempontjából csúcsmodell is. A hatcilinderes turbódízel-motor névleges teljesítménye 482 LE, ám az elérhető 552 LE-s maximális teljesítménynek köszönhetően már a világ csúcsmodelljei közé sorolható. A gigantikus járműnek ennek megfelelően nagy, 18 144 kg a saját tömege. Az MT 800-as sorozat minden motorja mechanikus működtetésű, elektronikus vezérlésű befecskendezési rendszerrel és Air-to-Air-Aftercooling hűtőlevegő hűtési rendszerrel készül. Az MT 865-ösbe szerelt C 16-os Caterpillar meghajtó aggregát a mezőgazdasági gépek piacán jelenleg a legnagyobb lökettérfogatú motor.

modell: *Challenger MT 865*
LE/ kW: *482/355*
lökettérfogat (cm³): *15 800*



Challenger MT 765

Az MT 765-ös az MT 700-as gyártási sorozat legnagyobb ta
bességváltója kívánságra 30 előre- és nyolc hátrameneti, v
kiegészítő, minimum 0,6 km/h-s lépésben haladásos sebes
kel is felszerelhető. A rugózott gumihevederes járószerkez
renciál kormányzással és különböző hevedérméretekkel, ti
pusokkal kapható. A kiegészítő felszereltség részét képez
az automata légkondicionáló, az Auto-Guide navigáció, a m
irányítás, a Nightbreaker és a HID-világítás.

modell: *Challenger MT 765*
LE/ kW: *306/224*
lökettérfogat (cm³): *8800*



lüter – a német traktoróriások

ter Profi Trac 3000 TVL

ellenére, hogy a freisingi traktor-, a Schlüter egyre erőteljesebben ő teljesítménykategória felé for-z 1960-as években az újonnan for-ba helyezett járműveknek még 40%-a tartozott a 35 és 55 LE tel-énykategóriába. Ezért az 1970-es lején a vállalatvezetés nehéz szív-zta meg a döntést a gyártásuk le-áról. Mindenesetre alig maradt ternatíva, ráadásul a sebességvál-eszállítója, a ZF ennek a teljesít-kategóriának az erőátviteli beren-eit éppen ebben az időben vette ki tási programból. A Schlüter tehát öntést hozta, hogy a nagy teljesít-i kategóriában erősíti jelenlétét, ben már amúgy is piacvezetőnek tott. Feltűnést keltett az 1973-ban tatott újdonság, a Profi Trac 3000 TVL, egy 280 LE-s kolosszus, amely kétszer olyan erős volt, mint a legtöbb versenytárs csúcsmodellje. Saját meghajtó aggregát hiányában a Schlüter kénytelen volt a MAN hatcilinderes, turbódízelmotorjához visszanyúlni. A két sebességcsoportra osztott ZF-váltó választhatóan nyolc vagy 16 előre- és 2 vagy 4 hátrameneti fokozattal készült. Újdonságnak számított a hidraulikusan billenthető vezetőfülke és az összkerék-kormányzás. A 13 legyártott 3000 TVL közül tizenkettő Jugoszláviába került; az itt bemutatott 1977-es évjáratú példányt pedig egy belga megrendelő vásárolta meg.



modell:	*Schlüter Profi Trac 3000 TVL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1975–1977*
LE/ kW:	*280–300/205–219,6*
lökettérfogat (cm³):	*11045*
gyártott darabszám:	*13*

ter Profi Trac 5000 TVL

en egy továbbfejlesztett, 320 LE-s teljesítményű MAN-dízel-került beépítésre a Profi Trac-modellbe. Nagyobb lökettérfo-k köszönhetően a járművet a Profi Trac 3500 TVL típusnéven k be, amelyből 1981-ig mindössze négy darab kelt el. Csu-gyetlen, 1978-ban gyártott példány volt még egy ennél is b jármű. A gigantikus méretű Profi Trac 5000 TVL 12-cilin-vízhűtéses, közvetlen befecskendezésű MAN-dízelmotorral . A hatalmas, dupla abroncsozással ellátott jármű szerkeze-kintve messzemenően a 3500 TVL típus utódaként ető. Vezetőfülkéje szintén hidraulikusan billenthető kivitel-szült. A fejlesztésre és a gyártásra a jugoszláv kormány kez-yezésének köszönhetően került sor, mivel érdeklődést tanúsítottak e monstrum iránt. A politikai események következtében azonban meghiúsult ez az üzlet. Az 5000 TVL nyolc előre-, és egy hátramenetei fokozattal rendelkezett maximálisan 29,8 km/óra sebességig, tömege pedig 18 000 kg-ot tett ki. Ez volt Európában a valaha gyártott legnagyobb és egyben legerősebb traktor.

modell:	*Schlüter Profi Trac 5000 TVL*
évjárat/gyárt. időszak:	*1978*
LE/ kW:	*500/366*
lökettérfogat (cm³):	*29911*
gyártott darabszám:	*1*





Massey Ferguson

Az eredetileg kanadai vállalat ma Agco konszern része, amely 1997-ber Fendt traktorgyártót is felvásárolta, napjaink egyik legnagyobb mezőga dasági gépgyára.

MF 2210

Az MF 2210-es Massey Ferguson-modell MF 2200-as sokoldalú kompakt gyártási s rozat traktorai közé sorolható. A teljes mény szempontjából 54 és 78 LE közö traktorok elsősorban könnyű szerkezet révén tűnnek ki. Felhasználási terület minden kommunális és mezőgazdasá munkára kiterjed, leginkább azonb sorközművelésre és különleges kultúr termesztéséhez használhatók. A járművе motorfelszereltségét modern és alacso károsanyag-kibocsátású Perkins-motorok kotják. A hátsókerék-meghajtású standa változat mellett kapható összkerék-megh jtású változatban is, amely a képen is láth tó.

modell:	*MF 2210*
LE/ kW:	*54/40*
lökettérfogat (cm³):	*2700*



MF 3315 V

A 3300-as MF sorozat 19 különböző speciális traktorváltozatot ölel fel, amelyeket mindenekelőtt gyümölcs- és szőlőtermesztésre, valamint különleges fajták műveléséhez terveztek. A mindössze 1000 mm-es szélesség teszi alkalmassá ezt a típust az egymástól különösen kis távolságba ültetett növények művelésére. A sorozat traktorai elektrohidraulikus összkerék- és differenciálzár-kapcsolóval rendelkeznek. Beszerezhetők hátsó- vagy összkerék-meghajtású, továbbá nyitott vagy zárt vezetőfülkés változatban. Itt egy kabinnal felszerelt, összkerékhajtású 3315 V látható.

modell:	*MF 3315 V*
LE/ kW:	*55/40*
lökettérfogat (cm³):	*2700*

MF 3325 V

Az MF 3325 V-modell könnyű és rendkívül fordulékony kompakttraktor mindössze 1000 mm-es szélességgel, amely a szőlő- és gyümölcstermesztés területén éppen megfelelő. A sebességváltómű magától értetődően teljesen szinkronizált irányváltómű, amelyet gyárilag 18 előre- és nyolc hátrameneti fokozattal szerelnek. Vásárlói kérésre ezt maximálisan 45 fokozatra egészítik ki. Itt egy összkerék-meghajtású, vezetőfülkével készült példány látható.

modell:	*MF 3325 V*
LE/ kW:	*65/47*
lökettérfogat (cm³):	*2700*





MF 4365

Az MF 4300-as gyártási sorozat 68 és 1 LE közötti teljesítménytartományba tartoz összkerék-meghajtású traktorai könnyű e fordulékony „mindenes" (allround) járm vek alacsony szerkezettel és szabad kilátá biztosító motorháztetővel. Ez a gyártá mód különösen jó rálátást biztosít a fron függesztésű munkagépekre vagy a homlo rakodóra. A Perkins-traktormotorok az Fastram égéstérrendszerrel működne mellyel gazdaságosabb üzemanyag-felhas nálás és mindenekelőtt az Euro-Norm ált előírt károsanyag-kibocsátás csökkentés elérhető. Itt a második legerősebb 4365-ö modell látható négy cilinderrel és Wast Gate-turbófeltöltővel.

modell:	*MF 4365*
LE/ kW:	*114/84*
lökettérfogat (cm³):	*4000*



MF 4355

A 4300-as sorozat traktorait a modern motor- és váltótechnológia összes vívmányával felszerelték. A járművek minden irányban 24 fokozattal ellátott, 40 km/órás csúcssebességre tervezett PowerShuttle-irányváltóművel rendelkeznek. A rendkívül széles körben alkalmazható traktorokból álló sorozat nagy választékban készül, speciális felhasználási területekhez igazított változatokkal. Itt egy hidraulikus homlokemelővel felszerelt MF 4355-ös látható. A Comfort-Control és az elektronikus tengelykapcsoló precíz és biztonságos tolatást tesz lehetővé.

modell:	*MF 4355*
LE/ kW:	*102/75*
lökettérfogat (cm³):	*4000*

MF 4360

Íme egy frontsúlyokkal ellátott MF 4360-as szántóföldi munkavégzés közben. A sorozathoz tartozó traktorokat – mivel kedvező ár/teljesítmény arányt testesítenek meg –, mintha csak a közepes méretű üzemek számára teremtették volna. A kívánságra klímaberendezéssel is kapható komfortkabin tökéletes kilátást biztosít minden lehetséges irányba összefüggő front és ajtóüveg-felületeinek köszönhetően. Hasonlóan korszerű a világos és áttekinthető műszerfal az állítható magasságú és dőlésszögű kormány mellett.

modell:	*MF 4360*
LE/ kW:	*101/74*
lökettérfogat (cm³):	*6000*





MF 5465

Az 5400-as MF sorozattal hat összkerékmeghajtású, univerzális, 75 és 120 LE közötti motorteljesítménnyel készült traktorok egy újabb csoportja jelent meg a piacon. Ezekben a mindentudó járművekben a jól bevált, egyszerűen kezelhető technológia, gazdaságos üzemeléssel, magas komfortfokozattal és minden felhasználási területre jellemző nagy rugalmassággal és alkalmazkodóképességgel párosul. Itt egy 5465-ös típusú jármű látható, amely hatcilinderes, elektromos befecskendezésű, töltőlevegő-hűtéses Perkins-dízelmotorjával a széria csúcsmodellje.

modell:	*MF 5465*
LE/ kW:	*120/90*
lökettérfogat (cm³):	*6000*



MF 5465

Az MF 5400-as típussorozat traktorainak meghajtásáról közvetlen befecskendezésű, Perkins-dízelmotorok gondoskodnak, amelyek különösen alacsony károsanyag-kibocsátással működnek az Euro-Norm előírásainak megfelelően. A járművekbe 16/16 vagy 24/24 fokozatú, teljesen szinkronizált irányváltómű kerül beépítésre, választás szerint mászósebességekkel, mechanikus vagy terhelés alatt kapcsolható változatban. A modern, jól felszerelt, áttekinthető felépítésű, légkondicionált, vezetőfülke az ergonómiai szempontok szerint elrendezett kezelőszervekkel könnyen elviselhetővé teszi a traktorvezető számára a hosszú munkanapot.

modell:	*MF 5465*
LE/ kW:	*120/90*
lökettérfogat (cm³):	*6000*

MF 5435

Íme egy homlokrakodóval felszerelt MF 5435. Kívánságra a sorozat első négy modellje szállítható ferde, egészen a mellső tengelyig szabad kilátást biztosító motorháztetővel. Ez a kialakítás nagyon előnyös frontfüggesztésű munkagéppel és homlokrakodóval végzett munka esetén. A homlokemelő 2,5 t emelőképességgel rendelkezik, míg a hátsó emelőmű elektronikus emelőszabályzóval 6 t felemelésére képes.

modell:	*MF 5435*
LE/ kW:	*83/61*
lökettérfogat (cm³):	*4400*





MF 6495

Az összkerék-meghajtású MF 6400-as traktorsorozat összesen hat különböző modellből áll, amelyek 94 és 194 LE közötti teljesítménytartományban mozognak (ezek az értékek a PowerBoost fokozat bekapcsolása melletti maximális teljesítményre vonatkoznak) és két különböző motorral készülnek. A 6495-ös modell, amelynek gigászi külseje már sejteti hatalmas erőtartalékait, egyben a legerősebb jármű a sorozatban. Motorházteteje alatt alacsony károsanyag-kibocsátású, hatcilinderes, vízhűtéses, elektromos befecskendezésű, a finn SISU által gyártott turbódízelmotor kapott helyet.

modell:	*MF 6495*
LE/ kW:	*194/143*
lökettérfogat (cm³):	*6600*

MF 6485

Egy számmal kisebb, de erejét tekintve alig kisebb az MF 6485-ös modell, amelynek motorja szinte teljesen azonos felszereltséggel készül. A jól bevált Dynashift PLUS teljesen szinkronizált irányváltóművének köszönhetően az összkerék-meghajtású jármű vezetőjének 40 km/órás csúcssebesség mellett egyaránt 32 előre és hátrameneti fokozat áll a rendelkezésére. Az elektronikus ellenőrzésű teljesítményleadó tengely a takarékos sebesség fokozatot is beleértve négy fordulatszám tartománnyal rendelkezik.

modell:	*MF 6485*
LE/ kW:	*163/120*
lökettérfogat (cm³):	*6600*



MF 6465

A modellsorozat három legerősebb típusával ellentétben a gyengébb motorral szerelt járművek hatcilinderes, elektronikus befecskendezésű Perkins turbódízelmotorral rendelkeznek. A felszereltség többi ismérvét tekintve alig állapíthatók meg különbségek. Ebbe a típusba is a sok sebességfokozattal ellátott DynashiftPlus-irányváltómű került beépítésre. A szériafelszereltség részét képezi a precíz működésű, elektronikus vezérlésű MF-EHR 4C emelőmű és a komplett első-hátsó függesztett munkagép management.

modell:	*MF 6465*
LE/ kW:	*128/94*
lökettérfogat (cm³):	*6000*





MF 6455

Az MF 6455-ös összkerék-meghajtású traktor négycilinderes, vízhűtéses, Perkins turbódízelmotorjával középső súlykategóriába sorolható. A 32 sebességes irányváltó, valamint a négyfokozatú terheléskapcsoló 40 km/órás csúcssebességet tesz lehetővé. A vezetőfülke kívánságra a legnagyobb kényelmet és rendkívül alacsony zajszintet biztosító, kétfokozatú pneumatikus rugózással és kapható. A sorozathoz tartozó traktorok optimális haladását döntően befolyásolja a Quad-Link párhuzamos rugózású mellső tengely, amely közömbösíti a terep egyenlőtlenségeit.

modell:	*MF 6455*
LE/ kW:	*101/74*
lökettérfogat (cm³):	*4400*

MF 7480

A 7400-as MF traktorsorozat hat tagja a te jesítmény tekintetében azonos 6400-a szériával szemben a magasabb, 50 km/órá csúcssebességének köszönhetően tűnik k A fokozatmentes, két terepüzemmódba működő Dyna-VT-váltómű segítségével közúti használatban még egyszerűbbe elérhető ez a nagyobb sebesség. Felszerel sége ezt leszámítva megegyezik a 6400-a sorozatéval.



modell:	*MF 7480*
LE/ kW:	*153/114*
lökettérfogat (cm³):	*6000*

MF 7490

A hatcilinderes SISU turbódízelmotorral szerelt 7490-es a második legerősebb jármű ebben a traktorcsaládban. Ez a traktor is elektronikus motor-váltómű managementtel rendelkezik az optimális teljesítmény-hatásfok kombináció biztosítása céljából. Különböző vezetési stratégiák választhatók, amelyek minden felhasználási területhez és elvégzendő feladathoz rendkívül rugalmasan igazodnak. Az EHR 4C-hidraulikához tartozik vonóerő-, helyzet- és vegyes szabályozás, aktív lengéscsillapítás, emelésimagasság-korlátozás, működés-ellenőrzés és csúszásszabályozás a Datatronicnak köszönhetően.

modell:	*MF 7490*
LE/ kW:	*179/132*
lökettérfogat (cm³):	*6600*





MF 8270 Xtra

„Munkára föl, ha mások már feladták!" Ezzel a mottóval vezette be a piacra a Massey Ferguson hét járműből álló, legnagyobb teljesítménykategóriát képviselő MF 8200 Xtra-traktorcsaládját. A 154 és 288 LE közötti teljesítménnyel rendelkező nagytraktorok a legnagyobb igénybevétel és maximális terhelés mellett is helytállnak. A traktorok meghajtásáról hatcilinderes, nagy térfogatú, Fastram égéstér-rendszerrel működő Perkins illetve SISU nagy teljesítményű turbódízelmotorok gondoskodnak. A 8270-es modell a sorozat második legerősebb tagja.

modell:	*MF 8270 Xtra*
LE/ kW:	*261/192*
lökettérfogat (cm³):	*8400*

MF 8250 Xtra

A 8200-as sorozat nagytraktoraiban – amelyből itt egy MF 8250 Xtra látható első és hátsó függesztésű, teljesen automatikus működésű vetőgép-kombinációval – a számítógépes vezérlésű sebességváltó szabályozza és ellenőrzi a teljesítményleadó tengelyeket, amelyek több sebességtartománnyal rendelkeznek, és túlterhelés vagy blokkolás esetén azonnal, automatikusan kikapcsolnak. Ebben a sorozatban is a QuadLink mellső tengelyrugózást alkalmazzák, amely a magasabb komfortérzet mellett nagyobb biztonságot nyújt közúton és szántóföldön egyaránt.

modell:	*MF 8250 Xtra*
LE/ kW:	*214/157*
lökettérfogat (cm³):	*7400*





MF 8280 Xtra

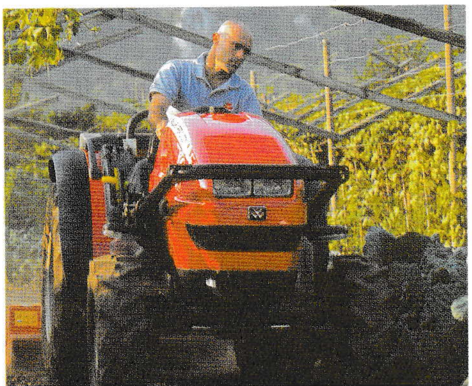
A 8280-as mind nagyságát, mind teljesítményét tekintve csúcsmodellnek tekinthető nemcsak az MF 8200 Xtra-traktorsorozaton belül, hanem az egész gyártási sorozatban. Ez a rendkívül erős és gigászi gép nagy kényelmet biztosító, elektronikus vezérlésű emelőművel rendelkezik, amely 10200 kg felemelésére képes. A bolygó véghajtóművel ellátott hátsó tengely a 8270-es és a 8280-as modellek esetében a legnagyobb terhelést is kiállja, még az emelőmű emelőképességének maximális kihasználása mellett is. Az EHR-hidraulika a 9250 kg tömegű 8280 Xtra szokásos felszereltségéhez tartozik.

modell:	*MF 8280 Xtra*
LE/ kW:	*288/212*
lökettérfogat (cm³):	*8400*

MF 2415

Kicsi, kezes, mégis teljes értékű és erős összkerék-meghajtású kompakttraktoroknak tekinthetők az MF 2400-as sorozatának tagjai. Három változatban, 33 és 47 LE közötti teljesítménnyel gyártják őket. Meghajtásukról négycilinderes, vízhűtéses Mitsubishi turbódízelmotorok gondoskodnak. Teljesen szinkronizált, 12/12 fokozatú, irányváltós hajtóműve 30 km/órás végsebességet tesz lehetővé. Útarányos hajtású, több fordulatszám-tartománnyal ellátott teljesítményleadó tengely, hidraulika és differenciálzár tartozik a szériafelszereltségéhez ennek a kertészeti, kommunális és minden mezőgazdaságon kívüli felhasználási területre tervezett traktornak. Az itt látható MF 2415-ös modell a sorozat legnagyobb teljesítményű traktora.

modell:	*MF 2415*
LE/ kW:	*47/34*
lökettérfogat (cm³):	*1785*





McCormick

A Case-től felvásárolt jelentős IH részesedéssel eltűnt a McCormick márkanév. 2000-ben a Landini megvásárolta a Case-től a Doncasterben lévő traktorgyárat, és a márkanévvel járó jogokat.

McCormick F 85

A McCormick F sorozata hét, különböző motorfelszereltséggel gyártott, összkerék-meghajtású traktorból áll, amelyeket elsősorban ültetvényeken történő használatra terveztek. Három- és négycilinderes motorjaik teljesítménye 54 (az F 60-as esetében) és 98,5 (az F 105-ös esetében) LE közé esik. Meghajtásukról közvetlen befecskendezésű Perkins dízelmotorok gondoskodnak. Ezenkívül teljesen szinkronizált, 15/15 fokozatú, irányváltós sebességváltó is beépítésre kerül. Teljesítményleadó tengely, hidraulika és sok egyéb modern kiegészítő tartozik felszereltségükhöz. Itt egy F 85-ös látható borulásvédő szerkezettel.

modell:	*McCormick F 85*
LE/ kW:	*92/68*
lökettérfogat (cm³):	*4400*



McCormick GX 45

A GX sorozat különböző traktorokból álló modellcsalád. Az összkerék-meghajtású, kompakt traktorokat három- vagy négycilinderes, vízhűtéses Yanmar-szívómotorral szerelik. A teljesen szinkronizált 12/12 fokozatú irányváltó választható 16/16 fokozatú változatban is, kiegészítő lépésben haladást biztosító sebességekkel. Ezeket a kis traktorokat elsősorban zöldterületek gondozására, gyümölcs- és szőlőtermesztésben vagy kommunális célokra használják, de természetesen szántóföldi használat során is megállják helyüket. Itt egy GX 45-ös látható négycilinderes motorral.

modell:	*McCormick GX 45*
LE/ kW:	*44/32*
lökettérfogat (cm³):	*1995*

McCormick CX 105

A könnyű CX Xtra Shift-modellsorozat összkerék-meghajtású traktorait speciális feladatok elvégzésére fejlesztették. Választható alacsony vezetőfülkével és nyitható szélvédővel is. A sorozat minden traktorában új, háromsebességes Powershift/Powershuttle-váltó könnyíti meg a vezető számára a sebességváltást. Az egyaránt 24 előre- és hátrameneti fokozat mellett opcióként választható 36 fokozat és 40 km/órás végsebesség is. Itt egy alacsony, lapos tetővel készült CX 05-ös látható.

modell:	*McCormick CX 105*
LE/ kW:	*102/75*
lökettérfogat (cm³):	*4000*





McCormick CX 105

A XtraShift gyártási sorozat traktorait különösen közepes méretű mezőgazdasági üzemek számára tervezték. A 73 és 102 LE közötti teljesítménytartományba eső négy jármű fő jellemvonása a rendkívüli sokoldalúság. Ennek megfelelően szinte minden felhasználási területen, így talaj- és vetésmunkák, soros kultúrák művelése során, zöldségtermesztés, tejgazdaság, állattartás valamint szállítás és anyagmozgatás területén egyaránt megtalálhatók. Meghajtásuk részleges kipufogógáz-szabályozással ellátott négycilinderes turbódízelmotorral történik. Itt egy standard vezetőfülkével és frontsúlyokkal felszerelt CX 105-ös látható.

modell:	*McCormick CX 105*
LE/ kW:	*102/75*
lökettérfogat (cm³):	*4000*

McCormick ZTX 280

A ZTX összkerék-meghajtású traktorsorozat tagjai 230, 260 és 280 LE-s motorteljesítményükkel a legnagyobb igénybevételre készülnek. Hatcilinderes, vízhűtéses Cummins turbódízelmotorjuk 24 szeleppel, kipufogógáz-szabályozással, töltőlevegő-hűtéssel és elektronikus Quantum rendszervezérléssel működik. Ez utóbbi a motor teljesítményét a terhelés és az időjárás változásaihoz igazítja. A standard felszereltséggel ellátott ZTX 280-as tömege 10 500 kg-ot tesz ki.

modell:	*McCormick ZTX 280*
LE/ kW:	*280/209*
lökettérfogat (cm³):	*8300*





cCormick MTX 185

MTX sorozathoz tartozó összkerék-eghajtású, erős traktorok a 118 és 204 között teljesítménytartományt fedik le, ezzel sokféle igényt képesek kielégíte- Az MTX 185-ös modell új, gazdaságos üzemanyag-takarékos, vízhűtéses, hat-inderes BetaPower turbódízelmotorral ndelkezik, amely 24 szeleppel és Com-on Rail üzemanyag-befecskendezéssel űködik. A Powershift/Powershuttle leg-ljebb 32/24 fokozattal készülő irány-ltómű, a hidraulika és a teljesítményleadó tengely, valamint az extraf elszereltséghez tartozó – nagy sebesség mellett is lengéscsillapított haladást biztosító –, független elsőkerék-felfüggesztésű rúgózás mind jellemzi a McCormick gyártási sorozatot.

modell:	*McCormick MTX 185*
LE/ kW:	*197/145*
lökettérfogat (cm³):	*6750*



cCormick GX 45 H

képen látható, homlokrakodóval felszerelt cCormick GX 45 H-traktormodell könnyű, mpakt, összkerék hajtású traktorként a ki-ebb gazdaságokban szinte minden munka végzésére alkalmas, de nagyobb üzemek ásodik traktoraként is alkalmazható. Kicsi, rdulékony, ennek ellenére nagy tel-sítőképességű jármű, amelynek hom-kemelője 400 kg felemelésére képes. drosztatikus váltóműve ideális nagy kiter-désű zöldterületek műveléséhez, mivel inden függesztett munkagép számára op-mális sebességről gondoskodik.

odell:	*McCormick GX 45 H*
/ kW:	*44/32*
kettérfogat (cm³):	*1995*

McCormick MC 115

Az öt járműből álló MC-traktorsorozat a 84 és 132 LE közötti, középső teljesítménytartományt fedi le. Ezek a járművek roppant sokoldalú és gazdaságos megoldást jelentenek közepes nagyságú paraszti gazdaságok számára, mivel teljesítményük, sebességük és fordulékonyságuk alapján optimális kombinációt testesítenek meg. Négycilinderes, vízhűtéses turbódízelmotorral és jól hangolt, 4-fokozatú, hidraulikus tengelykapcsolóval és Powershuttle-funkcióval készült Powershift-váltóművel rendelkeznek. A rendkívül kis fordulósugárnak köszönhetően minden üzemmódban kiváló és ideális munkagépként működnek. Opcióként választható az alacsony kiképzésű kabin billenő ablakokkal valamint klímaberendezéssel.

modell:	*McCormick MC 115*
LE/ kW:	*115/85*
lökettérfogat (cm³):	*4000*





McCormick MC 100

A középkategóriás MC 100-as traktorsorozat öt járműve remekül képviseli ezt az igen keresett teljesítménytartományt. Töltőlevegő-hűtéses és kipufogógáz-szabályozós, turbófeltöltős, négycilinderes dízelmotorjuk elektronikus vezérlésű Bosch-befecskendezővel kiváló motorteljesítményt és nagy forgatónyomatékot biztosít különösen alacsony motorfordulatszám mellett. A hátrafelé nyíló, egy részből álló motorháztető könnyű hozzáférést biztosít a karbantartási és az ellenőrzési munkák során. A kétsebességes teljesítményleadó tengely mellett a Powershift-váltó kiegészítő felszereltségéhez lépésben haladást biztosító fokozatok is tartoznak.

modell:	*McCormick MC 100*
LE/ kW:	*102/75*
lökettérfogat (cm³):	*4000*



McCormick F 90 XL

A VF sorozatba hat különböző, 54 és 93 LE közötti teljesítménnyel készült traktorok tartoznak. A VF széria összesen 57 változatot foglal magában, amelyek között a V jelzéssel a szőlőművelő és az F jelzéssel a gyümölcstermesztésben használatos járműveket különböztetjük meg. Az összes változat közös jellemzője a csekély méret és a rendkívüli fordulékonyság. Kicsinységük ellenére elég nagy teljesítménnyel rendelkeznek ahhoz, hogy megfelelő tömegű munkagépeket működtessenek. A képen látható F 90 XL típus meghajtásáról négycilinderes, elektronikus befecskendezésű Perkins turbódízelmotor gondoskodik.

modell:	*McCormick F 90 XL*
LE/ kW:	*91/67*
lökettérfogat (cm³):	*3995*



McCormick MC 135 Power 6

Az MC 120-as és MC 135-ös Power 6 két újonnan bevezetett, összkerék-meghajtású traktor, amelyek a kedvelt szériát felfelé egészítik ki. A piac követelményeinek megfelelően hatcilinderes, csekély tömegű, mégis nagy teljesítményű traktorok. Ugyanazon a sikeres technológiai alapon állnak, mint a traktorcsalád más tagjai. A nagy térfogatú motorok a legmodernebb technikai színvonalnak megfelelően elektromos vezérléssel működnek. Itt a frontsúlyokkal látott MC 135 Power 6-os csúcsmodell látható.

modell:	*McCormick MC 135 Power 6*
LE/ kW:	*132/97*
lökettérfogat (cm³):	*6000*



McCormick MTX 125

Az MTX 125-ös egy sikeres traktorsorozat újabb tagja. Tervezésekor a legfőbb cél az volt, hogy minél szélesebb körben legyen felhasználható. Ez a jármű is nagy teljesítményű, feltöltős motorral rendelkezik, amelyet az öntött alvázba gumiágyazással szereltek. A négyfokozatú Powershift-fokozatváltó a sebességcsoport-váltóval kombinálva teljes terhelés alatti kapcsolást tesz lehetővé, négy sebességfokozaton belül megállás nélkül.

modell:	*McCormick MTX 125*
LE/ kW:	*118/86*
lökettérfogat (cm³):	*6700*

JCB traktorok

JCB 3220

z angliai Rochesterben található JCB aktorgyár Fastrac-modellsorozatában lenleg hat, 115 és 220 LE közötti motor-eljesítménnyel ellátott traktort kínálnak egvételre. Meghajtásukról hatcilinde-es, négyszelepes technikával, töltőleve-ő-hűtéssel és a Cummins motorgyártó ltal szállított elektromos motorszabá-ozóval ellátott turbódízelmotorok gon-oskodnak. A sorozat összes járműve ázszerkezettel készül. A teljes terhelés latt kapcsolható sebességváltóban ös-zesen 54 előre- és 18 hátrameneti foko-at áll a vezető rendelkezésére. A Trac sszkerék-meghajtású traktorok 65 vagy 0 km/órás csúcssebességgel is választ-atók.

modell:	JCB 3220
E/ kW:	220/164
ökettérfogat (cm^3):	5883





JCB 2140

A 2140-es JCB a legkisebb jármű ebben a szériában. Meghajtása a QSB 30-as Cummins turbódízelmotorral történik. Az összkerék-meghajtású Trac saját tömege 6600 kg, csúcssebessége pedig eléri az 50 km/órát. A beépített teljesítményleadó tengely két fordulatszám-tartománnyal készül. A nagy teljesítményű hidraulika mellett különös ismertetőjegye ennek a konstrukciónak a hátsó szintszabályozóval készült alváz, valamint a Selectronic- és Smoothshift-váltómű, háromszoros automata terheléskapcsolással.

modell:	JCB 2140
LE/ kW:	155/116
lökettérfogat (cm^3):	5883

JCB 3190

A Fastrac sorozat traktorait erős Cummins-motorokkal szerelik, amelyek kiváló teljesítményleadó képességükkel és nagy forgatónyomatékukkal tűnnek ki. Károsanyag-kibocsátásuk a törvényi előírásoknak megfelelően alacsony. A rugózott vezetőfülkében a jó szigetelésnek köszönhetően rendkívül alacsony zajszint tapasztalható. A választható kiegészítő csomag további olyan berendezéseket tartalmaz, amelyek az adott munkafolyamatot optimalizálják, és elősegítik a hatékony kezelést.

modell:	JCB 3190
LE/ kW:	193/144
ökettérfogat (cm^3):	5883



Tárgymutató

A

Advance-Rumely 31, 68
Advance-Rumely Ideal Pull, Mezőgazdasági traktor 31
Advance-Rumely Oil Pull G 20-40 31
Advance-Rumely Oil Pul Type H 1918 31
Advance-Rumely Oil Pull 31
Akroyd 11
Allesschaffer (Mindenes) 54, 132
Allgaier 80
Allgaier A 111 82
Allgaier A 12 82
Allgaier A 133 82
Allgaier A 22 81
Allgaier AP 17 80, 81
Allgaier AP 22 81
Allgaier R 18 80
Allgaier R 22 81
Allgaier, Erwin 80
Allis Chalmers WD 205
Allis Chalmers G 205
Allis Chalmers WF 206
Allis Chalmers 68, 205
Allis Chalmers B 205
Allis Chalmers Company 205
Allis Chalmers WC 68
Allis Chalmers WD 45 206

B

Bauernfreund (Gazdabarát) 193
Bautz 83
Bautz AL 180 84
Bautz AL 240 84
Bautz AS 120 83
Bautz AS 122 B 83
Bautz AW/AS 120 83
Bautz, Josef 83
Belarus 204, 291
Belarus 640 291
Belarus 800 291
Belarus 804 291
Belarus DT 20 204
Belarus MTS 5 MC 291
Belarus MTZ 5 MS 204
Belarus T 40 204
Bischoff 84
Bischoff AS 15 WB 84
Bischoff AS 20 WA 84
BM 350/Volvo T 350 201
BM 350/Volvo T 350 Boxer 283
BM 470/Volvo 470 Bison 202
BM Viktor 230 201
BM Viktor/Volvo T 230 201
BM/Volvo 283
BM/Volvo 600 284
BM/Volvo T 350 202
BM/Volvo T 430 Buster 284
BM/Volvo T 800 284
Bolinder 200
Bolinder-Munktell 200
Bolinder-Munktell-Volvo BM 55 200
Bolinder-Munktell-Volvo T 21 200
British Leyland Motor Corporation 271
Brockenhexe 169
Brons, Jan 65
Brons traktor EAT 65
Brown, David 305
Bucher 285
Bucher D 2000 285
Bucher D 4000 285
Bührer 61, 195, 285
Bührer BD 4 195
Bührer BG 4 61
Bührer FFD 6 286
Bührer GM 29 Super Six 286
Bührer MFD 4 196
Bührer MO 6 196
Bührer SO 4 195
Bührer Spezial TO 4 195
Bührer Spezial UM 4/10 285
Bührer Spezial UM 4/5 285
Bührer Standard MS 12 286
Bührer Standard OF 18 286
Bührer C 61
Bührer UM 4 196
Bührer, Fritz 61
Bukh 172
Bukh DZ 30 172
Bukh Super 302 172

C

Carraro 274
Case 11, 33, 68, 187, 207, 265
Case 10-18 Crossmotor 33
Case 15-27 Crossmotor 33
Case C 68
Case C 28 68
Case IH 1455 XL 308
Case IH 2140 309
Case IH 433 306
Case IH 5140 Maxxum 308
Case IH 533 307
Case IH 633 307
Case IH 7120 Magnum 309
Case IH 7130 Magnum 309
Case IH 733 307
Case IH 743 XL 307
Case IH 745 XL 308
Case IH 840 307
Case IH 844 XL Plus 308
Case IH 856 XL 308
Case Modell DC 207
Case Modell DEX 207
Case Modell VA 207
Case R 68
Case IH CVX 1170 310
Case IH JX 80 U 311
Case IH JX 85 310
Case IH JX 95 309
Case IH MX 285 311
Case IH MXM 190 310
Case IH MXU 115 311
Case IH MXU 125 310
Case IH MXU 135 310
Case IH STX 325 311
Case IH STX 375 Quadtrac 311
Case IH-JX 1070 C 309
Challenger 322
Challenger MT 745 322
Challenger MT 755 322
Challenger MT 765 322
Challenger MT 865 322
Cockshutt K 20 217
Cockshutt Plow Company 217
County 266
Cropmaster 25 C 173
Cugnot, Nicholas 9

D

Daimler, Gottlieb 11
Daloz Kira 184
David Brown 173, 221, 265
David Brown 850 265
David Brown 996 265
David Brown 750 265
Deere & Company, Moline 32, 250
Deere, John 15
Deering 11, 28
Deering F 12 FG 70
Deutz 11, 13, 15, 37, 48, 85, 222, 253, 296
Deutz 4006 225
Deutz Agrocompact 80 F 298
Deutz AgroPrima 4.56 297
Deutz Agrotron 165 MK 3 299
Deutz Agrotron 200 MK 3 299
Deutz Agrotron 230 MK 3 299
Deutz Agrotron TTV 1160 299
Deutz AgroXtra 6.17 298
Deutz D 15 91
Deutz D 15 Plantage 91 (ültetvényes traktor)
Deutz D 25 99, 222
Deutz D 25.1 S 92
Deutz D 30 222
Deutz D30 S 223
Deutz D 3006 224
Deutz D 40 L 223
Deutz D 40 UF 92
Deutz D 4506 225
Deutz D 5006 225
Deutz D 5206 225
Deutz D 5505 223
Deutz D 6006 A 225
Deutz D 7206 226
Deutz D 8005 224
Deutz D 8005 A 224
Deutz D 8006 A 297
Deutz DX 120 297
Deutz DX 3.30 StarCab 297
Deutz DX 3.50 F 298
Deutz F 1 L 514/50 87
Deutz F 1 L 514/51 87
Deutz F 1 L 612/4 90
Deutz F 1 L 712 91
Deutz F 1 M 414 49
Deutz F 1 M 414/46 86
Deutz F 2 L 514/50 88
Deutz F 2 L 514/53 88
Deutz F 2 L 514/6 88
Deutz F 2 L 612/4 90
Deutz F 2 L 612/5 91
Deutz F 2 M 315 49, 50
Deutz F 2 M 417 48, 86
Deutz F 2 M 417 B 86
Deutz F 3 L 514/51 89
Deutz F 3 L 514/6 89
Deutz F 3 M 317 50
Deutz F 3 M 417 86
Deutz F 4 L 514/4 89
Deutz F 4 L 514/5 223
Deutz F 4 L 514/7 89, 90
Deutz Intrac 2002 296
Diesel, Rudolf 11
Dieselross 102
Dreyfuss, Henry 209

E

Eicher 93, 227, 300
Eicher 2100 összkerék 300
Eicher 3007 Királytigris I 230
Eicher 3014 Wotan II összkerekes 230
Eicher 3105 300
Eicher 3108 Wotan turbó összkerekes 300
Eicher 780 AS 300
Eicher E 17 96
Eicher EA 400 Királytigris összkerekes 229
Eicher EA 600 Mammut II összkerekes 229
Eicher ED 13/I 96
Eicher ED 16 93
Eicher ED 16/II 93
Eicher ED 22 94
Eicher ED 22/I 93
Eicher ED 25/II 93
Eicher ED 310 Mamut 228, 229
Eicher ED 40/II 97
Eicher ED 50/I 97
Eicher EKL 15/I 94
Eicher EKL 15/II 94, 95
Eicher EM 100 Leopárd 227
Eicher EM 200 Tigris 227
Eicher EM 235 Tigris II 228
Eicher EM 295 Párduc 227
Eicher EM 300 Királytigris 22
Eicher EM 500 Mammut I 2
Eicher ES 202 Puma I 230
Eicher Királytigris 2070 összkerekes 300
Eicher L 22/II 95
Eicher L 28 95
Eicher L 40/I 96
Eicher L 60 97
Eicher LH 12 95
Eicher fivérek 93
Eyth, Max 10

F

Fahr Részvénytársaság 14, 5 98, 231
Fahr D 12 N 98, 99
Fahr D 130 100
Fahr D 133 N 100
Fahr D 15 98
Fahr D 17 N 99
Fahr D 17 NA 100
Fahr D 177 S 231
Fahr D 180 H 101
Fahr D 25 H 98
Fahr D 25 N 99
Fahr D 270 B 100
Fahr D 30 L 99
Fahr D 400 101
Fahr D 66 101
Fahr D 88 101
Fahr D 90 99
Fahr D 90 H 100
Fahr F 22 51
Fahr Gázgenerátoros traktor 25 52
Fahr T 22 52
Farmall BM 181
Farmall Club 180
Farmall D 212 130
Farmall D 212 Dairy-Spezial
Farmall D 214 131
Farmall D 217 130
Farmall D 320 130, 131
Farmall D 324 131
Farmall FC 184
Farmall H 212
Farmall M 212, 213
Farmall MD 213
Farmall Regular Mezőgazdasági traktor 3
Farmall Super A 213
Farmall Super BMD 181, 2
Farmall Super FCD 184
Farmall-Diesel DED 129

nall-Diesel DED 3 129
nall-Diesel DED 3 129
nall-Diesel DF 25 128
nall-Diesel DGD 4 129, 130
nall-Diesel DLD 2 128
idt 15, 53, 102, 232, 301
idt Dieselross F 12 GH 103
idt Dieselross F 12 HL 103
idt Dieselross F 12 HLA 103
idt Dieselross F 15 102
idt Dieselross F 15 G 6 103
idt Dieselross F 15 H 102
idt Dieselross F 17 W 104
idt Dieselross F 20 104
idt Dieselross F 24 L 104
idt Dieselross F 24 W 104
idt Dieselross F 40 105
idt F 250 GT 301
idt F 395 GTA panorámás traktor 301
idt Farmer 2 232
idt Farmer 260 P 302
idt Farmer 260 S 301
idt Farmer 3 S 232, 233
idt Farmer 304 LS 302
idt Farmer 305 LS 302
idt Farmer 307 LS 302
idt Farmer 308 LS 302
idt Farmer 312 303
idt Farmer 410 Vario 304
idt Favorit 1 105
idt Favorit 2 233
idt Favorit 3 233
idt Favorit 514 C 303
idt Favorit 610 LS 301
idt Favorit 610 S 233
idt Favorit 824 303
idt Favorit 926 Vario 304
idt Favorit 930 Vario TM 5 304
idt Favorit Vario 714 303
idt Fix 2 105
idt Dieselross F 18 53
idt Dieselross F 22 53
idt Dieselross F 9 53
idt Dieselross G 25 53
gázüzemű traktor
rguson 79
rguson, Harry 37, 208
t 15, 188, 221, 275, 289, 319
t 211 R 189, 275
t 215 276
t 215 Hi Crop 276
t 215 Montagna 276
t 221 R 189
t 300 277
t 312 R 275
t 315 276
t 411 R 275
t 540 Special 277
t 715 277
t 600 188
t 80 R 188
eld Marshall MK I 182
eld Marshall MK II 182
eld Marshall MK III a 182
rd 11, 15, 79, 208, 266
rd 8 N 208
rd County Super 6 266
rd Dexta 2000 267
rd Motor Company 208
rd, Henry 12, 18, 37, 208
rdson 27, 63
rdson Dexta 266
rdson F, közúti traktor 27
rdson F, mezőgazdasági traktor 27
rdson N 63
rdson N, mezőgazdasági traktor 27
rdson Super Dexta 266
rdson Super Major 267
rdson Super Major 51 X 267
Fordson Super Major összkerekes 267
Fowler, John 10

G

Grunder 61
Grunder TK 25
Gázgenerátoros traktor 62
Grunder E 61
Grunder, August 61
Güldner 14, 54, 106, 221, 234, 253
Güldner A 20 54
Güldner A 3 K 108
Güldner A M 108
Güldner ABL 108
Güldner ABN 107
Güldner ADA 106
Güldner ADN 106
Güldner ADS 107
Güldner ALD 107
Güldner AX 108
Güldner AZK 107
Güldner D 28 U 106
Güldner G 30 234
Güldner G 35 235
Güldner G 40 234
Güldner G 40 A 235
Güldner G 45 S 235
Güldner G 60 S 236
Güldner G 75 236
Güldner G 75 A 236

H

Hanomag 12, 13, 19, 25, 45, 109, 221, 239
Hanomag AGR 38 46
Hanomag AR 38 45, 46
Hanomag Brillant 600 242, 244
Hanomag Brillant 700 összkerekes 245
Hanomag C 22B 4 117
Hanomag Granit 500 243, 244
Hanomag Perfekt 300 242
Hanomag Perfekt 400 242, 243
Hanomag Perfekt 400 E 243
Hanomag R 12 114, 115
Hanomag R 12 KB 115
Hanomag R 16 A 112
Hanomag R 16 B 112
Hanomag R 19 112
Hanomag R 217 117
Hanomag R 217 S 241
Hanomag R 22 122, 113
Hanomag R 228 117
Hanomag R 25 B 111
Hanomag R 25 C 111
Hanomag R 27 113
Hanomag R 28 A 114
Hanomag R 28 B 113
Hanomag R 324 E 115
Hanomag R 324 S 115, 116
Hanomag R 332 Granit 241
Hanomag R 35 A 114
Hanomag R 35 B 114
Hanomag R 35 S 116
Hanomag R 40 46, 47
Hanomag R 40 A 47
Hanomag R 40 B 109
Hanomag R 40 fagázüzemű traktor 47
Hanomag R 425 118
Hanomag R 430 118
Hanomag R 435 A 117
Hanomag R 435 B 116
Hanomag R 435 S 116
Hanomag R 440 118
Hanomag R 442 Brillant 241
Hanomag R 442/50 Robust 241
Hanomag R 45 110
Hanomag R 450 110
Hanomag R 455 ATK 111, 240
Hanomag R 455 ATK (NATO-változat) 111
Hanomag R 455 S 110
Hanomag R 460 239
Hanomag R 460 ATK 111
Hanomag R 55 110
Hanomag RL 20 46
Hanomag Robust 800 240
Hanomag Robust 900 244
Hanomag Robust 900 összkerekes 245
Hanomag SR 45 45
Hanomag WD-kerekes traktor R 28/32, mezőgazdasági változat 26
Hanomag WD-kerekes traktor R 26, közúti változat 25
Hanomag WD-kerekes traktor R 28/32, mezőgazdasági változat 25
Hanomag WD-kerekes traktor R 28/32 közúti változat 26
Hanomag lánctalpas traktor K 55 119
Hanomag lánctalpas traktor K 65 119
Hanomag Művek 239
Hart-Parr 11, 32
Hart-Parr 18-36, mezőgazdasági traktor 32
Hatz Kft 120
Hatz H 113 121
Hatz T 13 120
Hatz TL 10 120
Hatz TL 12 120
Hatz TL 13 121
Hatz TL 15 121
Hatz TL 22 120
Hatz TL 33 121
Heinrich Lanz Részvénytársaság 250, 312
Hela 122, 237
Hela D 112 123, 124
Hela D 117 124
Hela D 12 122
Hela D 124 124
Hela D 14 123
Hela D 15 122
Hela D 18 123
Hela D 218 237
Hela D 230 238
Hela D 24 123
Hela D 28 122, 123
Hela D 40 122
Hela D 415 124
Hela D 532 238
Hela D 534 238
Hela D 548 238
Hermann Lanz Művek 237
Holder 125, 221
Holder A 10 126
Holder A 12 126
Holder B 10 125, 126
Holder B 12 125, 126
Holder Fivérek Gépgyár 125
Hornsby 11
HSCS 66
(Hofherr-Schrantz-Clayton-Shuttleworth)
HSCS Le Robuste R 20/22 66
HSCS Le Robuste R 30/35 66
HSCS Le Robuste R 44/48 66
Hummel 127
Hummel DT 54 127
Hummel T 20 127
Hürlimann 60, 197, 280, 285
Hürlimann 1 K 8 60
Hürlimann 4 KT 40 C Gázgenerátoros traktor 60
Hürlimann D 100 197, 198
Hürlimann D 130 A 287
Hürlimann D 200 198
Hürlimann D 400 60
Hürlimann D 50 197
Hürlimann D 65 199
Hürlimann D 70 198
Hürlimann D 70 SSP 287
Hürlimann D 80 199
Hürlimann D 90 287
Hürlimann D 95 L 287
Hürlimann H 12 197
Hürlimann, Hans 60

I

IH 1046 306
IH 353 248, 249
IH 423 248
IH 433 249, 306
IH 453 249
IH 624 249
IH 644 306
IH 824 249
IH 946 305
IHC 15, 128
International 10-20 Titan 29
International 10-20 Titan, mezőgazdasági változat 28
International 8-16 Mogul 28
International Farmall F 12 69, 70
International Farmall F 14 69, 70
International Farmall F 20 69
International Farmall W 12, mezőgazdasági traktor 30
International Harvester Company 28, 69, 70, 71, 128, 180, 212, 246, 305
International Hydro 100 305
International-McCormick WD 40 71

J

J. I. Case Kft. 305
JCB 2140 331
JCB 3190 331
JCB traktorok 331
John Deere 11, 32, 72, 79, 209, 250, 288, 312
John Deere 10-20 GP 32
John Deere 1020 312
John Deere 1030 VU 288
John Deere 1120 LS 252
John Deere 1950 313
John Deere 2250 312
John Deere 2450 313
John Deere 2650 313
John Deere 2850 313
John Deere 3020 252
John Deere 3050 314
John Deere 40 211
John Deere 4020 288
John Deere 4440 312
John Deere 5020 252
John Deere 5215 V 315
John Deere 5315 315
John Deere 5515 315
John Deere 5515 High Crop 314
John Deere 5615 F 315, 316
John Deere 5720 316
John Deere 5820 316
John Deere 6110 314
John Deere 6310 314

John Deere 6420 317
John Deere 6420 S 316
John Deere 6620 SE 317
John Deere 6800 314
John Deere 70 211
John Deere 7820 317
John Deere 7920 317
John Deere 8120 318
John Deere 8520 318
John Deere 8520 T 318
John Deere 920 252
John Deere A 72, 74, 209
John Deere AR 72
John Deere B 73, 74
John Deere BO Lindeman 75
John Deere BW 75
John Deere D 75, 209
John Deere G 75
John Deere H 72
John Deere M 209
John Deere MC 210
John Deere MT 210
John Deere R 210
John Deere-Lanz 200 250
John Deere-Lanz 300 251
John Deere-Lanz 500 251
John Deere-Lanz 700 251
John Deere-Lanz 710 251

K

Karl Ritscher Kft 58
Kerekes traktor München 263
Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD) 222, 231
Részvénytársaság
Köpfli Trumpf 199
Köpfli JK 199
Köpfli, Josef 199
Kőszegi 12
Kramer 54, 132, 253
Kramer K 12 132
Kramer K 12 V 133
Kramer K 15 134
Kramer K 18 54
Kramer K 18-20 132
Kramer K 22 Th 133
Kramer KA 110 134
Kramer KA 15 133
Kramer KA 250 135
Kramer KA 330 136
Kramer KB 12 133
Kramer KB 180 134
Kramer KL 11 134, 135
Kramer KL 130 135
Kramer KL 150 253, 254
Kramer KL 200 135, 136, 254
Kramer KL 300 254
Kramer KL 400 254
Kramer Pionier S 136
Kramer Testvérek 253

L

La piccola 189
Lamborghini 280, 287
Landini 11, 65, 278, 328
Landini L 25 188
Landini L 35 188
Landini Landinetta 188
Landini R 50 278
Landini Super Velite 50/55 LE 65
Landini Velite 28/32 LE 65
Landini, Giovanni 65
Lanz 11, 12, 13, 14, 20, 38, 137
Lanz 12 LE, HL 20
Lanz 12 LE, HL közúti Bulldog 20
Lanz 12 LE, HL, vaskerekű Bulldog 21
Lanz 12 LE, HL, közúti Bulldog 21
Lanz 12 LE, HP (csuklós kormányzású) 21
Lanz 15/30 LE, HR 5, 22, 23
közúti Bulldog
Lanz 15/30 LE, HR 5, 22
mezőgazdasági Bulldog
Lanz 15/30 LE, HR 5, 24
mocsári Bulldog
Lanz 22/28 LE, HR 2, 21
közúti Bulldog
Lanz 22/28 LE, HR 2, 22
vaskerekű Bulldog
Lanz 22/38 LE, HR 5 c, 23
közúti Bulldog
Lanz 22/38 LE, HR 5, 23
közúti Bulldog
Lanz 22/38 LE, HR 6, 24
nehézvontató Bulldog
Lanz 22/38/44 LE, HR 6, 24
mezőgazdasági Bulldog
Lanz D 1106 151
Lanz D 1206 151
Lanz D 1266 150
Lanz D 1306 150
Lanz D 1616, HE gyártási sorozat 145, 146
Lanz D 1666 150
Lanz D 1706, HE gyártási sorozat 140, 141
Lanz D 1906, HE gyártási sorozat 141
Lanz D 2016, HE gyártási sorozat 146
Lanz D 2206, HE gyártási sorozat 141
Lanz D 2216, HE gyártási sorozat 142
Lanz D 2402, HE gyártási sorozat 148
Lanz D 2416, HE gyártási sorozat 147
Lanz D 2806, HE gyártási sorozat 142
Lanz D 2816, HE gyártási sorozat 147, 148
Lanz D 3606, HN gyártási sorozat 143
Lanz D 4016, HN gyártási sorozat 149, 150
Lanz D 5006 A, HR gyártási sorozat 143
Lanz D 5006, HR gyártási sorozat 144
Lanz D 5016, HR gyártási sorozat 144
Lanz D 6007, HR gyártási sorozat 144
Lanz D 6016, HR gyártási sorozat 145
Lanz D 6516, HR gyártási sorozat 149
Lanz, Heinrich 13, 19, 20, 38, 137
Lanz, Hermann 122
Lanz-Alldog A 11305 151
Lanz-Alldog A 1806 151
Lanz-Bulldog D 1506, 44, 140
HR 8 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 2539 44
HR 9 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 2539, 140
HR 9 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 3506, 38, 39, 138
HN 5 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 5506, 142
HE gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 7506, 39, 40, 137, 138
HN 3 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 7511, 40
HN 3 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 8500, 41
HR 7 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 8506, 38, 40, 41, 42,138, 139
HR 7 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 8506, 137, 139
HR 7 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 8539, 41
HR 7 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 9006, 44
Reingas-Ackerluft-Bulldog
Lanz-Bulldog D 9500, 43
HR 8 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 9506, 42
Lanz-Bulldog D 9506, 42, 139, 140
HR 8 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 9531, 43
HR 8 gyártási sorozat
Lanz-Bulldog D 9538, 43
HR 8 gyártási sorozat
Le Percheron 64
Le Percheron T 25 64
Le Percheron T 25 R 185
Lindeman 75
Linder 193
Linder L 14 193
Linder L 20 A 193
Lord Nuffield 183

M

MAN 14, 152, 221, 255
MAN 2 K 3 255
MAN 2 R 3 256
MAN 2 S 1 157
MAN 2 S 2 157
MAN 4 L 2 256
MAN 4 N 2 256
MAN 4 R 1 156
MAN 4 R 2 157
MAN 4 R 256
MAN 4 R 3 256
felszerelhető hernyótalppal
MAN 4 S 2 157
MAN A 25 A 155
MAN A 32 A 156
MAN A 32 H/O 155
MAN AS 325 H 152, 153
MAN AS 330 153
MAN AS 330 A 153
MAN AS 430 H 154
MAN AS 440 154
MAN AS 440 A 154
MAN AS 718 A 153
MAN B 18 A 155
MAN B 45 A 154
MAN B 45 O 156
MAN C 40 155
MAN C 40 A 156
MAN 152, 255
(Augsburg-Nürnberg Gépgyár RT)
Mannesmann 274
Marshall Sons & Company 182
Massey-Ferguson 15, 268, 278
Massey-Ferguson MF 133 270
Massey-Ferguson MF 135 270
Massey-Ferguson MF 185 270
Massey-Ferguson MF 2210 324
Massey-Ferguson MF 2210 324
Massey-Ferguson MF 2415 327
Massey-Ferguson MF 2415 327
Massey-Ferguson MF 25 269
Massey-Ferguson MF 30 268
Massey-Ferguson MF 3315 V 324
Massey-Ferguson MF 3315 V 324
Massey-Ferguson MF 3325 V 324
Massey-Ferguson MF 3325 V 324
Massey-Ferguson MF 35 268, 269
Massey-Ferguson MF 42 269
Massey-Ferguson MF 4355 325
Massey-Ferguson MF 4355 325
Massey-Ferguson MF 4360 325
Massey-Ferguson MF 4360 325
Massey-Ferguson MF 4365 324
Massey-Ferguson MF 4365 324
Massey-Ferguson MF 5435 325
Massey-Ferguson MF 5435 325
Massey-Ferguson MF 5465 325
Massey-Ferguson MF 5465 325
Massey-Ferguson MF 6455 326
Massey-Ferguson MF 6455 326
Massey-Ferguson MF 6465 326
Massey-Ferguson MF 6465 326
Massey-Ferguson MF 6485 326
Massey-Ferguson MF 6485 326
Massey-Ferguson MF 6495 326
Massey-Ferguson MF 6495 326
Massey-Ferguson MF 65 270
Massey-Ferguson MF 7480 326
Massey-Ferguson MF 7480 326
Massey-Ferguson MF 7490 327
Massey-Ferguson MF 7490 327
Massey-Ferguson MF 8250 Xtr 327
Massey-Ferguson MF 8250 Xtr 327
Massey-Ferguson MF 8270 Xtr 327
Massey-Ferguson MF 8270 Xtr 327
Massey-Ferguson MF 8280 Xtr 327
Massey-Ferguson MF 8280 Xtr 327
Massey-Harris 67, 215
Massey-Harris 102 Junior 215
Massey-Harris 15/22 67
General Purpose
Massey-Harris 44 K 216
Massey-Harris 744 D 67, 216
Massey-Harris 820 217
Massey-Harris Company 67
Massey-Harris 22 215
Maulwurf (Vakondok) 169

IBA Maschinenbau- und Bahnbedarf AG (Gép- és Vasútipari Rt.) 57
IBA SB 751 57
IcCormick 11, 28
IcCormick B 450 181
IcCormick BWD 6 180
IcCormick CX 105 328
IcCormick D 215 246
IcCormick D 322 246
IcCormick D 432 247
IcCormick D 439 247, 248
IcCormick D 514 248
IcCormick F 85 328
IcCormick F 90 XL 330
IcCormick G 25 Standard 330
IcCormick GX 45 328
IcCormick GX 45 H 329
IcCormick MC 100 329
IcCormick MC 115 329
IcCormick MC 135 Power 6 330
IcCormick MTX 125 330
IcCormick MTX 185 329
IcCormick Super WD 9 181
IcCormick WD 40 70
IcCormick WD 9 180
IcCormick ZTX 280 329
IcCormick-Deering 10-20, Iezőgazdasági változat 29
IcCormick-Deering 10-20, Univerzális traktor 29
IcCormick-Deering 10-20, Közúti változat 29
IcCormick-Deering 10-20, Mezőgazdasági változat 29
IcCormick-Deering 10-20, Mezőgazdasági traktor 30
IcCormick-Deering FG 128
IcCormick-Deering WD 40 71
IIAG Mühlenbau- und Industrie AG, Braumschweig (Malomépítő-,és Malomipari Rt.) 55
IIAG LD 20 55
Iilwaukee 205
Iinneapolis 33
Iinneapolis A 16-30 33
Iinneapolis-Moline 214
Iinneapolis-Moline R 214
Iinneapolis-Moline UTU 214
Iorris, William 183
IWM Motorenwerke Mannheim (Mannheimi Motorgyár) 253
Iünch 263
Iunktell 200

N

NDK-s traktorok 262
New Holland 15, 319
New Holland TCE 50 320
New Holland TG 285 320
New Holland TL 100 319
New Holland TM 165 319
New Holland TM 175 321
New Holland TM 190 320
New Holland TN 65 D 319
New Holland TN 70 DA 321
New Holland TN 70 SA 321
New Holland TS 100 319
New Holland TS 135 A 321
Nordhäuser Maschinenbau GmbH
(Nordhäuser Gépgyártó Kft) 55, 158
Nordtrak 161
Nordtrak Stier 18 161
Nordtrak Stier 241 161
Normag 55, 158
Normag C 10 159
Normag K 12 A 160
Normag K 13 A 160
Normag NG 16 159
Normag NG 16 A 159
Normag NG 16 C 159
Normag NG 20 158, 159
Normag NG 22 55, 56
Normag NG 23 K 158
Normag NG 25 56
gázgenerátoros traktor
Normag NG 35 A 160
Normag NG 45 L 160
Nuffield 183, 271
Nuffield Universal 3 183
Nuffield Universal 4 271
Nuffield Universal 4/60 271
Nuffield Universal M 4 183
Nuffield Universal M 4 összkerekes 183

O

Oliver 77 214
Oliver 80 Standard 71
Oliver Farm Equipment Corporation 71, 214
Orenstein & Koppel 57
Orenstein & Koppel SA 751 57
Orenstein & Koppel/MBA 57
Otto, Nikolaus August 11

P

Porsche Master 419 258
Porsche Standard 163
Porsche Standard Star 163
Porsche Standard Star 219 257
Porsche Standard Star 238 257, 258
Porsche Super 163
Porsche Super B 309 258
Porsche Super Export 329 258
Porsche, Ferdinand 80
Porsche-Diesel P 133 163
Porsche-Diesel Motorenbau GmbH
(Porsche-Diesel Motorgyártó Kft) 14, 162, 221, 257

R

Renault 15, 64, 185, 186, 221, 272
Renault AFV 1 64
Renault D 35 185
Renault N 71 272
Renault N 72 273
Renault R 3042 185
Renault R 7012 185
Renault összkerék keskenynyomtávú traktor 274
Renault Super 2 D 273
Renault Super 3 273
Renault Super 5 D 273, 274
Renault Super 7 D 186
Rheinstahl-Hanomag 239
Ritscher 58
Ritscher háromkerekű traktor N 20 58
Roadless 266
RS 01/40 II Harz 171
RS 01/40 Pionier 170
RS 02/22 Brockenhexe 170
RS 03/30 Aktivist 169
RS 04/30 171
RS 08/15 Maulwurf 171
RS 14/36 Famulus 36 262
RS 14/40 Famulus 40 263
RS 14/46 Famulus 46 263
Rumely 11

S

SAME (Societá Anonima Motori Endothermic) 15, 189, 221, 279, 287, 298
SAME 240 4 M 189
SAME 450 V 189
SAME Atlanta 45 280
SAME Centauro 60 279
SAME Sametto 189
SAME Saturno 80 280
Schlüter 58, 164, 221, 259, 323
Schlüter AS 15 D 165, 166
Schlüter AS 18 166
Schlüter AS 18 E 166
Schlüter AS 22 166
Schlüter AS 240 168
Schlüter AS 241 A 168
Schlüter AS 30 167
Schlüter AS 45 167
Schlüter ASL 130 167
Schlüter ASL 160 168
Schlüter DS 15 F 165
Schlüter DS 15 H 165
Schlüter DS 25 B 164
Schlüter DS 25 E 165
Schlüter GZA 25 gázgenerátoros traktor 58
Schlüter Profi Trac 3000 TVL 323
Schlüter Profi Trac 5000 TVL 323
Schlüter S 25 168
Schlüter S 450 összkerék 260
Schlüter S 50 259
Schlüter SL 15 168, 259
Schlüter Super 1250 V összkerék 261
Schlüter Super 1500 VL Spezial 261
összkerék
Schlüter Super 650 V összkerék 260
Schlüter Super 750 V összkerék 260
Schlüter Super 850 V összkerék 261
Schlüter, Anton 58, 259
Schlüter-Motorenfabrik GmbH 164
(Schlüter Motorgyártó Kft)
Schweizer Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur (SLM) 62
(Svájci Mozdony- és Gépgyár)
SLM háromkerekű traktor 62
SNCAC 185
Société Française de Matériel Agricole et Industriel de Vierzon 64, 186
Stahlschlepper (acéltraktor) 48
Steyr 190, 281
Steyr 180 190
Steyr 185 192
Steyr 185 a 192
Steyr 188 281
Steyr 190 s 282
Steyr 280 192
Steyr 288 282
Steyr 290 282
Steyr 430 n 282
Steyr 80 190, 191
Steyr 80 a 191
Steyr 80 S 191
Steyr 84 281
Steyr 84 a 190
Steyr N 180 a 191, 281
Stock, Robert 12

U

Ursus 194
Ursus C 45 194
UTB (Uzina Tractorul Brasov) 289
UTB Universal 530 289
UTB Universal 600 289
UTB Universal 650 289

V

Vevey 199
Vevey 583 D 199
Vierzon 64
Vierzon 201 186
Vierzon 302 186
Vierzon 401 187
Vierzon 402 187
Vierzon 551 187
Vierzon FV 1 186
Vierzon H 1 64
Vierzon HV 2 64
Volksschlepper 80, 81
Volvo 200
Volvo 470 Bison 283
Volvo Részvénytársaság 200
Volvo T 15 Krabat 201
Volvo T 25 202
Volvo T 350 Boxer 202
Volvo T 814 284

W

Watt, James 9
Wille Motor-Stier 161
William Morris 183

Z

Zetor 203, 221, 290
Zetor 2011 290
Zetor 25 203
Zetor 4511 203
Zetor 50 Super 290
Zetor 5748 összkerék 290
Zetor Super 50 203
Zettelmeyer, Hubert 59
Zettelmeyer Z 2 59
ZT 300 D Fortschritt 263

1000 traktor

Történelem • klasszikusok • technika



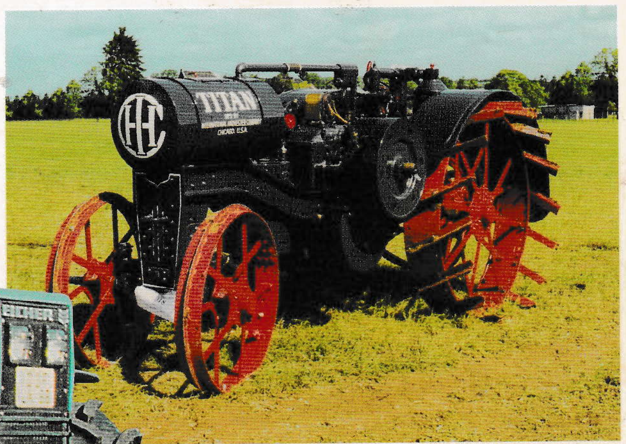
Alig akad még egy olyan gép, amely a modern mezőgazdaság fejlődésében olyan meghatározó szerepet játszott volna, mint a traktor, az erő és a teljesítmény szimbóluma, a világ legkedveltebb haszonjárműve.

Monumentális vállalkozás terméke ez a kötet, amely az 1000 leghíresebb traktor és a traktorgyártás bemutatását tűzte ki célul, és amely olyan nagy múltú márkákat és modelleket vonultat fel, mint a Lanz, a Fendt, a John Deere, az Allis Chalmers, a Ford, a Fiat, az International Harvester és még sokan mások.

E páratlan információbőséggel jellemezhető kézikönyv részletesen ismerteti a gyártási év, a lökettérfogat, a teljesítmény, a típusnevek, a sajátosságok és a gyártott darabszámok pontos adatait.

A mű nyomon követi a mezőgazdaság gépesítésének fejlődését a kezdetektől napjainkig, az első gőzhajtású gépektől a legmodernebb, univerzális traktoróriásokig, részletes leírások és briliáns színes fotók kíséretében.





ISBN 963-369-560-0
9 789633 695609

www.alexandra.hu
info@alexandra.hu

ALEXANDRA